

راهنمای استفاده از خودروی

C E R A T O 2 0 1 1

شرکت اطلس خودرو

نگارش ۱ - تابستان ۹۰

مشخصات

نام : راهنمای استفاده از خودروی سراتو

KIA - CERATO OWNER'S MANUAL

تعداد صفحات : ۳۶۱ صفحه

سفارش دهنده : شرکت اطلس خودرو - ۴۴۵۶۱۲۳۴

ترجمه و تنظیم : شرکت **۹۰ استاران**

تلفن : ۶۶۵۹۳۵۱۱-۶

شرکت (کمپانی) کیا

از خرید خودروی کیای KIA جدید از شما متشکریم. به عنوان سازنده‌ای جهانی که بر روی ساخت خودروهایی با کیفیت بالا و بهادادن به ارزش پول شما متمرکز شده است، کیا موتورز KIA MOTORS در زمینه فراهم آوردن تجربه‌ای در خدمات پس از فروش بالاتر از توقعات شما، متخصص می‌باشد. در تمامی عملیات‌های مجاز کیا KIA افرادی که به قول "پشتیبان همچون خانواده" متعهد هستند با گرمی، مهمان‌نوازی و به صورت حرفه‌ای با شما برخورد خواهند نمود. کلیه اطلاعات موجود در این کتابچه راهنمای مالک مطابق با زمان انتشار آن است. با وجود این، کیا حق ایجاد تغییرات در خصوصیات و طراحی خودرو را هم زمان بدون اعلام قبلی برای ایجاد محصولی بهتر برای خود محفوظ نگه می‌دارد. این کتابچه راهنما تمامی مدل‌های کیا KIA و شرح و توضیح تجهیزات انتخابی و همچنین تجهیزات استاندارد را در بردارد؛ در نتیجه ممکن است در این کتابچه اطلاعات تجهیزات و امکاناتی را بیابید که در خودروی شما وجود نداشته باشد.

از خودروی خود لذت ببرید

اطلاعات و مشخصات ارائه شده در این کتابچه راهنما مطابق با زمان انتشار آن است. کیا حقوق عدم ادامه یا ایجاد تغییر در خصوصیات و طراحی خودرو را در هر زمانی بدون اعلام قبلی و هرگونه الزام، برای خود محفوظ نگه می‌دارد. در صورت وجود ابهام، همیشه مورد را با عاملیت مجاز کیا در میان بگذارید.

اطمینان داشته باشید ما به طور مستمر، پیگیر لذت بردن از رانندگی و رضایت خاطر شما از خودروهای کیا هستیم.

© گروه شرکتهای خودرو سازی کیا ۲۰۱۱

شرکت کیا موتور کلیه حقوق کپی رایت این کتابچه به هر شیوه اعم از الکترونیکی یا مکانیکی شامل عکس برداری، ضبط یا ذخیره در هرگونه بانک اطلاعاتی یا سیستم باز نویسی یا ترجمه کامل یا بخشی را بدون اجازه کتبی برای خود محفوظ نگه دارد.

از اینکه خودرو کیا را انتخاب کرده‌اید، متشکریم.

در صورت نیاز به سرویس، به خاطر داشته باشید، عاملیت مجاز کیا، خودروی شما را بهتر از هر کسی می‌شناسد. عاملیت مجاز از تکنسین و مکانیک‌های آموزش دیده در کارخانه سازنده، ابزارهای مخصوص توصیه شده و قطعات یدکی اصلی کیا برخوردار بوده و حداکثر سعی خود را در جهت رضایت کامل شما بکار می‌گیرد.

از آنجا که مالکین بعدی این خودرو نیز مانند شما به این اطلاعات مهم نیاز دارند، در صورت فروش خودرو، این کتابچه باید در خودرو باقی بماند.

این دفترچه راهنما شما را با نحوه استفاده و نگهداری خودرو جدید خود آشنا کرده، اطلاعات ایمنی لازم را ارائه می‌دهد. این کتابچه توسط دفترچه گارانتی و تعمیر و نگهداری که اطلاعات مهم مرتبط با تمام گارانتی‌های خودرو شما را ارائه می‌دهند، تکمیل می‌شود.

از شما می‌خواهیم این نشریات را با دقت مطالعه کرده و از توصیه‌های ارائه شده آن به جهت استفاده لذت بخش و ایمن از خودرو جدید خود، پیروی نمایید.

کیا طیف متنوع وسیعی از تجهیزات قابل انتخاب، اجزاء و خصوصیات را برای مدل‌های متفاوت خود ارائه می‌دهد.

بنابراین، همه تجهیزات شرح داده شده و تصاویر گوناگون آن‌ها ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکنند.

۱	مقدمه
۲	فودروی شما در یک نگاه
۳	مشخصات ایمنی فودروی شما
۴	مشخصات فودروی شما
۵	رانندگی با فودروی شما
۶	نمونه رفتار در مواقع اضطراری
۷	تعمیر و نگهداری
۸	مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز مشتری
[فهرست الفبایی

فهرست مندرجات

نحوه استفاده از این کتابچه راهنما / ۱-۲

الزامات سوخت / ۱-۲

مراحل آب بندی کردن خودرو / ۱-۴

علائم نمایشی صفحه نمایشگرها / ۱-۵

نمونه استفاده از این دفترچه راهنما

هدف ما کمک به برآورده شدن حداکثر رضایت شما از رانندگی خودروی خود است. کتابچه راهنمای مالک به انحاء مختلف می‌تواند کمک کار شما در این امر باشد. توصیه جدی ما خواندن کل این کتابچه راهنما است. لذا برای به حداقل رساندن خطر مرگ یا آسیب دیدگی باید موارد **اخطار و هشدارهای** ارائه شده در این کتابچه راهنما را مطالعه کنید.

تصاویر همراه با متن در کتابچه برای تشریح چگونگی کسب حداکثر رضایت از خودرو ارائه شده‌اند. با خواندن کتابچه راهنما شما از خصوصیات، اطلاعات ایمنی مهم و نکات مهم رانندگی در شرایط مختلف جاده آگاه می‌شوید.

تیترا کلی بخش‌ها در جدول فهرست مندرجات ارائه شده است. همچنین با استفاده از فهرست الفبایی می‌توان جستجوی موضوع مورد نیاز را آغاز نمود. این فهرست لیست اطلاعات موجود در دفترچه راهنما را به صورت الفبایی دارا است.

بخش‌ها: این کتابچه دارای ۸ بخش به علاوه یک فهرست الفبایی است. هر بخش با فهرست خلاصه مطالب مندرج در آن بخش آغاز می‌شود، بنابراین با یک نگاه کوتاه به فهرست هر بخش، می‌توانید از موجود بودن یا نبودن اطلاعات مورد نیاز خود در آن بخش آگاه شوید.

الزامات سوخت

موتور بنزینی

بنزین بدون سرب

برای اروپا

خودروی جدید شما، به نحوی طراحی شده که برای عملکرد ایده‌آل از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON ۹۵ (عدد اکتان آزمایشگاهی) ۹۷/ AKI (عدد ضد کوبش موتور) یا بالاتر استفاده کند. می‌توانید از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON ۹۱ تا ۹۴/ AKI ۸۷ تا ۹۰ استفاده نمایید، اما در این صورت عملکرد خودرو اندکی کاهش می‌یابد.

بجز اروپا

خودروی جدید گیای شما، به نحوی طراحی شده است که فقط با سوخت بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) / AKI ۸۷ (عدد ضد کوبش موتور) یا بالاتر استفاده کند.

خودروی نوی شما برای دستیابی به حداکثر کارایی عملکرد با بنزین بدون سرب همراه با حداقل گازهای خروجی اکروز و کمترین مقدار دوده گرفتگی شمع طراحی شده است.

در این کتابچه راهنما به **اخطارها، هشدارها و یادآوری‌های** مختلفی بر خواهید خورد. این موارد برای ارتقاء ایمنی شخصی شما گردآوری شده‌اند. شما باید به دقت همه روش‌ها و توصیه‌های ارائه شده در این **اخطارها، هشدارها و یادآوری‌ها** را خوانده و از آنها پیروی کنید.

⚠️ اخطار

اخطار به شرایطی که بی‌اعتنایی به آن می‌تواند به صدمات جسمی، آسیب دیدگی شدید یا مرگ منجر شود، اشاره دارد.

⚠️ هشدار

هشدار به شرایطی که بی‌اعتنایی به آن می‌تواند به آسیب دیدگی خودرو منجر شود، اشاره دارد.

* یادآوری

یادآوری به اطلاعات قابل توجه یا مفید اشاره دارد.

بنزین حاوی الکل و متانول

گسهول، مخلوط بنزین و اتانول (که به نام الکل غلات نیز شناخته می‌شود) یا بنزین یا گسهول حاوی متانول (که به نام الکل چوب نیز شناخته می‌شود) همراه یا به جای بنزین سرب دار یا بدون سرب در بازار عرضه می‌شود.

از گسهول حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول و از بنزین یا گسهول حاوی هرگونه متانول استفاده نکنید. هر کدام از این سوخت‌ها ممکن است باعث بروز مشکل در کارایی عملکرد و خرابی سیستم سوخت رسانی خودرو شوند.

در صورت بروز مشکل در عملکرد خودرو، استفاده از هر نوع گسهول را متوقف کنید.

خرابی خودرو یا بروز هر گونه مشکل در کارایی عملکرد خودرو که ناشی از استفاده از سوخت‌های زیر باشد، ممکن است توسط سازنده خودرو پوشش گارانتی داده نشود:

۱. گسهول حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول

۲. بنزین یا گسهول حاوی متانول

۳. بنزین سرب دار یا گسهول سرب دار

⚠ هشدار

هرگز از گسهول حاوی متانول استفاده نکنید. استفاده از هر نوع محصول گسهول که آسیب زننده به کارایی عملکرد خودرو باشد را متوقف کنید.

بنزین سرب دار (در صورت مجهز بودن)

طراحی خودروی کیا برای بعضی از کشورها بگونه‌ایست که استفاده از بنزین معمولی برای آن امکان پذیر است. اگر قصد استفاده از بنزین معمولی را دارید قبلاً از عاملیت مجاز کیا درباره اینکه خودرو شما قادر به استفاده از بنزین معمولی است یا خیر، سؤال کنید.

عدد اکتان بنزین بدون سرب و بنزین سرب دار یکسان است.

⚠ هشدار

هرگز از بنزین سرب دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب‌دار برای میدل کاتالیستی مضر بوده و باعث معیوب شدن حسگر اکسیژن سیستم کنترل موتور می‌شود. همچنین بنزین سرب دار بر سیستم کنترل گازهای خروجی تاثیر منفی می‌گذارد.

هرگز هیچ نوع ماده تمیز کننده سیستم سوخت رسانی به جز آنچه مشخصاً توصیه شده است را در باک سوخت نریزید (برای اطلاعات از جزئیات بیشتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید).

⚠ اخطار

- در هنگام بنزین زدن پس از قطع شدن اتوماتیک جریان توسط سر شلنگ پمپ دستگاه جایگاه سوخت، بنزین اضافه نکنید.
- برای جلوگیری از پاشیده شدن بنزین به بیرون در صورت تصادف، همیشه بسته بودن محکم درب باک را کنترل کنید.

مراحل آبندی کردن فودرو

دوره خاصی برای آبندی کردن خودرو مورد نیاز نیست. با انجام چند عمل ساده حین استفاده از خودرو در ۱۰۰۰ کیلومتر اول، به عملکرد، عمر مفید و مصرف اقتصادی خودرو می‌افزاید.

- به موتور زیاد گاز ندهید.
- هنگام رانندگی دور موتور را بین ۲۰۰۰ و ۴۰۰۰ دور در دقیقه نگهدارید.
- به مدت طولانی با یک سرعت ثابت چه سریع و چه کند رانندگی نکنید. برای آبندی مناسب موتور، باید سرعت موتور تغییر کند.
- از توقف‌های ناگهانی به جز در مواقع اضطراری خودداری کنید تا ترمزها به خوبی جابجا شوند.
- برای بیش از ۳ دقیقه موتور را در دور آرام نگه ندارید.
- در ۲۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودرو هیچ تریلری را بکسل نکنید.

از متانول استفاده نکنید

سوخت‌های حاوی متانول (الکل چوب) نباید در خودرو شما مورد استفاده قرار گیرد. این نوع سوخت می‌تواند کارایی عملکرد خودرو را کاهش داده و به اجزاء سیستم سوخت رسانی خودرو صدمه بزند.

سوخت‌های برای هوای پاک تر

برای کمک به پاکیزه نگهداشتن هوا، توصیه می‌شود که از بنزین‌هایی که به آنها مواد پاک کننده اضافه شده و از تشکیل رسوب در موتور جلوگیری می‌کنند، استفاده کنید. این نوع بنزین‌ها به تمیزتر کار کردن موتور کمک کرده و کارایی سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز را ارتقاء می‌دهند.

استفاده از خودرو در کشورهای دیگر

اگر تصمیم دارید با خودروی کیا خود در کشور دیگری رانندگی کنید، نکات زیر را حتماً رعایت نمایید:

- همه مقررات مربوط به ثبت و بیمه در کشور موردنظر را بررسی کنید.
- از وجود سوخت مورد تایید در کشور موردنظر اطمینان حاصل کنید.

استفاده از MTBE

توصیه می‌شود سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵/۰٪ حجمی MTBE (متیل تریتریاری بوتیل اتر) (حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) در خودرو شما مورد استفاده قرار نگیرد.

سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵/۰٪ حجمی MTBE (حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) ممکن است کارایی عملکرد خودرو را کاهش داده، باعث تولید بخار و هوا گرفتن سیستم سوخت رسانی یا بد روشن شدن خودرو شوند.

هشدار

گارانتی محدود خودرو نو شما ممکن است خرابی سیستم سوخت رسانی و هرگونه مشکل کارایی عملکرد خودرو که بر اثر استفاده از سوخت‌های حاوی متانول یا سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵/۰٪ حجمی MTBE (متیل تریتریاری بوتیل اتر حاوی ۲/۷٪ وزنی اکسیژن) به وجود آمده باشد را پوشش ندهد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

علائم نمایشی صفحه نمایشگرها

چراغ هشدار باز بودن درب		چراغ هشدار باز بودن درب	
چراغ هشدار باز بودن درب صندوق عقب		چراغ هشدار باز بودن درب صندوق عقب	
چراغ هشدار کمربند ایمنی		چراغ هشدار کمربند ایمنی	
چراغ نمایشگر نور بالا		چراغ نمایشگر نور بالا	
چراغ هشدار راهنما		چراغ هشدار راهنما	
چراغ نشانگر چراغ‌های عقب *		چراغ نشانگر چراغ‌های عقب *	
چراغ هشدار مه شکن جلو *		چراغ هشدار مه شکن جلو *	
چراغ هشدار مه شکن عقب *		چراغ هشدار مه شکن عقب *	
چراغ هشدار سیستم پایداری الکترونیکی *ESP		چراغ هشدار سیستم پایداری الکترونیکی *ESP	
چراغ هشدار غیر فعال بودن سیستم *ESP		چراغ هشدار غیر فعال بودن سیستم *ESP	
چراغ هشدار سیستم ترمز *ABS		چراغ هشدار سیستم ترمز *ABS	
چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز		چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز	
چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور		چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور	
چراغ هشدار شارژ باتری		چراغ هشدار شارژ باتری	
چراغ هشدار وجود عیب *		چراغ هشدار وجود عیب *	
چراغ هشدار کیسه هوا *		چراغ هشدار کیسه هوا *	
چراغ هشدار سیستم سرعت یکنواخت *CRUISE		چراغ هشدار سیستم سرعت یکنواخت *CRUISE	
چراغ هشدار سیستم سرعت یکنواخت *SET		چراغ هشدار سیستم سرعت یکنواخت *SET	

چراغ هشدار سیستم ضد سرقت *

چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور *

چراغ هشدار پایین بودن میزان سوخت

چراغ هشدار سیستم فرمان هیدرولیک (EPS) *

چراغ هشدار سرعت بیش از حد * 120 km/h

چراغ هشدار حالت گیربکس

* : در صورت مجهز بودن

* برای جزئیات بیشتر فصل ۴ "صفحه نمایشگرها" را مطالعه نمایید.

نمای تصویری داخل خودرو / ۲-۲

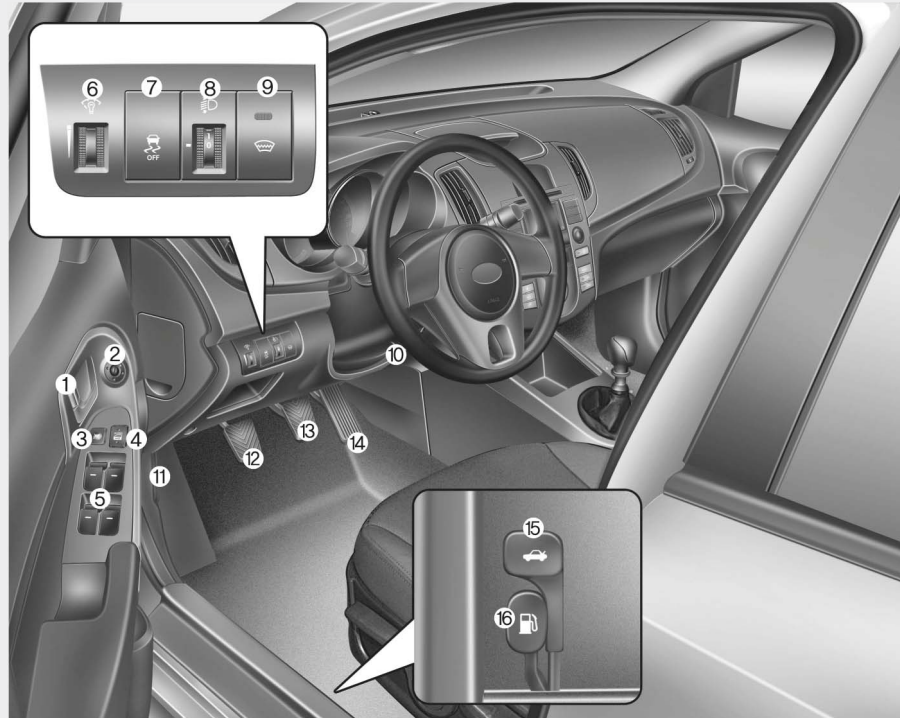
نمای تصویری جلو داشبورد / ۲-۳

محفظه موتور / ۲-۴

نمای تصویری دافل خودرو

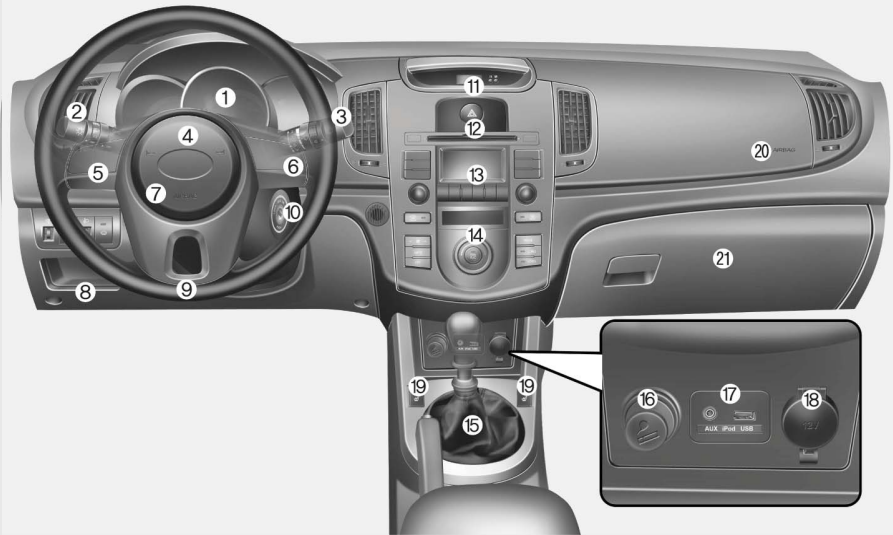
- ۱ . دکمه قفل / باز درب ۴-۱۲
- ۲ . کلید کنترل از دور آینه‌های بغل * ۴-۳۷
- ۳ . کلید قفل شیشه بالابرهای برقی * ۴-۲۱
- ۴ . کلید قفل / باز مرکزی درب‌ها * ۴-۱۲
- ۵ . کلیدهای شیشه بالابرهای برقی * ۴-۱۸
- ۶ . کلید کنترل روشنایی صفحه نمایشگرها * ۴-۴۰
- ۷ . کلید خاموش کننده سیستم پایداری الکترونیک
ESP OFF * ۵-۲۷
- ۸ . کلید تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو * ۴-۶۵
- ۹ . دکمه یخ زدایی شیشه جلو * ۴-۷۲
- ۱۰ . اهرم تنظیم غریبک فرمان * ۴-۳۳
- ۱۱ . اهرم آزاد کننده قفل درب موتور ۴-۲۳
- ۱۲ . پدال کلاچ * ۵-۹
- ۱۳ . پدال ترمز ۵-۲۲
- ۱۴ . پدال گاز ۵-۹
- ۱۵ . اهرم آزاد کننده قفل درب صندوق عقب
(فقط خودروهای دو درب و چهار درب) ۴-۱۵
- ۱۶ . اهرم آزاد کننده دریچه باک سوخت ۴-۲۵

* در صورت مجهز بودن



۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

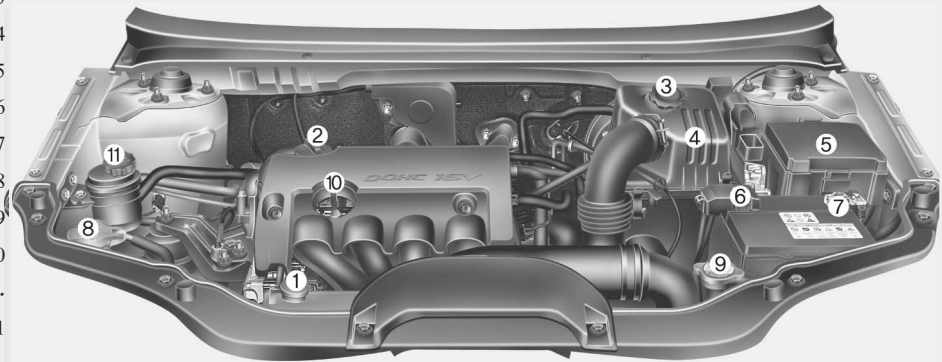
- 1 . صفحه نمایشگرها ۴-۳۹.....
 - 2 . کلید چراغها / دسته راهنما ۴-۶۱.....
 - 3 . اهرم و کلیدهای برف پاک کن / شیشه شوی..... ۴-۶۶
 - 4 . بوق ۴-۳۴.....
 - 5 . کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غریبک فرمان* ۴-۱۰۰.....
 - 6 . کلیدهای کنترل سیستم سرعت یکنواخت کروز* ۵-۳۲.....
 - 7 . کیسه هوای راننده* ۳-۴۳.....
 - 8 . بلندگوی چراغ دار پیشرفته* ۴-۱۰۱.....
 - 9 . غریبک فرمان ۴-۳۲.....
 - 10 . مغزی قفل فرمان* یا دکمه روشن / خاموش موتور* ۵-۴ / ۵-۶.....
 - 11 . ساعت دیجیتال ۴-۹۷.....
 - 12 . فلاشر (چراغ های اعلام خطر) ۴-۶۰ / ۶-۲.....
 - 13 . کلیدهای سیستم صوتی* ۴-۹۹.....
 - 14 . سیستم کنترل کیفیت هوا ۴-۷۳.....
 - 15 . دسته دنده ۵-۱۲ / ۵-۱۵.....
 - 16 . فنک* ۴-۹۴.....
 - 17 . ورودی USB ، AUX و iPod* ۴-۱۰۲.....
 - 18 . خروجی برق* ۴-۹۶.....
 - 19 . گرم کن صندلی* ۳-۷.....
 - 20 . کیسه هوای سرنشین جلو* ۳-۴۳.....
 - 21 . جعبه داشبورد ۴-۹۲.....
- * : در صورت مجهز بودن



مهم‌ترین موتور

■ موتوری ۱/۶ لیتری

۱. مخزن مایع خنک کننده موتور..... ۷-۲۰
۲. درپوش گلویی تغذیه روغن موتور..... ۷-۱۸
۳. مخزن روغن ترمز / کلاچ*..... ۷-۲۲
۴. فیلتر هوا..... ۷-۲۵
۵. جعبه فیوز..... ۷-۴۴
۶. سر کابل قطب مثبت باتری..... ۷-۳۱
۷. سر کابل قطب منفی باتری..... ۷-۳۱
۸. مخزن مایع شیشه شوی..... ۷-۲۴
۹. درپوش رادیاتور..... ۷-۲۱
۱۰. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن موتور..... ۷-۱۸
۱۱. مخزن روغن هیدرولیک فرمان*..... ۷-۲۳



* در صورت مجهز بودن

* محفظه موتور واقعی خودروی شما ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۱. مخزن مایع خنک کننده موتور ۲۰-۷

۲

۲. درپوش گلویی تغذیه روغن موتور ۱۸-۷

۳

۳. مخزن روغن ترمز / کلاچ* ۲۲-۷

۴

۴. فیلتر هوا ۲۵-۷

۵

۵. جعبه فیوز ۴۴-۷

۶

۶. سر کابل قطب مثبت باتری ۳۱-۷

۷

۷. سر کابل قطب منفی باتری ۳۱-۷

۸

۸. مخزن مایع شیشه شوی ۲۴-۷

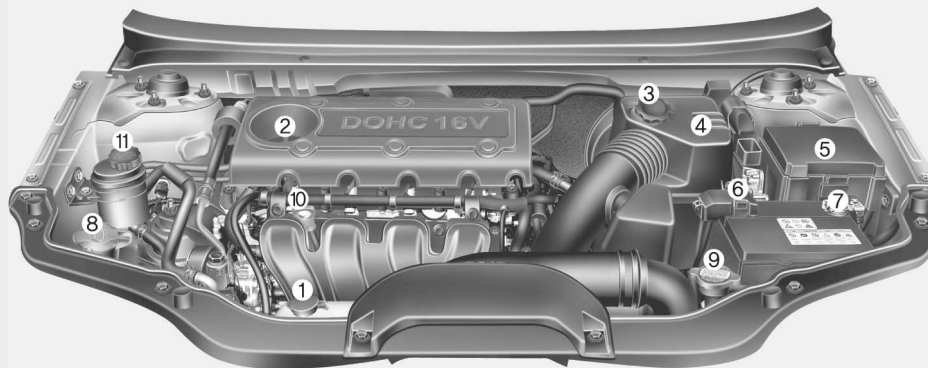
۹

۹. درپوش رادیاتور ۲۱-۷

۱۰. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن موتور ۱۸-۷

۱۱. مخزن روغن هیدرولیک فرمان* ۲۳-۷

* در صورت مجهز بودن



* محفظه موتور واقعی خودروی شما ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

صندلی / ۳-۲

کمربندهای ایمنی / ۳-۱۵

سیستم محافظتی کودک / ۳-۲۶

سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) SRS / ۳-۳۷

۳

مشتملات ایمنی فودروی شما

صندلی

صندلی راننده

- (1) اهرم تنظیم صندلی به سمت جلو / عقب
- (2) اهرم کنترل خم کردن پشتی صندلی
- (3) اهرم تنظیم ارتفاع صندلی *
- (4) کلید گرمکن صندلی *
- (5) اهرم تنظیم پشت سری

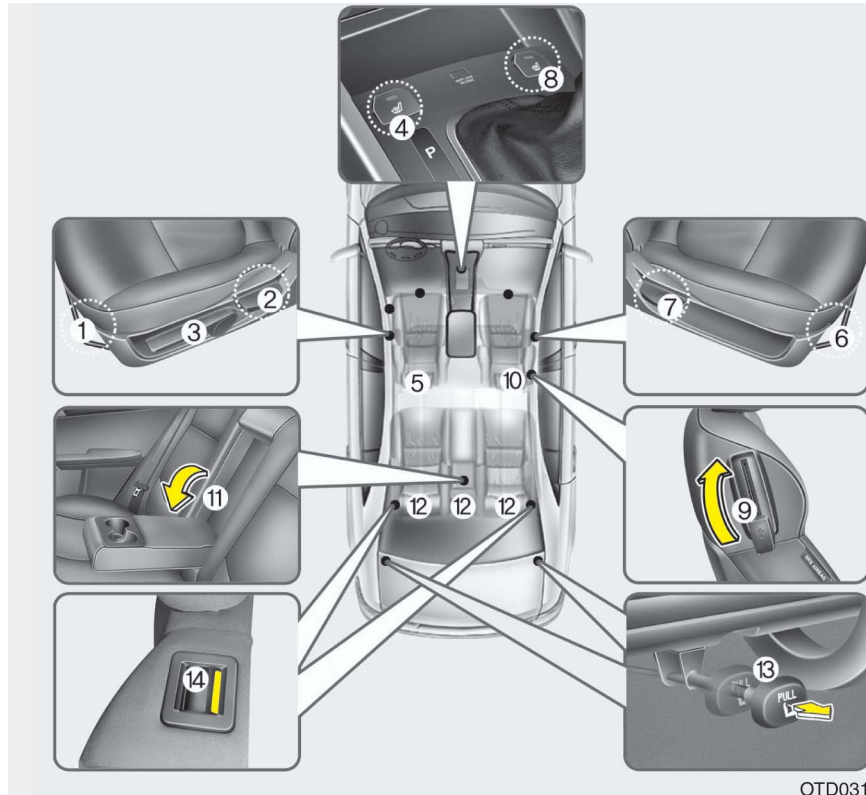
صندلی سرنشین جلو

- (6) اهرم تنظیم صندلی به سمت جلو / عقب
- (7) اهرم کنترل خم کردن پشتی صندلی
- (8) کلید گرمکن صندلی *
- (9) صندلی های تاشو (برای ورود به خودروهای دودرب)
- (10) تنظیم پشت سری

صندلی عقب

- (11) زیر آرنجی *
- (12) تنظیم پشت سری
- (13) اهرم خم کردن صندلی (فقط در خودروهای دو درب و چهار درب)
- (14) اهرم خم کردن صندلی (فقط در خودروهای پنج درب)

* در صورت مجهز بودن



OTD031001N

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار - صندلی راننده**

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، هرگز اقدام به تنظیم صندلی نکنید. این عمل می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، آسیب‌دیدگی جدی جسمی، یا لطمات مادی شود.
- اجازه ندهید هیچ چیزی در قرار گرفتن پشتی صندلی به حالت معمول اختلال ایجاد نماید. نگهداری اشیاء در حالت مقابله با پشتی صندلی یا به هر حالتی که در قفل شدن مناسب پشتی صندلی اختلال ایجاد نماید می‌تواند به آسیب‌های جدی جسمی یا آسیب‌های مرگ‌آور در توقف‌های ناگهانی یا تصادف، منجر شود.
- همیشه در حالیکه پشتی صندلی در حالت راست و قائم و تسمه روی پای کمر بند ایمنی در پایین‌ترین سطح و دور لگن به حالت چسبان قرار دارد، در خودرو سوار یا اقدام به رانندگی با آن نمایید. در صورت تصادف، این وضعیت کمر بند ایمنی، شما را در بهترین حالت محافظتی قرار می‌دهد.
- برای احتراز از آسیب دیدگی‌های جسمی غیر لازم ناشی از باز شدن کیسه هوا (ایر‌بگ)، همانند احتمال آسیب دیدگی شدید یا مرگ، همیشه حین کنترل راحت خودرو با فاصله حداقل ۲۵۰ میلیمتری سینه از غربیلک فرمان، در روی صندلی قرار بگیرید.

⚠️ **اخطار - مسئولیت راننده در قبال**

سرنشینان

رانند در خودرویی که پشت صندلی جلو خم شده ممکن است منجر به تصادف و در نتیجه صدمات شدید یا مرگ‌آور گردد. اگر صندلی جلو حین حرکت خودرو به سمت عقب خم شده باشد در هنگام بروز تصادف، لگن سرنشین از زیر کمر بند ایمنی سر خورده و نیروی شدیدی به شکم بدون حفاظ وارد می‌گردد، که باعث صدمات شدید یا مرگ‌آور داخلی می‌شود. راننده باید به سرنشینان هشدار دهد که پشتی صندلی را حین حرکت خودرو در حالت قائم نگه دارند.

⚠️ **اخطار**

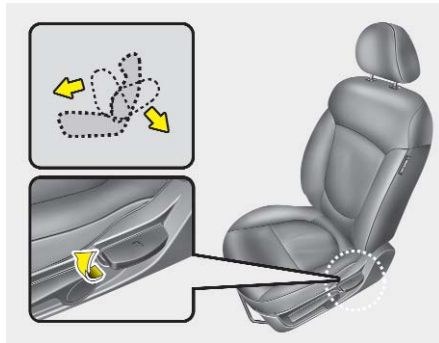
هرگز از تشکچه‌های کاهش اصطکاک بین صندلی و سرنشین استفاده نکنید. ممکن است در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی باسن سرنشین از زیر کمر بند سر خورده، منجر به صدمات جسمی به دلیل عدم عملکرد صحیح کمر بند شود.

⚠️ **اخطار - اشیاء آزاد**

اشیای آزاد یا غلتان قرار گرفته در محفظه زیر پای راننده می‌توانند در عملکرد پدال‌های زیر پا اختلال ایجاد کرده، احتمالاً باعث تصادف شوند. هیچ چیزی را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید.

⚠️ **اخطار - صندلی‌های قائم**

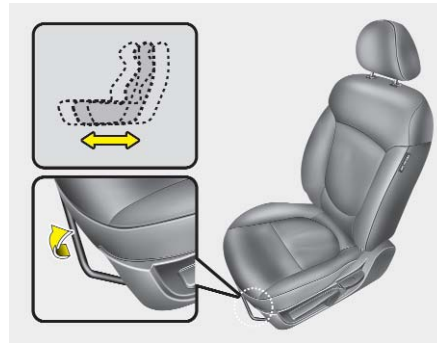
هنگامی که صندلی را به حالت قائم بر می‌گردانید پشتی صندلی را نگه داشته و آن را به آهستگی به عقب برگردانید، مراقب باشید کسی اطراف صندلی نباشد، اگر پشتی صندلی بدون نگه داشتن به سمت عقب بر گردد، پشتی صندلی به عقب پریده ممکن است به جراحت شخصی که بین پشتی صندلی گیر افتاده منجر گردد.



تنظیم زاویه پشتی صندلی راننده

برای خم کردن پشتی صندلی:

۱. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم کنترل خم کردن پشتی صندلی واقع در سمت کناری عقب صندلی را بالا بکشید.
۲. با احتیاط به صندلی تکیه داده، پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن پشتی صندلی در موقعیت مورد نظر اطمینان حاصل کنید. (برای قفل شدن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود باز گردد)



تنظیم صندلی جلو

به سمت جلو و عقب

- برای حرکت دادن صندلی به سمت جلو یا عقب:
۱. اهرم تنظیم کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده در این وضعیت نگه دارید.
 ۲. صندلی را به محل دلخواه سر دهید.
 ۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.
- صندلی را قبل از رانندگی تنظیم نموده و با سعی در جلو و عقب کردن صندلی بدون استفاده از اهرم از قفل شدن صندلی در محل خود اطمینان حاصل نمایید. اگر صندلی حرکت کند، درست قفل نشده است.

⚠️ اخطار

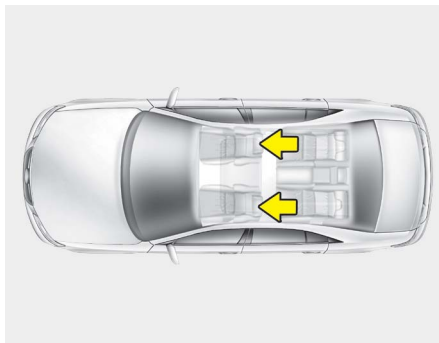
پس از تنظیم صندلی، با سعی در حرکت دادن صندلی به جلو یا عقب بدون استفاده از اهرم ضامن قفل، از قفل شدن مطمئن صندلی اطمینان حاصل کنید. حرکت ناگهانی و دور از انتظار صندلی راننده ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف گردد.

⚠️ اخطار - صندلی راننده

- هرگز حین بستن کمربند ایمنی، صندلی را تنظیم نکنید. حرکت تشک صندلی به جلو منجر به وارد آمدن فشار شدید به ناحیه شکمی می‌شود.
- به شدت احتیاط کنید تا دست‌ها یا دیگر اجسام بین مکانیسم صندلی در حال حرکت قرار نگیرند.
- از قراردادن فن‌دک روی کف خودرو یا صندلی خودداری نمایید. حین کار با صندلی، گاز داخل فن‌دک خارج شده، ممکن است منجر به آتش‌سوزی شود.

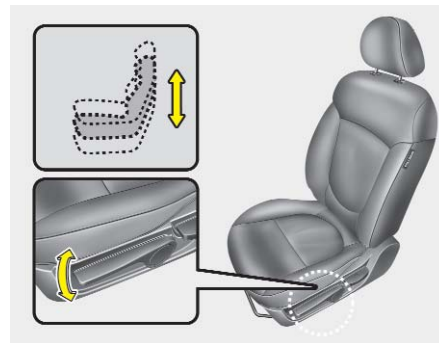
⚠️ اخطار

- برای حداکثر تاثیر گذاری پشت سری در صورت وقوع تصادف، پشت سری‌ها باید به نحوی تنظیم شود که ارتفاع قسمت میانی پشت سری در ارتفاع مرکز ثقل سر سرنشین باشد. به طور کلی مرکز ثقل سر بیشتر افراد در ارتفاع برابر با بالای چشم سرنشین می‌باشد. همچنین، پشت سری‌ها باید تا آنجا که ممکن است نزدیک به سر سرنشین تنظیم گردد. به این دلیل، استفاده از پشتی‌هایی که بدن را از پشتی صندلی دور نگه می‌دارند توصیه نمی‌شود.
- برای کاهش خطر صدمه دیدن سر و گردن حین بروز تصادف احتمالی، در هنگام پیاده بودن پشت سری با خودرو رانندگی نکنید. هنگام نصب پشت سری، خطرات احتمالی صدمات گردن کاهش می‌یابد.
- در حالی که خودرو در حال حرکت است، ارتفاع پشت سری را تنظیم نکنید.



پشت سری

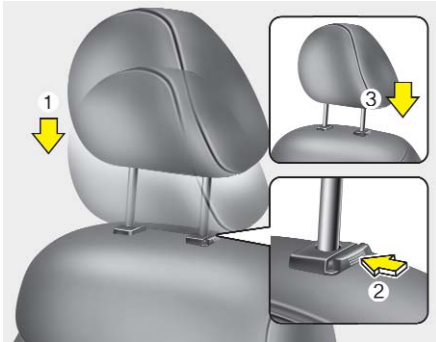
به منظور تامین ایمنی و آرامش، صندلی راننده و سرنشین جلو به پشت سری مجهز شده‌اند. پشت سری‌ها علاوه بر ارائه آسایش، به حفاظت از سر و گردن راننده و سرنشینان در صورت وقوع تصادف کمک می‌کنند.



تنظیم ارتفاع تشک صندلی راننده

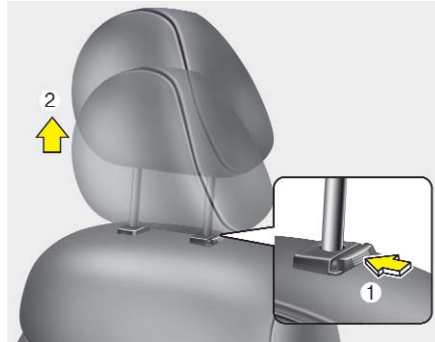
(در صورت مجهز بودن)

- برای تغییر ارتفاع صندلی، اهرم کنترل ارتفاع را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.
- برای پایین آوردن تشک صندلی، اهرم کنترل ارتفاع صندلی را چند بار به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا بردن تشک صندلی، اهرم کنترل ارتفاع صندلی را چند بار به سمت بالا حرکت دهید.



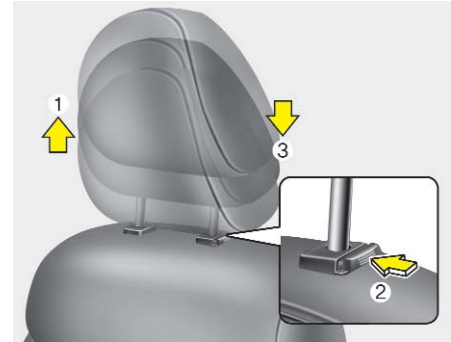
سوار کردن مجدد

برای نصب مجدد پشت سری، در حالیکه دکمه آزاد کننده (2) را فشار می‌دهید، پشت سری را در سوراخ‌های تعبیه شده در پشتی صندلی (3) فشار دهید، سپس ارتفاع پشت سری (1) را به میزان دلخواه تنظیم کنید.



پایاده کردن

برای پایاده کردن پشت سری، آن را تا جایی که امکان دارد بالا ببرید. سپس دکمه آزاد کننده (1) را در حالیکه پشت سری را به سمت بالا (2) می‌کشید، فشار دهید.



تنظیم ارتفاع پشت سری به سمت بالا و پایین

برای بالا آوردن پشت سری؛ آن را تا ارتفاع دلخواه (1) بالا آورید. برای پایین کشیدن پشت سری دکمه آزاد کننده (2) تعبیه شده بر روی بالای پشتی صندلی را فشار داده و نگه دارید، سپس پشت سری را تا ارتفاع دلخواه (3) پایین بیاورید.

⚠️ **اخطار**

پس از تنظیم پشت سری برای حفاظت از سرنشینان از قفل بودن پشت سری در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

* یادآوری

زمانیکه کلید گرم کن صندلی در وضعیت روشن ON قرار دارد، سیستم گرمایش صندلی بسته به دمای صندلی به طور اتوماتیک روشن یا خاموش می‌گردد.

⚠ هشدار

- در هنگام تمیز نمودن صندلی‌ها از حلال‌های ارگانیک نظیر تینر، بنزن، الکل و نفت استفاده نکنید، استفاده از این مواد ممکن است باعث آسیب دیدن گرم کن صندلی‌ها شود.
- برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد گرم‌کن‌ها در زمان روشن بودن گرم کن صندلی، از قرار دادن پتو، تشک یا روکش بر روی صندلی‌ها خودداری نمایید.
- از قراردادن اشیای سنگین یا دارای نقاط تیز بر روی صندلی‌های مجهز به گرمکن خودداری کنید. اجزای گرمکن صندلی ممکن است آسیب ببینند.



گرم کن صندلی (در صورت مجهز بودن)

گرم‌کن‌های صندلی به منظور گرم نمودن صندلی‌های جلو در هنگام سرد بودن هوا ایجاد شده‌اند. در هنگام قرار داشتن سوئیچ در وضعیت روشن ON، برای گرم شدن صندلی‌ها کلید مرتبط با هر کدام از صندلی‌های راننده و یاسرنشین جلورا فشار دهید.

در هنگام معتدل بودن هوا و یا در شرایطی که به کار کردن گرمکن صندلی نیاز نیست، کلیدها را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.



پشت سری‌های متحرک (فعال)

(در صورت مجهز بودن)

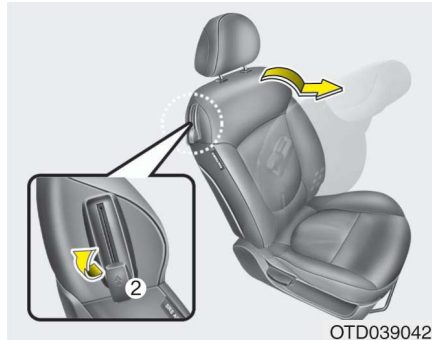
پشت سری متحرک (فعال)، به نحوی طراحی شده است که در هنگام برخورد از ناحیه عقب، به سمت جلو و بالا حرکت کند. این امر از حرکت سر راننده و سرنشین جلو به سمت عقب جلوگیری می‌کند، بنابراین مانع صدمات وارده بر گردن می‌شود.

⚠️ ⚠️ ⚠️

حین نشستن بر روی صندلی یا هنگامی که صندلی را به جلو و عقب می‌کشید، ممکن است فاصله‌ای بین صندلی و دکمه ضامن صندلی انجام شود. از عدم گیرکردن انگشتان در این فاصله اطمینان حاصل نمایید.

با کشیدن اهرم ورود (2) در کنار پشتی صندلی سرنشین ، پشتی صندلی به سمت جلو خم می شود. سپس صندلی را به سمت جلو بکشید تا سرنشین وارد شود.

با فشار دادن، پشتی صندلی باز شده ، به حالت اولیه باز می گردد.



OTD039042N

ورود به صندلی عقب

(فقط در خودروهای دو درب)

برای ورود به صندلی عقب، پشتی صندلی سرنشین جلو باید خم شود.

⚠️ **اخطار**

هرگز حین حرکت خودرو یا پر بودن صندلی سرنشین ، اقدام به تنظیم صندلی نکنید. چرا که ممکن است صندلی ناگهان حرکت کرده و به سرنشین صدمه بزند.

⚠️ **اخطار - سوختگی بر اثر گرمکن صندلی**

بدلیل احتمال ایجاد حرارت شدید یا سوختگی در هنگام استفاده از گرم کن صندلی ها، سرنشینان باید شدیداً احتیاط را مراعات کنند. گرمکن در دمای کم نیز در صورت استفاده به مدت طولانی می تواند منجر به سوختگی شود. راننده بطور خاص باید شدیداً مراقب سرنشینان زیر باشد :

۱. اطفال خردسال، کودکان، افراد مسن و ناتوان یا بیماران سرپایی.
۲. افراد دارای پوست حساس یا حساس به سوختگی پوست.
۳. افراد خسته
۴. افراد مست
۵. افرادی که از داروهای مسکن یا خواب آور (قرص خواب آور، قرص سرما خوردگی و نظایر آنها) استفاده کرده اند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

⚠️ **اخطار - جیب پشتی صندلی**

- برای حداکثر تاثیر گذاری پشت سری در زمان وقوع تصادف، پشت سری‌ها باید به نحوی تنظیم شوند، که ارتفاع قسمت میانی پشت سری هم ارتفاع مرکز ثقل سر سرنشین باشد. به طور کلی، مرکز ثقل سر بیشتر افراد هم ارتفاع قسمت بالایی چشم‌ها می‌باشد. همچنین پشت سری را به نحوی تنظیم کنید که تا آنجا که ممکن است نزدیک به سرتان قرار گیرد. به این دلیل استفاده از پشتی‌هایی که بدن شما را از پشتی صندلی دور نگه می‌دارند، توصیه نمی‌شود.
 - هنگامی که پشت سری را پیاده کرده‌اید از رانندگی خودداری نمایید، زیرا این عمل منجر به صدمات جسمی شدید در صورت وقوع حادثه می‌شود.
- در زمانی که پشت سری به نحو صحیح تنظیم شده باشد صدمات ناحیه گردن را به نحو قابل توجهی کاهش می‌دهد.

تنظیم صندلی عقب

پشت سری (در صورت مجهز بودن)

■ خودروهایی دو درب، چهار درب

خودروی شما برای تامین آسایش و ایمنی سرنشینان، در صندلی(های) عقب جانبی به پشت سری مجهز است.

■ خودروهایی پنج درب

خودروی شما برای تامین آسایش و ایمنی سرنشینان، در تمام صندلی(های) عقب به پشت سری مجهز است.

پشت سری‌ها، علاوه بر ارائه آسایش، به حفاظت از سر و گردن سرنشینان در صورت وقوع تصادف کمک می‌کنند.



جیب پشتی صندلی (در صورت مجهز بودن) جیبی در پشتی صندلی سرنشین جلو تعبیه شده است.

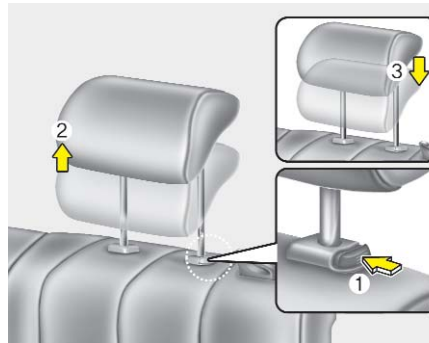
⚠️ **اخطار - جیب پشتی صندلی**

از قرار دادن اشیاء سنگین و تیز در جیب پشتی صندلی خودداری نمایید. در صورت وقوع تصادف این اشیاء ممکن است از جیب صندلی خارج شده، به صدمات شدید سرنشینان خودرو منجر گردند.



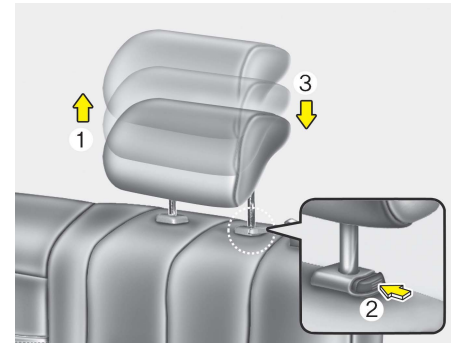
زیر آرنجی (در صورت مجهز بودن)

برای استفاده از زیر آرنجی، آن را از پشتی به سمت جلو بیرون بکشید.



پیااده کردن

برای پیااده نمودن پشت سری، در حالیکه دکمه آزاد کننده پشت سری (1) را فشار می دهید تا آنجا که ممکن است آن را بالا بکشید. (2)
برای سوار کردن پشت سری، در حالیکه دکمه آزاد کننده پشت سری (1) را فشار می دهید، پایه های پشت سری (3) را در سوراخ های تعبیه شده در پشتی صندلی قرار داده اید، پشت سری را به سمت پایین فشار دهید. سپس ارتفاع پشت سری را در ارتفاع دلخواه تنظیم کنید.



تنظیم ارتفاع پشت سری (در صورت مجهز بودن)

برای بالا بردن پشت سری، آن را تا ارتفاع دلخواه (1) بالا بیاورید. برای پایین آوردن پشت سری در حالیکه دکمه آزاد کننده پشت سری (2) بر روی قسمت بالا پشتی صندلی را نگه داشته اید، پشت سری را تا ارتفاع دلخواه (3) پایین بیاورد.

⚠️ **اخطار**

برای محافظت از سر نشینان، پس از تنظیم پشت سری، از قفل شدن محکم آن در محل اطمینان حاصل نمایید.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

تا کردن پشتی‌های صندلی عقب

(در صورت مجهز بودن)

برای حمل راحت‌تر اشیای طولیل یا افزایش ظرفیت حمل بار خودرو، پشتی‌های صندلی عقب را می‌توان به سمت تشک تا نمود.

⚠️ **اخطار**

هدف از خم شدن پشتی‌های صندلی عقب حمل اشیاء طولیل‌تر از معمول در مواقع لازم است. هرگز اجازه ندهید سرنشین روی پشتی صندلی خم شده، در خودرو در حال حرکت بنشینند. این شیوه نشستن صحیح نیست و امکان استفاده از کمربند ایمنی در این حالت وجود ندارد. در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی این امر ممکن است منجر به صدمات جانی جدی یا مرگ‌آور شود. ارتفاع اجسام حمل شده روی پشتی خم شده صندلی عقب نباید از ارتفاع صندلی‌های جلو بیشتر باشد. این امر می‌تواند منجر به حرکت جسم یا بار به سمت جلو و صدمات جسمی و مادی در صورت توقف ناگهانی خودرو شود.

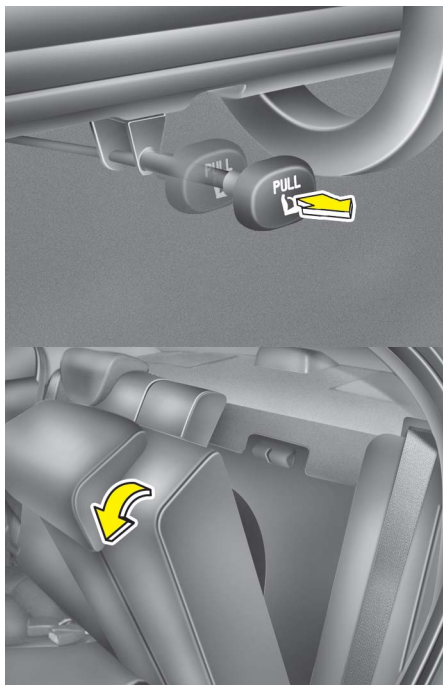
برای خم کردن پشتی صندلی عقب :

■ خودروهای دو درب، چهار درب

۱. پشتی صندلی جلو را به حالت قائم در آورده و در صورت نیاز به سمت جلو هل دهید.

۲. پشت سری صندلی عقب را تا آنجا که ممکن است پایین بیاورید.

۳. درب صندوق عقب را باز کنید.



۴. اهرم آزاد کننده را بیرون بکشید.

۵. پشتی صندلی را به سمت جلو و پایین تا کنید.

۱

۲

۳

۴

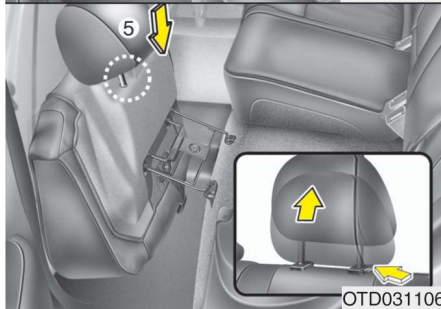
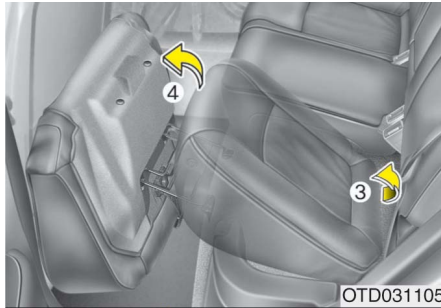
۵

۶

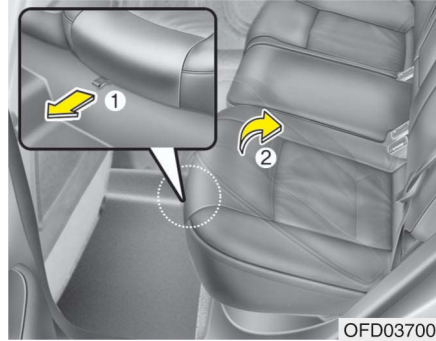
۷

۸

۹

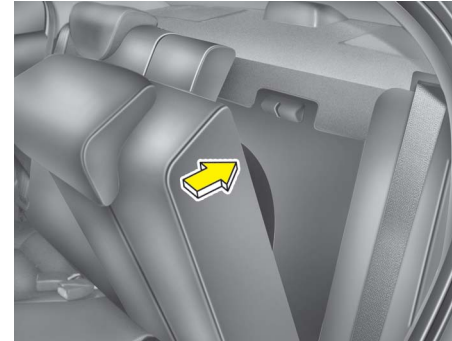


۳. بخش عقب پشتی صندلی را بالا بکشید. تشک صندلی عقب را به صورت عمودی قرار دهید.
۴. پشت سری را از صندلی عقب پیاده کنید.
۵. پشت سری را با قراردادن پایه‌ها درون سوراخ‌های تعبیه شده داخل تشک صندلی، جا بزنید.



■ خودروهای پنج درب

۱. پشتی صندلی جلو را به حالت قائم در آورده و در صورت نیاز صندلی را به سمت جلو هل دهید.
۲. تسمه تا کردن تشک (1) را کشیده و بخش جلویی تشک صندلی را بالا بکشید (2).



۶. برای استفاده مجدد از صندلی عقب، پشتی صندلی را به سمت عقب و بالا هل دهید تا در محل خود با صدای کلیک قفل شود.
۷. کمربندهای ایمنی صندلی عقب را به موقعیت صحیح بازگردانید.

۱

۲

۳

۴

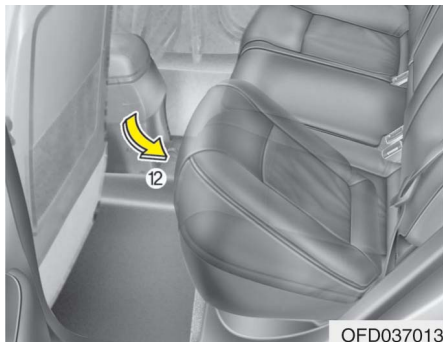
۵

۶

۷

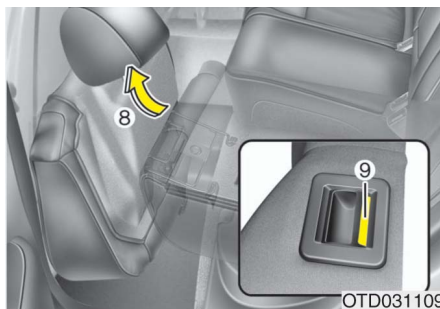
۸

۹

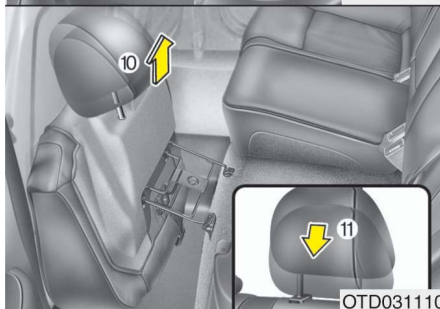


OFD037013

۹. ابتدا بخش عقبی را فشار داده و تشک صندلی را به موقعیت اصلی باز گردانید. از قفل شدن صندلی در محل خود اطمینان حاصل نمایید.
 ۱۰. کمر بند ایمنی عقب را به محل صحیح خود باز گردانید.

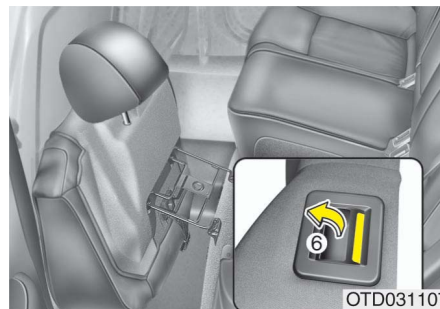


OTD031109



OTD031110

۷. برای استفاده از صندلی عقب، پشتی صندلی را بالا آورده و به آرامی به عقب فشار دهید تا با صدای کلیک در محل خود قفل شود. از قفل شدن پشتی صندلی در محل خود اطمینان حاصل نمایید (بخش قرمز رنگ دیده نمی شود).
 ۸. پشت سری را در محل دلخواه صندلی تنظیم کنید.



OTD031107



OTD031108

۶. اهرم ضامن قفل را بکشید (بخش قرمز رنگ دیده می شود)، پشت صندلی را به سمت جلو کشیده و به سمت پایین تا کنید.

⚠️ **اخطار**

در هنگام بازگرداندن پشتی صندلی عقب بحالت قائم (پس از هر بار تا کردن پشتی به سمت پایین): مواظب باشید تسمه‌ها یا قفل کمربندهای ایمنی لای صندلی عقب گیر نکرده یا دچار آسیب‌دیدگی نشوند. با فشار دادن بالای پشتی صندلی، از قفل شدن کامل پشتی در موقعیت قائم، اطمینان حاصل کنید. در غیر اینصورت در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی، پشتی صندلی می‌تواند به سمت جلو تا شده، اجازه دهد بار به سمت جلو حرکت کرده و وارد اتاق سرنشین شود. این امر می‌تواند باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ‌آور شود.

⚠️ **اخطار - بار**

برای جلوگیری از پرتاب شدن بار به اطراف در داخل خودرو (در اثر تصادف) و در نتیجه صدمه دیدن سرنشینان خودرو، بارها همیشه باید به‌نحو مطمئن در محل بسته و محکم شوند. همچنین در هنگام قراردادن اشیاء بر روی صندلی‌های عقب باید به شدن مراقب بوده؛ چرا که در صورت تصادف از ناحیه جلو این اشیاء ممکن است با سرنشینان جلو برخورد نمایند.

⚠️ **هشدار - کمربندهای صندلی عقب**

در هنگام برگرداندن پشتی صندلی‌های عقب به حالت قائم، برگرداندن کمربندهای صندلی عقب به موقعیت مناسب آنها را بخاطر داشته باشید.

⚠️ **اخطار - سوار و پیاده کردن بار**

در هنگام سوار و پیاده کردن بار از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش OFF، قراردادن گیربکس اتوماتیک در موقعیت پارک P، گیربکس معمولی در دنده ۱ و درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو در اثر حرکت دادن ناخواسته دسته دنده به موقعیت‌های دیگر شود.

کمربندهای ایمنی

سیستم محافظت از سرنشین کمربند ایمنی

⚠️ اخطار

- برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم محافظت از سرنشین، همیشه در هنگام حرکت خودرو کمربندها باید بسته شده باشند.
- حداکثر تاثیر کمربندها زمانی ارائه داده می شود که پشتی صندلی ها در حالت قائم قرار داشته باشد.
- کودکان ۱۲ ساله و کوچکتر همیشه باید به نحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی جلو قرار گیرند. اگر کودک بزرگتر از ۱۲ سال، لازمست در صندلی جلو بنشینند، باید به نحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گیرد و صندلی تا حد امکان به عقب کشیده شود.
- هرگز تسمه روی شانه کمربند را از زیر بازو یا پشت خود عبور ندهید. استفاده از تسمه روی شانه به نحو نامناسب می تواند باعث صدمات جسمی جدی در هنگام تصادف شود. تسمه روی شانه باید از وسط شانه از روی استخوان ترقوه عبور کند.

- از استفاده از تسمه های کمربند پیچ و تاب خورده احتراز کنید. تسمه کمربند پیچ و تاب خورده نمی تواند بخوبی وظیفه محافظتی خود را انجام دهد. در این وضعیت تسمه کمربند حتی ممکن است باعث ایجاد بریدگی در بدن شود. از عبور مستقیم و پیچیده نبودن تسمه کمربند اطمینان حاصل کنید.
- مراقب باشید به تسمه کمربند یا اجزای سخت دیگر آن صدمه وارد نکنید. اگر تسمه کمربند یا دیگر اجزا سخت آن آسیب دیده اند، آنها را تعویض کنید.

⚠️ اخطار

کمربندها برای تماس و مقابله با قسمت های استخوانی بدن طراحی شده اند و باید از قسمت پایین و جلو لگن، سینه و شانه ها برحسب مورد، عبور داده شوند. از عبور دادن تسمه روی پا از روی شکم باید احتراز شود. کمربندها باید تا حد ممکن بطور محکم همراه با آسایش تنظیم شوند، تا بتوانند محافظت لازمی که برای آن طراحی شده اند را ارائه دهند. کمربند شل و تاب دار تا حد بسیار زیادی حفاظت لازم از سرنشین را کاهش می دهد.

با اعمال مراقبت باید از آلوده شدن تسمه های کمربند با پولیش و واکس، روغن ها و مواد شیمیایی و بخصوص اسید باتری جلوگیری کرد. تمیز کردن می تواند با استفاده از آب و صابون رقیق به نحو ایمن انجام گیرد. در صورت نخ نما شدن، آلودگی و کثیفی شدید یا آسیب دیدن تسمه ها، کمربند باید تعویض شود. در صورت مورد استفاده بودن کمربند در زمان تصادف شدید، لازمست کل مجموعه کمربند تعویض شود، حتی اگر آسیب دیدگی مجموعه مشهود نباشد. از کمربندهای ایمنی به صورت پیچ و تاب خورده استفاده نکنید، هر مجموعه کمربند ایمنی باید توسط یک نفر استفاده شود؛ رد کردن کمربند ایمنی از روی کودک حین در آغوش گرفتن وی خطرناک است.

⚠️ اخطار

- استفاده کننده از کمربند باید از هرگونه تغییر یا اضافه کردن تجهیزاتی بر روی کمربند که از عملکرد صحیح، شل شدگی تسمه توسط اجزاء تنظیم کننده تسمه یا تنظیم مجموعه کمربند جلوگیری می کند، اجتناب نماید.
- زمانی که کمربند ایمنی را می بینید، مراقب باشید زبانه را در قفل کمربند دیگری فرو نکنید. این کار بسیار خطرناک بوده و همچنین از شما به خوبی محافظت نمی شود.
- حین رانندگی از باز کردن یا بازکردن و بستن مکرر کمربند ایمنی خودداری نمایید. این عمل منجر به از دست دادن کنترل خودرو، در نتیجه تصادفات با پی آمد صدمات جسمی جدی، صدمه به اموال یا حتی مرگ می گردد.
- حین بستن کمربند ایمنی، تسمه کمربند را از روی اجسام سخت یا اجسامی که به راحتی می شکنند عبور ندهید.
- از عدم وجود اجسام داخل قفل کمربند اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت کمربند به نحو ایمن بسته نخواهد شد.



هشدار کمربند ایمنی

تیپ A

برای یادآوری به راننده با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی برای حدود ۶ ثانیه و بدون توجه به بسته یا باز بودن کمربند، چشمک خواهد زد.

تیپ B

برای یادآوری به راننده با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی برای حدود ۶ ثانیه و بدون توجه به بسته یا باز بودن کمربند، چشمک خواهد زد. اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، کمربند ایمنی راننده باز شود، چراغ هشدار کمربند ایمنی مجدداً برای حدود ۶ ثانیه چشمک خواهد زد.

اگر در هنگام روشن ON بودن سوئیچ خودرو،

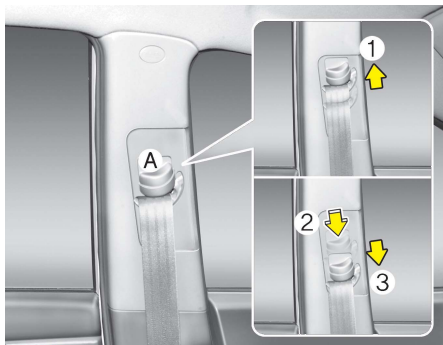
کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، کمربند ایمنی راننده باز شود، آژیر هشدار کمربند ایمنی برای حدود ۶ ثانیه به صدا در خواهد آمد. در این حال اگر کمربند بسته شود، آژیر بلافاصله قطع خواهد شد (در صورت مجهز بودن).

تیپ C

برای یادآوری به راننده، با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده برای حدود ۶ ثانیه و بدون توجه به باز یا بسته بودن کمربند، چشمک می زند. اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد، یا پس از آن از قفل خارج شود، چراغ هشدار کمربند ایمنی مربوطه روشن و تا بسته شدن آن روشن باقی می ماند.

اگر با کمربند ایمنی بسته نشده به رانندگی ادامه دهید و سرعت به بیش از ۹ کیلومتر در ساعت برسد، چراغ هشدار روشن کمربند ایمنی تا زمانی که سرعت به ۶ کیلومتر در ساعت کاهش نیافته است بصورت چشمک زن عمل خواهد کرد. اگر با کمربند ایمنی بسته نشده به رانندگی ادامه دهید و سرعت به بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت برسد، آژیر هشدار کمربند ایمنی خودرو برای حدود ۱۰۰ ثانیه صدا در خواهد آمد و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.





تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی

(در صورت مجهز بودن)

ارتفاع پایه نگهدارنده تسمه روی شانه را برای رسیدن به حداکثر راحتی و ایمنی می‌توانید در ۴ وضعیت مختلف تنظیم کنید.

اگر ارتفاع تسمه کمربند تنظیمی به گردن شما بسیار نزدیک باشد، نمی‌تواند بیشترین حفاظت موثر را ارائه دهد. تسمه روی شانه باید طوری تنظیم شود که از روی سینه و وسط شانه عبور کند به طوری که بیشتر به سمت درب نزدیک باشد تا گردن شما.

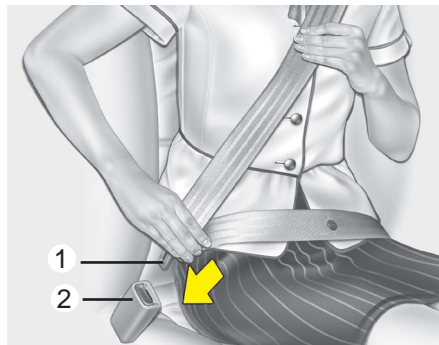
برای تنظیم ارتفاع پایه کمربند ایمنی، تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در مکان دلخواه قرار گیرد.

* یادآوری

اگر کمربند ایمنی در پایه نگهدارنده گیر کرده است، کمربند را محکم بکشید تا آزاد گردد. سپس قادر خواهید بود که کمربند را به آرامی بیرون بکشید.

⚠️ اخطار

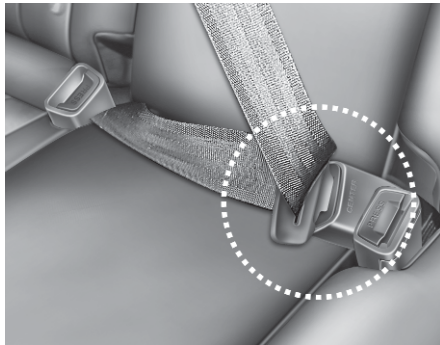
مکانیزم قفل تسمه کمربند وسط با کمربندهای روی شانه صندلی عقب متفاوت است، هنگامیکه تسمه‌های روی شانه صندلی عقب یا تسمه کمربند وسط را می‌بندید از صحیح جا زدن هر کمربند در قفل خود برای بهره‌وری از حداکثر محافظت سیستم کمربند و عملکرد مناسب آن اطمینان حاصل کنید.



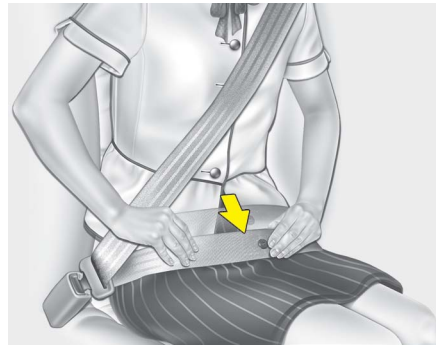
تسمه روی پا/شانه

برای بستن کمربند ایمنی:

برای بستن کمربند ایمنی، تسمه را از جمع‌کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (1) آن را در قفل کمربند (2) جایزید. وقتی زبانه فلزی در داخل قفل کمربند قفل شود، صدای جارفتن و قفل شدن آن "کلیک" شنیده خواهد شد. فقط پس از آن که تسمه روی پای کمربند ایمنی به صورت دستی تنظیم شد و به صورت چسبان دور لگن قرار گرفت، طول تسمه روی شانه کمربند ایمنی به مقدار مناسب به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود. اگر به آرامی و آهسته به جلو خم شوید طول تسمه کمربند زیاد شده، اجازه حرکت به اطراف را می‌دهد. در صورت برخورد با مانع یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند در موقعیت خود قفل می‌شود. همچنین در صورتی که سریع به جلو خم شوید، باز هم کمربند ایمنی قفل می‌شود.



در هنگام استفاده از کمربند ایمنی صندلی عقب وسط، باید از قفل کمربند دارای علامت وسط "CENTER" استفاده کنید.



برای بالا بردن پایه تنظیم کننده ارتفاع، آن را بالا بکشید (1). برای پایین آوردن، با فشار دادن دکمه ضامن تنظیم کننده ارتفاع (2)، آن را به سمت پایین فشار دهید (3).

با رها کردن دکمه، پایه نگهدارنده در موقعیت خود قفل می‌شود. برای اطمینان از قفل شدن پایه نگهدارنده، سعی کنید تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا و پایین به صورت کشویی حرکت دهید.

⚠️ اخطار

- قفل بودن تنظیم کننده ارتفاع تسمه روی شانه کمربند ایمنی در ارتفاع مناسب را کنترل کنید. هرگز تسمه روی شانه کمربند ایمنی را از روی گردن یا صورت عبور ندهید. موقعیت نامناسب کمربندهای بسته شده می‌تواند باعث آسیب‌های جسمی جدی در صورت تصادف شود.
- عدم تعویض کمربندهای ایمنی پس از تصادف می‌تواند به باقی ماندن کمربندهای معیوبی منجر شود که نمی‌توانند محافظت لازم را در صورت وقوع تصادف دیگری ارائه داده و در نتیجه باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شوند.

⚠️ اخطار

تسمه روی پای کمربند ایمنی باید در پایین‌ترین سطح ممکن بطور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر بسته شود. اگر تسمه روی پا بسیار بالا بر روی کمر قرار گیرد، ممکن است احتمال آسیب دیدن در صورت وقوع تصادف افزایش یابد. هر دو بازو نباید در زیر یا روی تسمه روی شانه کمربند قرار گیرند، بلکه یکی در زیر و دیگری بر روی تسمه به‌نحو نشان داده شده در تصویر باید قرار گیرد. هرگز تسمه کمربند را از زیر بازوی نزدیک‌تر به در عبور ندهید.

۱

۲

۳

۴

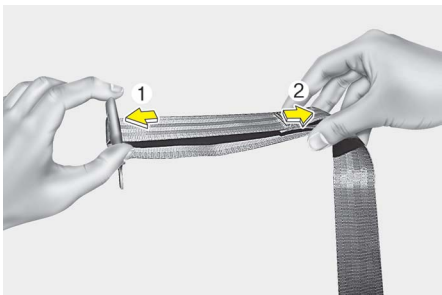
۵

۶

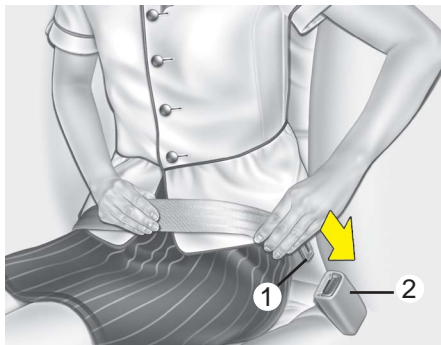
۷

۸

۹



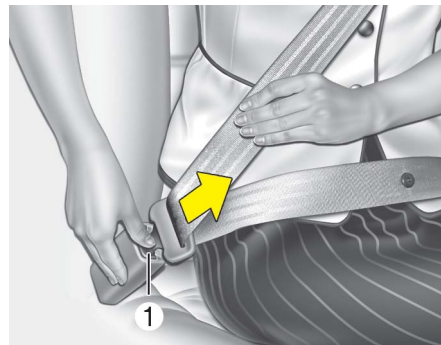
تنظیم طول کمربند ایمنی ثابت دو تسمه ای بایستی به طور دستی به نحوی که محکم در اطراف بدن قرار گیرد، انجام شود. برای سفت کردن کمربند قسمت انتهایی آزاد تسمه را بکشید، تسمه بایستی حتی الامکان در پائین ترین قسمت نیم تنه و روی لگن قرار گیرد. اگر تسمه کمربند بالاتر بسته شود احتمال صدمه دیدن و زخمی شدن در تصادفات افزایش می یابد.



تسمه روی پا (در صورت مجهز بودن)

برای بستن کمربند ایمنی :

برای بستن کمربند ایمنی ثابت دو تسمه ای، زبانه فلزی (1) را به داخل قفل فشار دهید (2). هنگامیکه زبانه در داخل قفل جا رفته و قفل شود، صدای "کلیک" که حاکی از قفل شدن کمربند است شنیده خواهد شد. قفل شدن مناسب و پیچ و تاب نداشتن کمربند را کنترل و از آن مطمئن شوید.

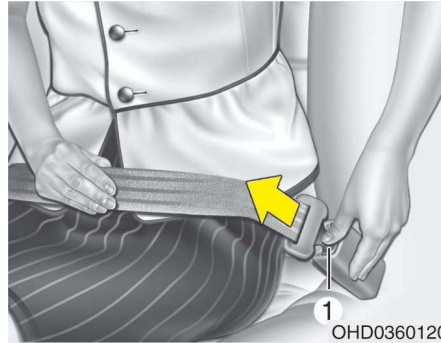


برای باز کردن کمربند ایمنی :

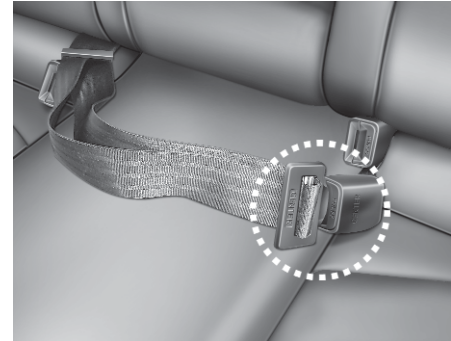
با فشار دادن دکمه آزاد کننده روی قفل (1)، کمربند آزاد می شود. هنگامیکه قفل کمربند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع کننده تسمه باز گردد. اگر این عمل انجام نشد، تسمه کمربند را بازدید و از تاب نداشتن آن مطمئن شوید، سپس دوباره این عمل را انجام دهید.



کمربند ایمنی کشنده (در صورت مجهز بودن)
 خودروی شما به کمربندهای ایمنی کشنده راننده و سرنشین جلو مجهز است. هدف از به کارگیری کمربند ایمنی کشنده، حصول اطمینان از کشیده شدن و چسبیدن محکم کمربند ایمنی به بدن سرنشین در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو است. هنگامی که تصادف منجر به برخورد از ناحیه جلو به اندازه کافی شدید باشد، کمربندهای ایمنی کشنده همراه با کیسه‌های هوا می‌توانند عمل کنند.



برای باز کردن کمربند ایمنی :
 برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه (1) را به داخل قفل کمربند ایمنی فشار دهید.



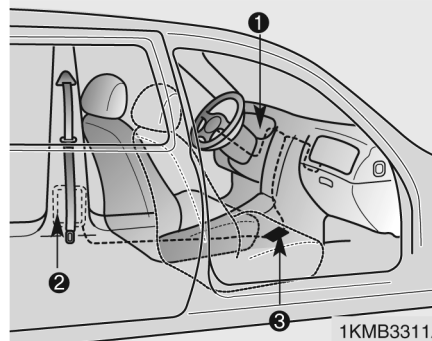
در هنگام استفاده از کمربند ایمنی صندلی عقب وسط، باید از قفل کمربند دارای علامت وسط "CENTER" استفاده کنید.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- I

⚠️ **اخطار**

برای استفاده از حداکثر مزایای کمربند ایمنی کشنده، موارد زیر باید رعایت شود:

1. کمربند باید به نحو صحیح بسته شده و در موقعیت مناسب تنظیم شود. لطفاً همه اطلاعات مهم و هشدارهای مرتبط با خصوصیات تجهیزات ایمنی سرنشینان خودروی خود، شامل کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوای (ایربگ) ارائه شده در این کتابچه راهنما را مطالعه و از آنها پیروی کنید.
2. همیشه از بسته بودن مناسب کمربند ایمنی خود و سرنشینان خودرو مطمئن شوید.



سیستم کمربند ایمنی کشنده بطور عمده متشکل از اجزای زیر است. مکان این اجزا در شکل نشان داده شده است:

1. چراغ هشدار سیستم کیسه هوا SRS.
2. مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده.
3. ماژول (سامانه) کنترل سیستم کیسه هوا SRS.

هنگامیکه خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا مانیکه سرنشین سعی کند به طور سریع به جلو خم شود، جمع کننده کمربند ایمنی در این موقعیت قفل می‌شود. در بعضی بخصوصی در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، کشنده کمربند ایمنی فعال شده، کمربند را برای سفت تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می‌کشد.

اگر سیستم، فشار بیش از اندازه‌ای را در کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو در هنگام فعال شدن کشنده کمربند ایمنی حس کند، محدود کننده فشار قرار گرفته در داخل کشنده، بخشی از فشار کمربند ایمنی مربوطه را کاهش می‌دهد. (در صورت مجهز بودن)

⚠️ **اخطار**

- از قراردادن اجسام در نزدیکی قفل خودداری نمایید. قراردادن اجسام در نزدیکی قفل، تأثیر سیستم پیش‌کشنده را کاهش داده و احتمال صدمات جسمی در صورت تصادف را افزایش می‌دهد.
- برای ایمنی خود، از شل نبودن و پیچ‌نداشتن تسمه کمربند ایمنی اطمینان حاصل نموده و همیشه به درستی بر روی صندلی بنشینید.

* یادآوری

- در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، هر دو کمربند ایمنی پیش کشنده راننده و سرنشین جلو ممکن است فعال شوند.
- هنگامیکه کمربندهای ایمنی کشنده فعال شوند، صدای بلندی ممکن است شنیده شده و غباری شبیه دود در اتاق خودرو ممکن است دیده شود، این وضعیت عادی است و خطری ندارد.
- این غبار با وجود بی ضرر بودن ممکن است باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود. پس از هر تصادف منجر به عمل کردن کمربندهای ایمنی پیش کشنده، سطح پوست در معرض (شامل دستها و صورت) را به طور کامل بشوئید.

* یادآوری

چراغ هشدار کیسه هوای روی صفحه نمایشگرها، به دلیل متصل بودن سنسور فعال کننده کیسه هوا به کمربند ایمنی کشنده، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، مدت ۶ ثانیه روشن و سپس باید خاموش شود.

هشدار

اگر کمربند ایمنی کشنده، به درستی کار نکند، چراغ هشدار روشن خواهد شد، حتی اگر هیچ ایرادی در سیستم کیسه هوا وجود نداشته باشد. اگر با چرخاندن سوئیچ و قرار دادن آن در موقعیت روشن ON چراغ هشدار کیسه هوا روشن نمی‌شود یا پس از روشن شدن به مدت تقریبی ۶ ثانیه، همچنان روشن باقی می‌ماند و یا زمانی که خودرو در حال حرکت است روشن می‌شود، لطفاً هر چه زودتر کمربند ایمنی کشنده و سیستم کیسه هوا را توسط عاملیت مجاز کیامورد بازرسی قرار دهید.

اخطار

- کمربندهای ایمنی کشنده فقط برای یک بار کارکردن، طراحی شده‌اند و پس از فعال شدن باید تعویض شوند. همیشه همه کمربندهای ایمنی از هر نوع، در صورت مورد استفاده بودن در زمان وقوع تصادف، باید تعویض شوند.
- مجموعه مکانیسم های کمربندهای ایمنی کشنده، در طی فعال شدن، داغ می‌شوند. کمربندهای ایمنی کشنده را تا چند دقیقه پس از فعال شدن، لمس نکنید.

- سعی نکنید خودتان کمربندهای ایمنی کشنده را بازرسی کرده یا تعویض کنید. این کار باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.
- به مجموعه های کمربند ایمنی کشنده، ضربه وارد نکنید.
- سعی در تعمیر یا سرویس کمربندهای ایمنی کشنده نکنید.
- استفاده نادرست از مجموعه‌های کمربند ایمنی کشنده و بی‌اعتنایی به هشدارهای مربوط به ضربه وارد نکردن، تغییر ندادن، بازرسی نکردن، تعویض نکردن، یا سرویس و تعمیر نکردن آنها ممکن است منجر به عملکرد غیرصحیح یا فعال شدن بدون دلیل مجموعه‌های کمربند و در نتیجه صدمات جسمی جدی شود.
- همیشه در هنگام رانندگی و یا زمانی که سوار بر خودرو هستید، کمربندها را ببندید.
- اگر خودرو یا کمربند ایمنی پیش‌کشنده باید اسقاط شود، با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

هشدارهای کمربند ایمنی

⚠️ اخطار

همه سرنشینان خودرو همواره باید کمربند ایمنی مربوط به خود را بسته نگهدارند. کمربندهای ایمنی و صندلی‌های محافظ کودک خطر آسیب‌دیدگی جدی یا مرگ آور در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی را برای همه سرنشینان خودرو کاهش می‌دهند. بدون استفاده از کمربند، سرنشینان ممکن است به کیسه هوای در حال باز شدن بسیار نزدیک شده، با قسمت‌های داخلی خودرو برخورد کرده یا از خودرو به بیرون پرتاب شوند. کمربندهای ایمنی بسته شده بنحو مناسب، تا حد بسیار زیادی این خطرات را کاهش می‌دهند. همیشه از هشدارهای مربوط به کمربندها، کیسه‌های هوا و صندلی‌های سرنشین ارائه شده در این کتابچه پیروی کنید.

نوزادان یا کودکان کوچک

شما باید از الزامات خاص کشور خود آگاه باشید. صندلی‌های محافظ کودک یا نوزادان باید بر روی صندلی عقب قرار داده شده و بنحو مناسب نصب شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از این صندلی‌های محافظ به "سیستم صندلی محافظ کودک" در این بخش مراجعه کنید.

⚠️ اخطار

همه افراد داخل خودروی شما شامل نوزادان و کودکان به برخورداری از سیستم محافظتی مناسب در همه اوقات نیاز دارند. در خودرو در حال حرکت هرگز کودکان را روی پا نشانده یا آنها را بغل نکنید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بازوی شما جدا کرده بطرف اجزای داخلی خودرو پرتاب می‌کنند. همیشه از سیستم صندلی محافظ کودک متناسب با قد و وزن کودک خود استفاده کنید.

* یادآوری

هنگامیکه کودکان خردسال توسط سیستم صندلی محافظ کودک همخوان با الزامات قانونی کشور شما در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، در تصادفات به بهترین وجه از صدمه دیدن محافظت می‌شوند. قبل از خرید هر نوع صندلی محافظ کودک از داشتن برچسب ایمنی صندلی همخوان با استاندارد ایمنی کشور خود اطمینان حاصل کنید. سیستم صندلی محافظ کودک باید با قد و وزن کودک شما متناسب باشد. برای اطلاع از این امر برچسب روی صندلی محافظ کودک را مطالعه کنید. به "سیستم صندلی محافظ کودک" در این بخش مراجعه کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

کودکان بزرگتر

کودکان بزرگ جثه‌ای که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند، همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و از تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی استفاده کنند. تسمه روی پا باید محکم در اطراف لگن و تا حدممکن در پایین‌ترین سطح بسته شود. بطور مرتب محکم بودن کمربند را کنترل کنید. تقلا کردن کودک می‌تواند موقعیت کمربند را تغییر دهد. هنگامیکه کودکان در صندلی محافظ کودک قرار گرفته بر روی صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، از بیشترین ایمنی برخوردارند. اگر کودک بزرگ جثه (بزرگتر از ۱۲ سال) باید روی صندلی جلو بنشیند، کودک باید توسط تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی موجود بنحو ایمن مورد محافظت قرار گرفته و صندلی تا آخرین حد به عقب کشیده شود. کودکان ۱۲ ساله یا کوچکتر باید بنحو ایمن در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز کودکان ۱۲ سال یا کوچکتر را در صندلی جلو نشانید. هرگز صندلی محافظ کودک روبه عقب را در صندلی جلو خودرو نصب نکنید.

اگر تسمه روی شانه کمربند گردن یا صورت کودک را کمی لمس می‌کند، سعی کنید موقعیت کودک را به سمت وسط خودرو نزدیک‌تر کنید. اگر تسمه روی شانه کمربند ایمنی هنوز صورت یا گردن کودک را لمس می‌کند، کودک باید به صندلی محافظ کودک بازگردانده شود.

⚠️ **اخطار - اثرات تسمه روی شانه بر**

کودکان خردسال

- هرگز در هنگام حرکت خودرو اجازه ندهید تسمه روی شانه کمربند ایمنی با گردن یا صورت کودک تماس پیدا کند.
- اگر کمربند ایمنی مورد استفاده کودک به نحو مناسب بسته و تنظیم نشود، خطر مرگ یا آسیب دیدن جدی کودک را تهدید می‌کند.

زنان باردار

استفاده از کمربند ایمنی برای زنان باردار به جهت کاهش احتمال صدمه دیدن در زمان تصادف توصیه می‌شود. در هنگام استفاده از کمربند ایمنی، قسمت تسمه روی پا باید تا حد امکان به‌طور مطمئن و در پایین‌ترین سطح در عرض لگن قرار گیرد نه اینکه به صورت عرضی روی شکم بسته شود. برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

اشخاص مصدوم

کمربند ایمنی در زمان حمل و نقل فرد مصدوم باید مورد استفاده قرار گیرد. در صورت نیاز برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

هر نفر یک کمربند

هرگز دو نفر (شامل کودکان) نباید همزمان از یک کمربند استفاده کنند. در صورت وقوع تصادف این عمل می‌تواند شدت آسیب‌های وارده را افزایش دهد.

به سمت عقب دراز نکشید

برای کاهش احتمال آسیب دیدگی در صورت تصادف و استفاده از حداکثر کارایی سیستم محافظت از سرنشین، تمام سرنشینان در هنگام حرکت باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و پشتی صندلی‌های جلو باید در حالت قائم باشد.

اگر شخص بر روی صندلی عقب بصورت دراز کشیده نشسته یا اینکه پشتی صندلی جلو به سمت عقب خوابانده شده باشد، کمربند ایمنی نمی‌تواند محافظت مناسب را ارائه دهد.



مراقبت از کمربند ایمنی

اجزا سیستم کمربند ایمنی هرگز نباید از یکدیگر جدا شده یا در آن‌ها تغییراتی اعمال شود. بعلاوه باید با مراقبت از آسیب دیدن تسمه‌ها و اجزا فلزی کمربند توسط لولاهای صندلی، درها یا دیگر استفاده‌های ناصحیح جلوگیری کرد.

بازدیدهای دوره‌ای

توصیه می‌شود همه کمربندهای ایمنی از نظر هر نوع فرسودگی یا آسیب دیدگی مورد بازدید قرار گیرند. قسمت‌های آسیب دیده باید در سریعترین زمان ممکن تعویض شوند.

کمربندها را تمیز و خشک نگه دارید

کمربندها باید تمیز و خشک نگهداری شوند. در صورت کثیفی می‌توانید آنها را با استفاده از محلول رقیق صابون و آب گرم تمیز کنید. سفید کننده، رنگ و پاک کننده‌های قوی یا مواد ساینده نباید مورد استفاده قرار گیرند زیرا ممکن است باعث خرابی و سست و ضعیف کردن بافت تسمه کمربند شوند.

زمان تعویض کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف خودرو در هنگام درگیر بودن کمربند، همه مجموعه یا مجموعه‌های کمربند درگیر باید تعویض شوند. حتی اگر هیچ آسیبی هم مشاهده نشود، این کار باید انجام شود. در صورت وجود هر گونه ابهام و سوال در مورد عملکرد کمربند ایمنی به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.

⚠️ خطرات

رانندگی در خودرو در حالیکه پشتی صندلی آن به عقب خم شده است، خطر صدمات جدی یا مرگ‌آور را در صورت تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می‌دهد. با خواباندن صندلی میزان حفاظت سیستم محافظت از سرنشین (کمربندها و کیسه‌های هوا) تا حد زیادی کاهش می‌یابد. برای عملکرد مناسب سیستم، کمربندها باید محکم در اطراف لگن و جلوی سینه قرار گرفته باشند. هرچه پشتی صندلی بیشتر خوابانده شده باشد، احتمال لیز خوردن لگن از زیر تسمه روی پای کمربند افزایش یافته باعث صدمات جسمی داخلی یا برخورد گردن سرنشین به تسمه روی شانه کمربند می‌شود. راننده و سرنشینان همیشه باید کاملاً به عقب بر روی صندلی‌های خود نشسته، بنحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گیرند و پشتی صندلی آنها در حالت قائم باشد.

⚠️ خطرات

در هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت اولیه قائم (در صورت تا کردن) مواظب باشید بافت تسمه یا قلاب کمربند صدمه نبیند. همچنین مطمئن شوید تسمه یا قلاب کمربند لای صندلی گیر نکرده یا در صندلی عقب فرو نرود. کمربند ایمنی دارای تسمه یا قفل صدمه دیده استحکام لازم را ندارد و احتمالاً در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی نمی‌تواند بدرستی عمل کند و در نتیجه باعث صدمات جدی جسمی می‌شود. فوراً آنها را تعویض کنید.

سیستم محافظتی کودک

کودکان همیشه باید در صندلی عقب نشسته و توسط سیستم محافظ کودک محافظت شوند تا خطر مصدومیت آنها کاهش یابد. طبق آمار، کودکانی که در صندلی عقب به نحوه مناسب از سیستم‌های محافظ کودک استفاده کنند، بسیار ایمن‌تر از زمانی هستند که در صندلی جلو باشند، کودکان بزرگتر که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده نمایند همیشه باید از کمربندهای ایمنی موجود استفاده نمایند. شما باید از الزامات قانونی کشور خود آگاه باشید. صندلی‌های محافظ باید بنحو مناسب در صندلی عقب قرار داده و نصب شوند. شما باید از سیستم صندلی محافظ همخوان با الزامات ایمنی استاندارد کشور خود استفاده کنید.

سیستم‌های محافظ کودکان به نحوی طراحی شده‌اند که توسط کمربندهای ایمنی خودرو (تسمه روی پای کمربند ایمنی روی پا، تسمه روی پای کمربند ایمنی شانه / پا) یا (ISOFIX) محکم و ایمن شوند. اگر کودکان توسط سیستم‌های محافظ به‌نحو مناسب محافظت نشوند، در تصادف ممکن است مصدوم یا کشته شوند. برای کودکان کوچک و نوزادان باید از صندلی محافظ کودک و نوزاد استفاده کنید. قبل از خرید هر نوع صندلی محافظ، از متناسب بودن آن با صندلی و کمربندهای ایمنی خودرو و کودک خود اطمینان حاصل کنید. در هنگام نصب سیستم‌های محافظ در خودرو، دستورالعمل‌های سازنده را رعایت کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ اخطار

- صندلی محافظ کودک باید در صندلی عقب خودرو نصب شود. هرگز صندلی کودک یا نوزاد را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت وقوع تصادف و عمل کردن کیسه هوای جانبی سمت سرنشین جلو در زمانی که کودک یا نوزاد در صندلی محافظ کودک بر روی صندلی جلو قرار دارد، کودک ممکن است شدیداً مصدوم یا کشته شود. بنابراین صندلی محافظ کودک را فقط در صندلی عقب خودرو نصب نمایید.
- در خودروی در بسته در روز آفتابی، کمربند ایمنی و صندلی محافظ کودک بسیار گرم می‌شود، حتی اگر هوای خارج از خودرو چندان گرم نباشد. قبل از قرار دادن کودک در صندلی، دمای قفل‌ها و روکش صندلی را کنترل نمایید.
- هنگامیکه از صندلی محافظ کودک استفاده نمی‌شود آنرا در صندوق عقب خودرو جای داده یا با کمربند ایمنی ببندید، در این صورت صندلی کودک در هنگام تصادف یا توقف‌های ناگهانی به سمت جلو پرتاب نمی‌شود.
- کودکان ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوا بطور جدی مصدوم یا کشته شوند. همه کودکان حتی کودکان بزرگ جثه که نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند باید از صندلی عقب استفاده کنند.

⚠️ اخطار

- برای کاهش احتمال صدمات جسمی یا صدمات مرگ‌آور:
- در همه سنین، کودکان مورد محافظت قرار گرفته در صندلی عقب، ایمن‌تر هستند. کودک قرار گرفته در صندلی سرنشین جلو، ممکن است توسط کیسه هوای در حال باز شدن به شدت مورد ضربه قرار گرفته، دچار مصدومیت جدی یا مرگ‌آور شود.
- همیشه از دستورالعمل‌های نصب و استفاده از صندلی‌های محافظ کودک پیروی کنید.
- همیشه از نصب مطمئن صندلی محافظ کودک در خودرو و مورد محافظت قرار گرفتن مطمئن کودک در صندلی محافظ کودک اطمینان حاصل کنید.
- در خودرو در حال حرکت هرگز کودکان را روی پا ننشاند یا آنها را بغل نکنید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بازوی شما جدا کرده بطرف اجزای داخلی خودرو پرتاب می‌کنند.
- هرگز کمربند ایمنی را از روی خود و کودک عبور ندهید. در هنگام تصادف، تسمه کمربند می‌تواند عمیقاً بدن کودک را تحت فشار قرار داده، باعث آسیب‌های جدی داخلی شود.

سیستم صندلی محافظ کودک روبه عقب



سیستم صندلی محافظ کودک روبه جلو



استفاده از سیستم صندلی محافظ کودک

برای کودکان خردسال و نوزادان استفاده از صندلی کودک یا نوزاد الزامی است. این صندلی محافظ کودک یا نوزاد باید در اندازه مناسب برای کودک بوده و طبق دستورالعمل‌های کارخانه سازنده نصب شود. بدلائل ایمنی توصیه می‌شود سیستم صندلی محافظ کودک در صندلی عقب نصب شود.

- هرگز از سبدهای حمل نوزاد یا صندلی‌های کودکی که به پشتی صندلی وصل می‌شوند استفاده نکنید ، چون ممکن است ایمنی کافی را در تصادفات ارائه ندهند.
- کمربندهای ایمنی می‌توانند بسیار داغ شوند، بخصوص هنگامیکه خودرو در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده باشد. همیشه قبل از بستن کمربندهای ایمنی بر روی کودکان، قفل آنها را کنترل کنید.
- پس از تصادف ، سیستم محافظ کودک، قلاب‌های پایینی و قفل‌ها را در عاملیت مجاز کیا کنترل نمایید.
- در صورت عدم وجود فضای کافی برای نصب صندلی محافظ کودک به دلیل عقب آمدن صندلی راننده ، صندلی محافظ کودک را در صندلی عقب سمت راست نصب کنید.

- کودک را بدون همراه حتی برای مدتی کوتاه در خودرو رها نکنید. خودرو می‌تواند بسرعت گرم شده باعث صدمه دیدن کودکان داخل خودرو شود. حتی کودکان خیلی کم سن ممکن است ناخواسته باعث حرکت در آوردن خودرو، گیرکردن خود در لای شیشه پنجره‌ها یا قفل کردن خودرو بر روی خود یا دیگران شوند.
- هرگز اجازه ندهید دو کودک یا دو شخص از یک کمربند استفاده کنند.
- کودکان اغلب وول خورده خود را در مکان نامناسب قرار می‌دهند. هرگز اجازه ندهید کودک سوار بر خودرو تسمه روی شانه کمربند را زیر بازو یا از پشت خود عبور دهد. همیشه کودکان را در صندلی عقب به‌نحو مناسب مورد محافظت قرار دهید.
- هرگز اجازه ندهید کودک در خودرو در حال حرکت بر روی صندلی یا کف خودرو ایستاده یا دو زانو بنشیند. در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی کودک می‌تواند شدیداً به سمت اجزای داخلی خودرو پرتاب و جداً مصدوم شود.



نصب سیستم صندلی محافظ کودک توسط تسمه روی پا کمربند ایمنی (در صندلی وسط عقب، در صورت مجهز بودن) - به جز اروپا
 برای نصب سیستم صندلی محافظ کودک در صندلی وسط عقب؛ اعمال زیر را انجام دهید:
 ۱. سیستم صندلی محافظ کودک را روی صندلی وسط عقب، قرار دهید.
 ۲. طول تسمه روی پای زبانه دار را افزایش دهید.

⚠️ **اخطار - نصب صندلی کودک**

- اگر صندلی محافظ کودک به نحو مناسب و محکم به خودرو وصل نشده و کودک به نحو مناسب در صندلی محافظ کودک مورد محافظت قرار نگرفته باشد، در تصادف کودک می‌تواند بطور جدی مصدوم یا کشته شود. قبل از نصب سیستم صندلی محافظ کودک، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی محافظ کودک را مطالعه کنید.
- اگر کمربند ایمنی به نحو شرح داده شده در این بخش عمل نمی‌کند، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.
- عدم پیروی از دستورالعمل‌های مربوط به سیستم صندلی محافظ کودک ارائه شده در این کتابچه و دستورالعمل‌های همراه با سیستم صندلی محافظ کودک می‌تواند احتمال و/یا شدت آسیب دیدگی در تصادف را افزایش دهد.

⚠️ **اخطار**

هرگز صندلی محافظ کودک روبه عقب را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. چون کیسه هوای در حال باز شدن سرنشین جلو می‌تواند با صندلی محافظ کودک روبه عقب برخورد نموده، باعث کشته شدن کودک شود.

۱

۲

۳

۴

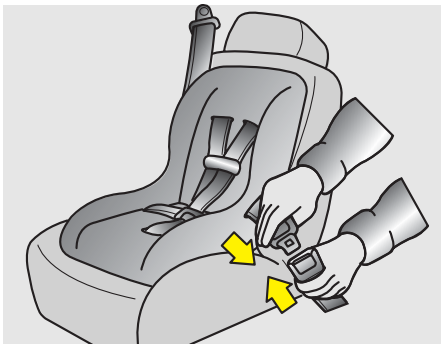
۵

۶

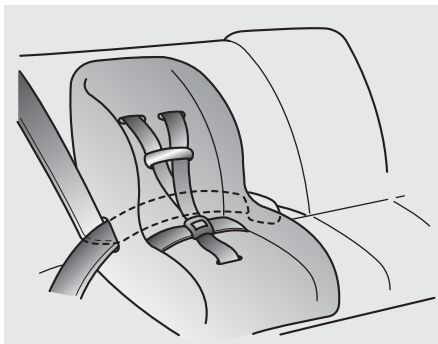
۷

۸

۹



۲. زبانه تسمه روی پا / شانه کمربند را در قفل کمربند جا بزنید. به صدای مشخص قفل شدن کمربند "کلیک" توجه داشته باشید. دکمه آزادکننده قفل کمربند را به نحوی قرار دهید که در صورت موارد اضطراری دسترسی به آن آسان باشد.



نصب سیستم صندلی محافظ کودک توسط تسمه روی پا / شانه کمربند ایمنی
برای نصب سیستم صندلی محافظ کودک بر روی صندلی‌های جانبی یا صندلی وسط عقب خودرو، اعمال زیر را انجام دهید:
۱. سیستم صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی خودرو قرار داده و با پیروی از دستورالعمل‌های ارائه شده توسط کارخانه سازنده صندلی محافظ، تسمه روی پا / شانه کمربند را از اطراف یا از میان صندلی محافظ عبور دهید. از عدم وجود پیچ و تاب در تسمه‌ها اطمینان حاصل کنید.

۳. تسمه روی پای کمربند را براساس دستورالعمل‌های کارخانه سازنده صندلی محافظ از روی صندلی محافظ کودک عبور دهید.
۴. تسمه‌های کمربند را در هم قلاب کرده و با کشیدن سر آزاد تسمه کمربند، برای محکم نگهداشتن صندلی محافظ کودک تسمه را تنظیم نمایید. پس از نصب صندلی محافظ کودک، سعی کنید آن را در تمام جهات حرکت دهید تا از محکم بودن صندلی محافظ در محل مطمئن شوید.

انتخاب صندلی محافظ کودک مناسب بر اساس موقعیت صندلی با استفاده از کمربند ایمنی برای اروپا از صندلی محافظ کودک دارای تاییدیه رسمی که با شرایط کودک شما همخوانی داشته باشد، استفاده کنید. هنگام استفاده از صندلی محافظ کودک، از جدول زیر استفاده نمایید.

محل نشستن			گروه سنی
صندلی وسط عقب	صندلی‌های جانبی عقب	صندلی سرنشین جلو	
U	U	X	0: تا ۱۰ کیلوگرم تا ۹ ماهه
U	U	X	0+: تا ۱۳ کیلوگرم (۰ تا ۲ ساله)
U	U	X	I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماهه تا ۴ ساله)
U	U	X	II, III: ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم (۴ تا ۱۲ ساله)

U: مناسب و تایید شده برای استفاده به صورت "عمومی" در این گروه.
X: موقعیت صندلی، مناسب کودکان در این گروه وزنی نیست.



۳. تسمه‌های کمربند را در هم قلاب کرده، اجازه دهید تسمه‌ها در حالت کشیده قرار گیرند. پس از نصب صندلی محافظ کودک، سعی کنید آن را در تمام جهات حرکت دهید تا از محکم بودن صندلی محافظ در محل مطمئن شوید.

اگر به سفت کردن بیشتر تسمه نیاز بود، تسمه را بیشتر به سمت جمع کننده بکشید. هنگامیکه قفل کمربند را آزاد کنید و اجازه دهید تسمه جمع شود، جمع کننده تسمه کمربند، بطور اتوماتیک به حالت قفل اضطراری سرنشین (نشسته) بازمی‌گردد.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

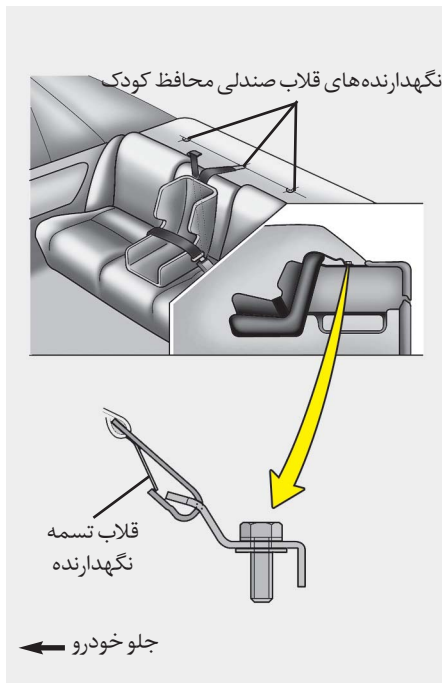
۲. قلاب تسمه صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده قلاب مربوطه وصل کرده، محکم کنید تا صندلی محافظ کودک در جای خود محکم شود.

اخطار

اگر صندلی محافظ کودک به نحو مناسب و محکم به خودرو وصل نشده و کودک به نحو مناسب در صندلی محافظ کودک مورد محافظت قرار نگرفته باشد، در تصادف کودک می‌تواند به طور جدی مصدوم یا کشته شود. همیشه برای نصب و استفاده، از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده صندلی محافظ کودک پیروی کنید.

⚠️ اخطار - نگهدارنده قلاب

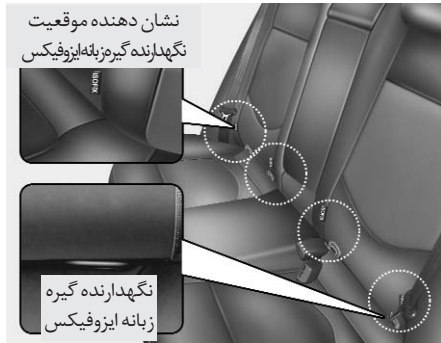
هرگز بیش از یک صندلی محافظ کودک را به یک نگهدارنده قلاب تسمه یا جای یک زبانه پایین صندلی محافظ کودک نصب نکنید. افزایش فشار بار ناشی از چند صندلی محافظ کودک ممکن است باعث شکسته شدن نگهدارنده‌های قلاب یا جای زبانه‌های پایین صندلی محافظ کودک شده، موجب صدمات جدی جسمی یا مرگ شود.



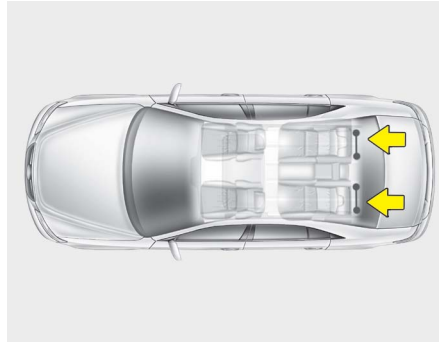
۱. تسمه صندلی محافظ کودک را از روی پشتی صندلی عبور دهید.
در خودروهایی که پشت‌سری قابل تنظیم دارند، تسمه نگهدارنده صندلی محافظ کودک را از زیر پشت‌سری و بین پایه‌های آن عبور دهید، در غیر این صورت تسمه نگهدارنده را از بالای پشتی صندلی عقب بگذرانید.



محکم کردن صندلی محافظ کودک مجهز به سیستم تکیه‌گاهی نگهدارنده قلاب (در صورت مجهز بودن) نگهدارنده‌های قلاب صندلی محافظ کودک در طاقچه پشت صندلی‌های عقب جای دارند.



در هر طرف قسمت پایین پشتی های صندلی عقب علامت نمایشی ایزوفیکس جای دارد. این علائم نمایشی موقعیت نگهدارنده های گیره زبانه های صندلی محافظ کودک را نشان می دهند



محکم کردن صندلی محافظ کودک با استفاده از "سیستم ایزوفیکس (ISOFIX) و سیستم تکیه گاهی نگهدارنده قلاب ایزوفیکس" (در صورت مجهز بودن)

ایزوفیکس "ISOFIX" روشی استاندارد برای جای دادن و محکم کردن صندلی کودک است که احتیاجی به استفاده از کمربند ایمنی بزرگسالان برای محکم کردن صندلی کودک ندارد. این امر استحکام و ایمنی بیشتر همراه با استقرار عملی بهتر را ممکن می سازد، بعلاوه مزایای نصب آسان و سریع را بهمراه دارد.

صندلی محافظ کودک ایزوفیکس ISOFIX فقط زمانی می تواند مورد استفاده قرار گیرد که با توجه به استاندارد ECER44 از تاییدیه مخصوص نصب در خودرو برخوردار باشد.

⚠️ اخطار - بازرسی و کنترل صندلی

محافظ کودک

با فشار دادن و کشیدن صندلی در جهات مختلف از محکم بودن صندلی محافظ کودک در محل اطمینان حاصل کنید. صندلی محافظ کودک نصب شده بنحو غیر صحیح ممکن است بالا و پایین شده، پیچیده، برگشته یا از محل نصب جدا شده باعث مرگ یا صدمات جدی شود.

⚠️ اخطار - نگهدارنده قلاب تسمه

صندلی محافظ کودک

- نگهدارنده های قلاب تسمه های صندلی محافظ کودک فقط برای تحمل فشارهای وارده ناشی از صندلی محافظ کودک نصب شده به نحو صحیح طراحی شده اند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربندهای ایمنی یا تسمه های محافظ بزرگسالان یا اتصال لوازم یا تجهیزات دیگر به خودرو استفاده کرد.

- اگر قلاب تسمه صندلی محافظ کودک بجز نگهدارنده قلاب تسمه صحیح بجایی دیگر وصل شود، ممکن است بطور مناسب وظیفه خود را انجام ندهد.

برای محکم کردن صندلی محافظ کودک

۱. برای جازدن صندلی محافظ کودک به نگهدارنده گیره زبانه ایزوفیکس "ISOFIX"، گیره زبانه‌های صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده گیره ایزوفیکس "ISOFIX" فشار دهید. باید صدای قفل شدن "کلیک" شنیده شود.

هشدار

در حین نصب اجازه ندهید تسمه‌های کمربندهای ایمنی صندلی عقب توسط زبانه صندلی ایزوفیکس ISOFIX یا نگهدارنده گیره زبانه ایزوفیکس دچار خراش یا له شدگی شوند.

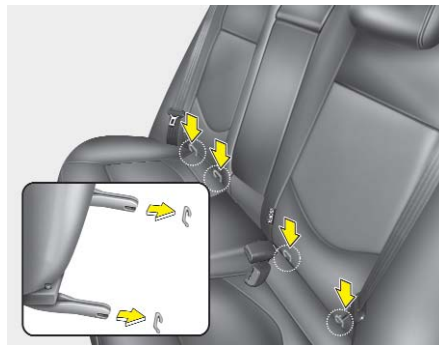
۲. قلاب تسمه صندلی محافظ کودک را به نگهدارنده قلاب صندلی کودک وصل و سفت کنید تا صندلی محافظ در محل محکم شود. (به صفحات قبل مراجعه کنید)

⚠️ اخطار

صندلی محافظ کودک را کاملاً به عقب و چسبیده به پشتی صندلی در حالتی که پشتی صندلی در وضعیت قائم و نه خم شده قرار دارد، نصب کنید.

⚠️ اخطار

هنگام استفاده از سیستم ایزوفیکس "ISOFIX" خودرو برای نصب صندلی محافظ کودک در صندلی عقب، تمام زبانه‌های فلزی کمربندهای بلا استفاده صندلی عقب خودرو باید به قفل کمر بند تسمه خود متصل و محکم شوند و تسمه کمر بند نیز باید در پشت صندلی کودک جمع شود تا از دسترسی کودک به تسمه‌های جمع نشده کمر بندها جلوگیری گردد. قفل‌ها یا زبانه‌های فلزی تسمه‌های مهار نشده در اطراف صندلی کودک امکان دسترسی به تسمه کمر بندهای جمع نشده را برای کودک می‌توانند فراهم کنند که این امر ممکن است منجر به خفگی، آسیب دیدن جدی یا مرگ کودک در صندلی محافظ شود.



در هر طرف صندلی عقب، بین تشک و پشتی، یک زوج از نگهدارنده‌های گیره زبانه صندلی محافظ کودک ایزوفیکس وجود دارد که همراه با نگهدارنده‌های قلاب بالای در کف (در پشت صندلی‌های عقب) نقاط مهار صندلی محافظ کودک ایزوفیکس را تشکیل می‌دهند. در هنگام نصب، صندلی کودک باید به گونه‌ای با نگهدارنده‌های گیره زبانه‌ها درگیر شود که صدای جارفتن آن "کلیک" شنیده شده (با کشیدن آن را امتحان کنید) و بوسیله نگهدارنده قلاب (در کف در پشت صندلی‌های عقب) کاملاً ثابت شود. نصب و استفاده از صندلی کودک باید بر اساس کتابچه راهنمای نصب که با صندلی ایزوفیکس عرضه می‌شود، انجام پذیرد.

⚠️ اخطار

• صندلی محافظ کودک را در قسمت وسط صندلی عقب با استفاده از نگهدارنده گیره ایزوفیکس "ISOFIX" نصب نکنید.

نگهدارنده‌های گیره زبانه صندلی ایزوفیکس فقط برای استفاده در صندلی‌های طرفین عقب (چپ و راست) خودرو قابل استفاده می‌باشند. هیچگاه عمل غیرصحيح نصب صندلی محافظ کودک در وسط صندلی عقب را با استفاده از نگهدارنده‌های گیره زبانه صندلی ایزوفیکس "ISOFIX" انجام ندهید.

در تصادفات، اتصالات صندلی ایزوفیکس ممکن است باندازه کافی استحکام لازم برای حفظ صندلی محافظ کودک در وسط صندلی عقب (بطور مناسب) را نداشته باشند و در نتیجه ممکن است شکسته شده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ شوند.

- بیش از یک صندلی محافظ کودک را به گیره زبانه صندلی ایزوفیکس در صندلی عقب نصب نکنید. افزایش بیش از اندازه فشار وارده بر آنها می‌تواند باعث شکسته شدن نگهدارنده‌های پایینی گیره زبانه صندلی ایزوفیکس صندلی عقب یا نگهدارنده قلاب‌های تسمه صندلی کودک شده، موجب آسیب دیدن جدی یا مرگ شود.
- صندلی محافظ کودک ایزوفیکس "ISOFIX" یا صندلی محافظ کودک سازگار با ایزوفیکس "ISOFIX" را فقط در مکانهای مناسب نشان داده شده در تصویر وصل کنید.
- همیشه از دستورالعمل‌های نصب و استفاده ارائه شده توسط کارخانه سازنده صندلی محافظ کودک پیروی کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

انتخاب صندلی محافظ کودک مناسب بر اساس موقعیت‌های ایزوفیکس ISOFIX صندلی خودروهای دو درب - برای اروپا

گروه وزنی	کلاس اندازه	سازه ایزوفیکس	موقعیت‌های ایزوفیکس خودرو		
			صندلی سرنشین جلو	صندلی جانبی عقب (سمت راننده)	صندلی جانبی عقب (سمت سرنشین جلو)
سبد حمل نوزاد	F	ISO/L1	-	X	صندلی وسط عقب
	G	ISO/L2	-	X	صندلی وسط عقب
0 تا ۱۰ کیلوگرم	E	ISO/R1	-	IUF	صندلی وسط عقب
	E	ISO/R1	-	IUF	صندلی وسط عقب
+0 تا ۱۳ کیلوگرم	D	ISO/R2	-	X	صندلی وسط عقب
	C	ISO/R3	-	X	صندلی وسط عقب
I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	D	ISO/R2	-	X	صندلی وسط عقب
	C	ISO/R3	-	X	صندلی وسط عقب
	B	ISO/F2	-	IUF	صندلی وسط عقب
	B1	ISO/F2X	-	IUF	صندلی وسط عقب
	A	ISO/F3	-	X	صندلی وسط عقب

IUF: مناسب برای سیستم‌های صندلی محافظ کودک ایزوفیکس رو به جلو از دسته عمومی تایید شده در این گروه وزنی.
 X: موقعیت ایزوفیکس برای سیستم صندلی محافظ کودک ایزوفیکس در این گروه وزنی و / یا کلاس اندازه، مناسب نیست.

*ISO/R2,R3: فقط زمانی قابل استفاده می‌باشد که صندلی سرنشین جلو تا انتها به سمت جلو تغییر موقعیت داده شود.

انتخاب صندلی محافظ کودک مناسب بر اساس موقعیت‌های ایزوفیکس ISOFIX صندلی خودروهای چهار درب - برای اروپا

موقعیت‌های ایزوفیکس خودرو				سازه ایزوفیکس	کلاس اندازه	گروه وزنی
صندلی وسط عقب	صندلی جانبی عقب (سمت سرنشین جلو)	صندلی جانبی عقب (سمت راننده)	صندلی سرنشین جلو			
-	X	X	-	ISO/L1	F	سبد حمل نوزاد
-	X	X	-	ISO/L2	G	
-	IUF	IUF	-	ISO/R1	E	0 تا 10 کیلوگرم
-	IUF	IUF	-	ISO/R1	E	+0 تا 13 کیلوگرم
-	IUF	IUF	-	ISO/R2	D	
-	IUF	X	-	ISO/R3	C	
-	IUF	IUF	-	ISO/R2	D	
-	IUF	X	-	ISO/R3	C	I: 9 تا 18 کیلوگرم
-	IUF	IUF	-	ISO/F2	B	
-	IUF	IUF	-	ISO/F2X	B1	
-	IUF	IUF	-	ISO/F3	A	
-	IUF	IUF	-			

IUF: مناسب برای سیستم‌های صندلی محافظ کودک ایزوفیکس رو به جلو از دسته عمومی تایید شده در این گروه وزنی.
 X: موقعیت ایزوفیکس برای سیستم صندلی محافظ کودک ایزوفیکس در این گروه وزنی و / یا کلاس اندازه، مناسب نیست.

*ISO/R3: فقط زمانی قابل استفاده می‌باشد که صندلی سرنشین جلو تا انتها به سمت جلو تغییر موقعیت داده شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

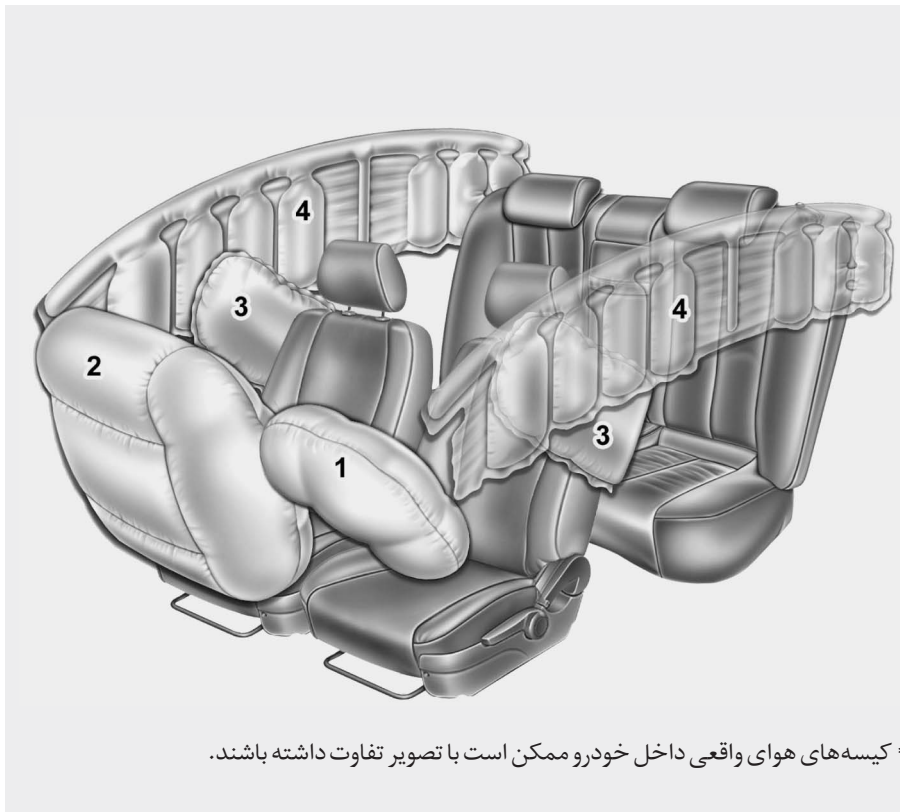
۹

سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) SRS (در صورت مجهز بودن)

- (1) کیسه هوای راننده
 - (2) کیسه هوای سرنشین جلو*
 - (3) کیسه هوای جانبی*
 - (4) کیسه هوای پرده‌ای*
- * در صورت مجهز بودن

⚠️ **اخطار**

برای به حداقل رساندن احتمال و شدت آسیب دیدگی در صورت وقوع تصادف یا چپ کردن، شما و دیگر سرنشینان حتی در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوا همیشه باید کمربندهای ایمنی عرضه شده در خودرو را ببندید.



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا

- کیسه‌های هوا فقط در زمان قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا استارت START، (در صورت لزوم) فعال می‌شوند.
- کیسه‌های هوا به طور لحظه‌ای در زمان وقوع برخورد جدی از ناحیه جلو یا بغل (در صورت مجهز بودن به کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای) باد می‌شوند تا به حفاظت از سرنشینان در مقابل صدمات جدی جسمی کمک کنند.
- سرعت ثابت و مشخصی برای باد شدن کیسه‌های هوا وجود ندارد.
- بطور کلی، کیسه‌های هوا برای باد شدن براساس شدت و زاویه برخورد طراحی شده‌اند. این دو عامل ارسال یا عدم ارسال سیگنال الکترونیکی توسط حسگرها را برای باد/باز شدن، تعیین می‌کنند.
- باز شدن کیسه هوا به عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، زاویه برخورد و شدت و محکمی خودروها یا اشیاء مورد برخورد توسط خودرو شما، بستگی دارد. لذا این عوامل تنها به موارد ذکر شده در بالا محدود نمی‌شوند.
- کیسه‌های هوای جلو در لحظه بطور کامل باد شده و خالی می‌شوند.

- در واقع دیدن باز شدن کیسه هوا در زمان تصادف توسط شما عملاً ممکن نیست. به احتمال زیاد پس از تصادف شما فقط کیسه‌های هوای خالی آویزان شده به محفظه‌های خود را خواهید دید.
- برای کمک به ارائه حفاظت در برخوردهای شدید ناشی از تصادف، کیسه‌های هوا باید به سرعت باد شوند. سرعت باد شدن کیسه هوا پی آمد زمان بسیار کوتاهی است که در آن تصادف اتفاق افتاده و نیاز به قرار گرفتن کیسه هوا مابین سرنشین و سازه‌های بدنه خودرو قبل از اینکه سرنشین به این سازه‌ها برخورد کند، بوجود می‌آید. این سرعت باد شدن خطر صدمات جدی یا مرگ آور را در تصادفات شدید کاهش می‌دهد، لذا یکی از عوامل الزامی در طراحی کیسه هوا می‌باشد.
- هر چند، باد شدن کیسه هوا نیز می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی (بطور معمول خراشیدگی صورت، کوفتگی و شکستگی استخوانها) شده و بعضی اوقات صدمات شدیدتر را نیز شامل شود، زیرا سرعت بالای باد شدن باعث باز شدن کیسه‌های هوا با نیروی بسیار زیادی می‌شود.
- حتی تحت بعضی از شرایط تماس با کیسه هوای غربلیک فرمان می‌تواند باعث صدمات مرگ آور شود، بخصوص اگر سرنشین بسیار نزدیک به غربلیک فرمان نشسته باشد.

⚠️ اخطار

- برای کاهش خطر صدمات جسمی یا مرگ در اثر تصادف، راننده باید تا آنجا که ممکن است نسبت به کیسه هوای داخل غربلیک فرمان عقب نشسته باشد (سینه باید حداقل ۲۵۰ میلیمتر از غربلیک فرمان فاصله داشته باشد)، سرنشینان جلو باید همیشه صندلی‌هایشان را تا جایی که ممکن عقب برده و در صندلی کاملاً عقب بنشینند.
- در هنگام وقوع تصادف کیسه هوا در لحظه باز می‌شود و سرنشینان در صورت قرار نداشتن در موقعیت مناسب نشستن در صندلی، ممکن است در اثر نیروی باز شدن کیسه هوا، مصدوم شوند.
- باد شدن کیسه هوا ممکن است منجر به بروز صدمات جسمی (که به طور معمول، شامل زخم و خراش صورت یا بدن، زخمی شدن در اثر شکستن عینک یا سوختگی توسط مواد منفجره می‌باشد) شود.

صدا و دود

در هنگام باد شدن کیسه‌های هوا، صدای بلندی شنیده می‌شود و دود و پودر نرمی توسط کیسه‌ها فضای داخل خودرو را پر می‌کند. این امر عادی است و در نتیجه احتراق بادکننده کیسه هوا ایجاد می‌شود. پس از باد شدن کیسه هوا شما ممکن است دچار احساس ناراحتی در تنفس به دلیل تماس سینه خود با کمر بند ایمنی و کیسه هوا و به همین منوال در اثر استنشاق دود و پودر شوید. باز کردن هر چه زودتر درب‌ها و/ یا پنجره‌ها پس از برخورد ناشی از تصادف برای کاهش ناراحتی و جلوگیری از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر جداً توصیه می‌شود.

هر چند دود و پودر آزاد شده سمی نیستند اما ممکن است باعث خارش پوست (چشم‌ها، بینی، گلو و نظایر آنها) شوند. اگر چنین شد بلافاصله پوست و صورت را با آب سرد شستشو و آب کشی کرده و در صورت ادامه ناراحتی با پزشک تماس بگیرید.

⚠️ اخطار

در هنگام باز شدن کیسه‌های هوا، قطعات مربوط به کیسه هوا در غریبک فرمان و/ یا جلو داشبورد و صفحه نمایشگرها و / یا در هر دو طرف لبه‌های سقف در بالای درب‌های جلو و عقب بسیار داغ هستند. برای جلوگیری از صدمات جسمی، بلافاصله پس از باد شدن کیسه هوا اجزای داخلی محفظه‌های کیسه هوا را لمس نکنید.



صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی

سرنشین جلو نصب نکنید

هرگز صندلی محافظ کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت باز شدن کیسه هوا، کیسه هوا با صندلی محافظ کودک رو به عقب برخورد کرده و باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ می‌شود.

به‌علاوه به همین ترتیب صندلی محافظ کودک رو به جلو را نیز در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو، این امر باعث وارد شدن صدمه جدی جسمی یا مرگ آور به کودک می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

اجزا و عملکرد سیستم محافظت تکمیلی SRS

سیستم محافظت تکمیلی از اجزای زیر تشکیل شده است:

۱. کیسه هوای راننده
 ۲. کیسه هوای سرنشین جلو*
 ۳. کیسه‌های هوای جانبی*
 ۴. کیسه‌های هوای پرده‌ای*
 ۵. مجموعه‌های جمع کننده و کشنده تسمه کمربند ایمنی*
 ۶. چراغ هشدار کیسه هوا
 ۷. ماژول (سامانه) کنترل سیستم کیسه هوا (SRSCM)
 ۸. حسگرهای ضربه از ناحیه جلو
 ۹. حسگرهای ضربه از ناحیه بغل*
- * در صورت مجهز بودن



چراغ هشدار کیسه هوا

هدف از روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا در صفحه نمایشگرها آگاه کردن شما از وجود مشکل بالقوه در سیستم کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی (SRS) می‌باشد.

هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر کیسه هوا باید حدود ۶ ثانیه روشن شده، سپس خاموش شود. در موارد زیر با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم را مورد بازرسی قرار دهید:

- چراغ هشدار پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON برای مدتی کوتاه روشن نشود.
- چراغ هشدار پس از حدود ۶ ثانیه روشن بودن، همچنان روشن می‌ماند.
- چراغ هشدار در هنگام حرکت خودرو روشن شود.

⚠️ اخطار

- خطر بسیار زیاد! صندلی محافظ کودک را در صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای مقابل آن (در خودرو) نصب نکنید.
- هرگز صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو، این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ آور شود.
- در هنگام نشستن کودکان در صندلی‌های جانبی عقب مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و / یا پرده‌ای، از نصب صندلی محافظ کودک در دورترین فاصله ممکن از درب و محکم و قفل شدن صندلی محافظ در محل، اطمینان حاصل کنید.
- باد شدن کیسه هوای جانبی و / یا پرده‌ای می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ در اثر ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوا شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



کیسه هوای راننده (2)

بمحض بادشدن، درزهای دور درپوش های کیسه هوا بدلیل انبساط کیسه های هوای تحت فشار قرارگرفته، باز می شوند و در نتیجه درپوش ها بیشتر باز شده اجازه می دهند کیسه های هوا کاملاً باز شوند.



کیسه هوای راننده (1)

محفظه های کیسه هوا یکی در وسط غریبک فرمان و دیگری روی جلو داشبورد در بالای جعبه داشبورد، مقابل سرنشین جلو قرار گرفته اند. زمانی که سیستم SRSCM ضربه قابل ملاحظه ای را در قسمت جلو خودرو حس کند، کیسه های هوا را بطور خودکار فعال (باد) می کند.

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، سیستم کنترل کیسه هوا SRSCM، پیوسته تمام اجزاء سیستم را برای تعیین اینکه آیا شدت ضربه وارده به خودرو برای باز کردن یا عمل کردن کیسه هوا یا کمربند ایمنی کشنده کافیست یا خیر، تحت نظر دارد.

چراغ هشدار سیستم کیسه هوا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، به مدت ۶ ثانیه در صفحه نمایشگرها روشن می شود و پس از آن چراغ هشدار باید خاموش شود.

⚠️ **اخطار**

- در صورت وقوع هر یک از شرایط ذکر شده در زیر که حاکی از وجود مشکل در سیستم کیسه هوا SRS است، باید با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازرسی قرار دهید.
- اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار برای مدتی کوتاه روشن نشود.
 - اگر پس از حدود ۶ ثانیه روشن ماندن، چراغ هشدار همچنان روشن باقی بماند.
 - اگر چراغ هشدار در حین حرکت خودرو روشن شود.

• هنگامیکه اقدام به نصب ظرف مایع خوشبوکننده در داخل خودرو می کنید، آنرا در نزدیکی صفحه نمایشگرها و/یا بر روی جلو داشبورد جای ندهید، در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو، ظرف مایع خوشبوکننده می تواند به آلتی خطرناک تبدیل شده، باعث صدمات جسمی شود.



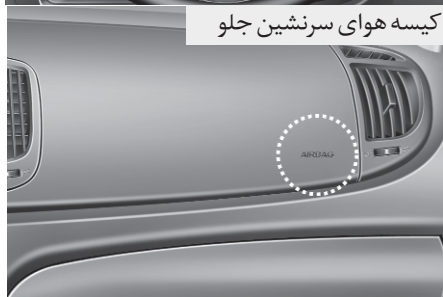
⚠️ اخطار

• در خودروهایی که دارای کیسه هوای سرنشین جلو می باشند از قرار دادن یا نصب لوازم اضافی (جالیوانی - جاکاستی، برچسب و غیره) در روی داشبورد (بالای جعبه داشبورد) سمت سرنشین جلو خودداری کنید. در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین جلو این اشیا ممکن است به آلتی خطرناک تبدیل شده ، باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.

باد شدن کامل کیسه های هوا همراه با بستن مناسب کمربند ایمنی حرکت رو به جلوی راننده و سرنشین جلو را کند کرده، باعث کاهش خطر آسیب دیدن سر و سینه می شوند.

پس از باد شدن کامل کیسه هوا ، بلافاصله تخلیه باد کیسه هوا شروع می شود تا میدان دید راننده و توانایی چرخاندن غربیلک فرمان یا استفاده از دیگر تجهیزات کنترل خودرو از بین نرود.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹



کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
(در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به سیستم محافظت تکمیلی (کیسه
هوا) مجهز است.

- سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) SRS فقط زمانی می‌تواند عمل کند که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کیسه هوا SRS روشن نشود یا پس از حدود ۶ ثانیه روشن بودن، بطور مداوم روشن باقی بماند، یا پس از روشن شدن موتور، در حین رانندگی روشن شود. سیستم کیسه هوا SRS درست کار نمی‌کند. اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً خودروی خود را مورد بازرسی قرار دهید.
- قبل از تعویض هر فیوز یا جداکردن سر باتری، سوئیچ خودرو را به موقعیت قفل LOCK چرخانده و آنرا از مغزی قفل فرمان بیرون بکشید. هرگز زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، نسبت به برداشتن یا تعویض فیوز(های) مرتبط با سیستم کیسه هوا اقدام نکنید. بی توجهی به این اخطار باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا SRS خواهد شد.

⚠️ اخطار

- اگر کیسه هوا باد شود، ممکن است صدای بلندی شنیده شده و به دنبال آن گرد و غبار پودر ماندنی در داخل خودرو رها شود. این وضعیت امری عادی است و خطری ندارد. از این پودر نرم برای بسته‌بندی کیسه‌های هوا استفاده می‌کنند. گرد و غبار ایجاد شده در اثر باز شدن کیسه هوا، ممکن است باعث خارش پوست و چشم‌ها و همچنین وخامت آسم در بعضی از افراد شود. در هر تصادف منجر به عملکرد کیسه‌های هوا، سطح پوست در معرض گرد و غبار را با آب ولرم و صابون ملایم کاملاً بشویید.

نشان وجود کیسه هوا SRS وجود حروف حک شده "AIR BAG" بر روی درپوش روی کیسه هوای غربیلک فرمان و بالشتک بالای داشبورد سمت سرنشین جلو می باشد.

سیستم محافظت تکمیلی SRS، از کیسه‌های هوایی که در زیر روپوش (کاور) های بالشتکی وسط غربیلک فرمان و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو قرار دارند، تشکیل شده است.

هدف از سیستم SRS، تامین ایمنی بیشتر راننده و/یا سرنشین جلو علاوه بر ایمنی ارائه شده توسط کمربند ایمنی در صورت تصادف از ناحیه جلو با شدت ضربه کافی می باشد.

⚠️ اخطار

همیشه از کمربندهای ایمنی و صندلی محافظ کودک استفاده کنید. هر سفر، هر زمان، هر سرنشینی که باشد! کیسه‌های هوا در یک چشم به هم زدن با نیروی قابل توجهی باد می‌شوند. کمربندها به حفظ سرنشینان در موقعیت مناسب برای استفاده از حداکثر مزایای کیسه هوا کمک می‌کنند. حتی با وجود کیسه هوا، سرنشینان بسته نشده توسط کمربند یا نامناسب قرار گرفته در صندلی، در هنگام باز شدن کیسه هوا می‌توانند شدیداً مصدوم شوند. همیشه احتیاط‌های ایمنی مربوط به کمربندهای ایمنی، کیسه‌های هوا و سرنشینان ارائه شده در این کتابچه راهنما را رعایت کنید. برای کاهش احتمال صدمات جدی یا مرگ آور و برخورداری از حداکثر فواید ایمنی سیستم محافظت از سرنشین خودرو خود:

- هرگز هیچ کودکی را در صندلی محافظ کودک یا صندلی کمکی قرار گرفته بر روی صندلی سرنشین جلو، نشانید.
- ABC - مخفف حروف انگلیسی ابتدای کلمات به کار گرفته شده در جمله *Always Buckle Children in the back seat* همیشه کودکان سوار بر خودرو را در صندلی عقب با

کمربند ایمنی محافظت کنید، می‌باشد. صندلی عقب ایمن‌ترین محل سواری کودکان (با هر سنی) در خودرو است.

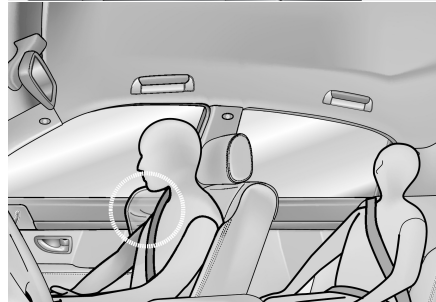
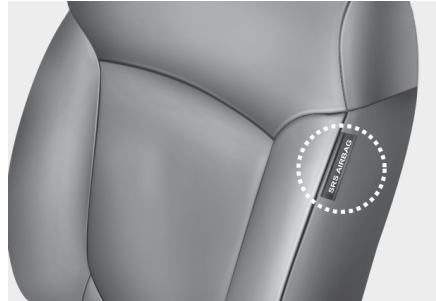
- صندلی خود را تا آنجا که ممکن است از کیسه‌های هوای جلو عقب بکشید، ضمن آنکه هنوز کنترل کامل خودرو را حفظ می‌کنید.
- شما و سرنشینان خودرو هرگز نباید بدون دلیل موجه نزدیک به کیسه‌های هوا نشست‌ه یا به سمت آنها خم شوید. رانندگان و سرنشینانی که بر روی صندلی‌های خودرو به صورت نامناسب قرار گرفته‌اند، می‌توانند توسط کیسه‌های هوای در حال باز شدن جداً مصدوم شوند.
- هرگز به سمت درب یا کنسول وسط خم نشوید همیشه به حالت قائم در صندلی بنشینید.

- سیستم صندلی محافظ کودک هرگز نباید در صندلی جلو نصب شود. در صورت وقوع تصادف، نوزاد یا کودک می‌تواند به شدت آسیب دیده یا کشته شود.
- کودکان ۱۲ ساله و کمتر همیشه باید بنحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی سرنشین جلو بنشینند. اگر کودک بزرگتر از ۱۲ سال باید در صندلی جلو بنشیند، باید بنحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گرفته و صندلی باید تا حد ممکن عقب کشیده شود.
- برای برخورداری از حداکثر ایمنی در انواع تصادفات، کلیه سرنشینان و از جمله راننده باید همیشه کمربندهای خود را بسته نگاه‌دارند، چه کیسه هوا برای موقعیت نشستن آنها پیش‌بینی شده یا نشده باشد تا خطر صدمات جدی جسمی یا مرگ در صورت تصادف به حداقل برسد. در هنگام حرکت خودرو بدون دلیل به کیسه هوا نزدیک نشده یا به سمت آن خم نشوید.

- کیسه‌های هوا فقط یکبار می‌توانند عمل کنند- پس از بازشدن کیسه هوا با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً کیسه هوا را تعویض کنید.
- طراحی سیستم کیسه‌های هوا SRS بگونه‌ای است که فقط در زمان برخورد به اندازه کافی شدید با زاویه کمتر از ۳۰ درجه نسبت به محور طولی جلوی خودرو، کیسه‌های هوای جلو باز شوند، همچنین این کیسه‌های هوا فقط یکبار عمل می‌کنند. کمربندهای ایمنی در تمام اوقات باید بسته شده باشند.
- کیسه‌های هوای جلو به منظور باد شدن در برخوردهایی از ناحیه بغل، عقب یا واژگون شدن طراحی نشده‌اند. همچنین کیسه‌های هوای جلو در برخوردهای از ناحیه جلو دارای شدت ضربه کمتر از حد بازشدن کیسه‌های هوا، باد نمی‌شوند.

- هیچ شیئی نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غریبلیک فرمان و نزدیک یا روی صفحه نمایشگرها و نزدیک یا روی کیسه هوای روی جلوی داشبورد در سمت سرنشین جلو و بالای جعبه داشبورد، قرار داده شود. چرا که در صورت تصادف به اندازه کافی شدیدی که بتواند باعث بادشدن کیسه‌های هوای خودرو شود، چنین شیئی می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی شود.
- سیم‌کشی سیستم SRS یا دیگر اجزای این سیستم را قطع یا دستکاری نکنید، این عمل می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی به دلیل عمل کردن تصادفی کیسه‌های هوا یا عمل نکردن آنها در زمان لازم شود.
- اگر چراغ هشدار کیسه هوا SRS در هنگام رانندگی خودرو روشن باقی‌ماند، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

طراحی کیسه‌های هوای جانبی بگونه‌ای است که در اثر ضربات بخصوصی که از کنار به خودرو وارد می‌شود عمل کنند، این امر بستگی به شدت تصادف، زاویه، سرعت و محل برخورد دارد. طراحی کیسه‌های هوای جانبی بگونه‌ای نیست که در اثر تمام ضربات وارده از بغل عمل کنند.



کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما در هریک از صندلی‌های جلو به کیسه هوای جانبی مجهز است. هدف از طراحی کیسه‌های هوای جانبی ارائه محافظت بیشتر راننده و / یا سرنشین صندلی جلو، علاوه بر کمربند ایمنی می‌باشد.

- نشستن به‌نحو نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب در صندلی می‌تواند منجر به صدمات جدی جسمی یا مرگ آور در تصادف شود. همه سرنشینان باید بطور قائم در حالیکه پشتی صندلی آنها در حالت قائم قرار دارد در وسط تشک صندلی نشسته، کمربند خود را بسته، پا را براحتی دراز و کف پای آنها تا پارک شدن خودرو و بیرون آوردن سوئیچ خودرو از مغزی قفل فرمان بر روی کف خودرو قرار داشته باشد.

- سیستم کیسه هوا SRS برای ارائه محافظت لازم در تصادف، باید بسیار سریع باز شود. اگر سرنشین بعلت نبستن کمربند در موقعیت مناسب قرار نداشته باشد، کیسه هوا ممکن است با شدت به سرنشین برخورد کرده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ آور شود.

⚠️ **اخطار**

هرگز حین نشستن سرنشینان بر روی صندلی‌های مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و / یا پرده‌ای به سرنشینان اجازه ندهید سر یا دستانشان را به در تکیه داده، بازوهای خود را از درب بیرون برده، بازوی خود را از پنجره خارج کنند یا اجسام را بین خود و درب قرار دهند.

⚠️ اخطار

- کیسه هوای جانبی مکمل سیستم‌های کمربند ایمنی راننده و سرنشینان است نه جایگزینی برای آنها، بنابراین در هنگام حرکت خودرو، همواره کمربندهای ایمنی باید بسته باشد. کیسه‌های هوای جانبی فقط در تصادفات بخصوصی از ناحیه بغل که شدت ضربه در حدی باشد که آسیب‌های جدی به سرنشینان خودرو وارد کند، باز می‌شوند.
- برای برخورداری از بهترین محافظت توسط کیسه هوای جانبی و اجتناب از آسیب دیدگی ناشی از باز شدن آنها، هر دو سرنشین جلو خودرو باید بصورت قائم در صندلی قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند. دستهای راننده باید روی غریبک فرمان در موقعیت ساعت ۹:۰۰ و ساعت ۳:۰۰ قرار داشته باشد. دستها و آرنج سرنشینان باید روی زانوها باشد.

- هرگز هیچ نوع از لوازم جانبی پتو یا روکشهای صندلی متفرقه را روی صندلی‌ها نکشید. زیرا این روکشاها در عملکرد کیسه‌های هوای جانبی تداخل ایجاد می‌کنند.
- هیچ نوع لوازم جانبی را روی یا نزدیک کیسه هوای جانبی قرار ندهید.
- هیچ شیئی را روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید.
- هیچ شیئی (نظیر چتر، کیف و غیره) را بین درب و صندلی جلو قرار ندهید. این اشیاء ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوای جانبی به طور خطرناکی به صورت اشیاء تیز و برنده عمل کرده، باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.
- برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه هوای جانبی که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان خودرو شود. از وارد آوردن هرگونه ضربه به حسگر کیسه هوای جانبی در هنگام روشن بودن سوئیچ خودرو خودداری کنید.

- اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، با مراجعه به عاملیت مجاز کیاخودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید. ضمناً مجهز بودن خودرو به کیسه هوای جانبی را به آنها گوشزد کنید.

۱

۲

۳

۴

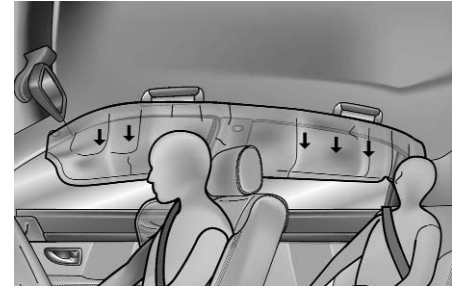
۵

۶

۷

۸

۹



کیسه هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)
کیسه‌های هوای پرده‌ای در طول قاب سقفی دو طرف اتاق خودرو در بالای درب‌های جلو و عقب جای داده شده‌اند.

این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی‌های جانبی جلو و صندلی‌های جانبی عقب خودرو در مقابل ضربه‌های وارده به بغل خودرو در بعضی خصوصاً از تصادفات طراحی شده‌اند.

طراحی کیسه هوای پرده‌ای به گونه‌ای است که فقط در اثر ضربه‌های وارده به بغل در بعضی خصوصاً از تصادفات بسته به شدت، زاویه، سرعت و نقطه برخورد، باز می‌شوند. این کیسه‌ها به گونه‌ای طراحی نشده‌اند که در اثر همه ضربه‌های جانبی، تصادف از جلو یا عقب خودرو یا در اکثر واژگون شدن‌ها باز شوند.

⚠️ **اخطار**

- برای برخورداری از بهترین محافظت کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای هر دو سرنشین صندلی‌های جلو و هر دو سرنشین صندلی‌های جانبی عقب خودرو باید به صورت قائم در صندلی‌های خود قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند. بخصوص کودکان باید در صندلی محافظ کودک مناسب در صندلی عقب نشسته باشند.

- در هنگام نشستن کودکان در صندلی‌های جانبی عقب، آنها باید در صندلی محافظ کودک مناسب قرار داشته باشند.

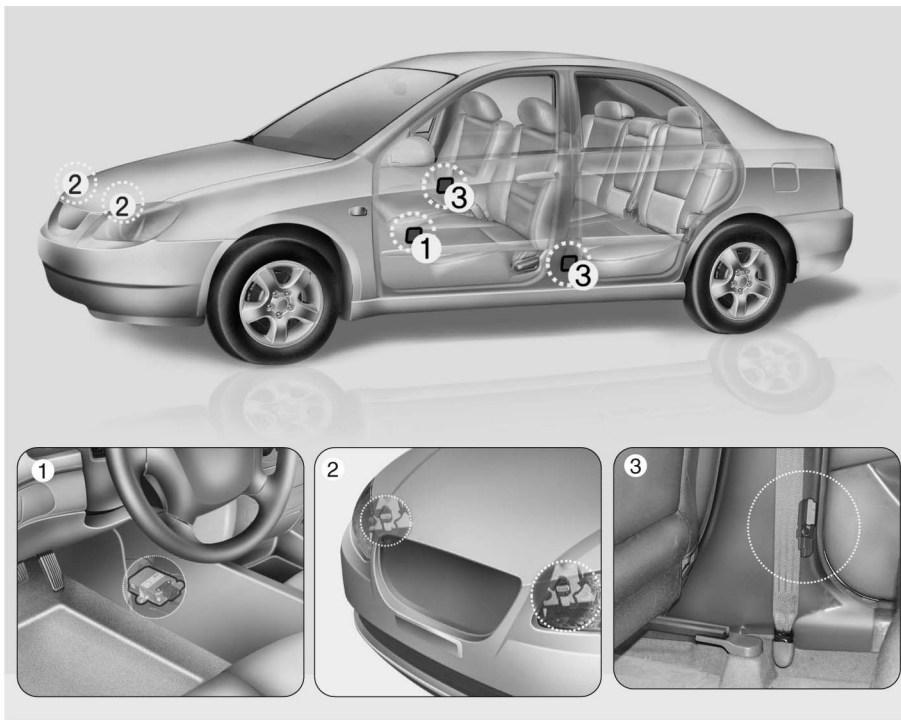
از قرار دادن صندلی محافظ کودک در دورترین فاصله ممکن از درب‌های جانبی، اطمینان حاصل کرده و صندلی محافظ کودک را در موقعیت قفل شدن در محل نصب، محکم کنید.

- به سرنشینان اجازه تکیه دادن سر یا بدن به درب‌ها، قرار دادن دست‌ها روی درب‌ها، بیرون آوردن بازوها از پنجره یا قرار دادن اشیاء بین درب‌ها و خودشان در هنگام نشستن در صندلی‌های مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و/یا پرده‌ای را ندهید.

- هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر هیچ یک از اجزاء سیستم کیسه هوای جانبی و یا پرده‌ای نکنید. این امر فقط توسط عاملیت مجاز کیا باید انجام گیرد.

عدم پیروی از دستورالعمل‌های شرح داده شده در بالا ممکن است به آسیب دیدگی جسمی یا مرگ سرنشینان خودرو در تصادفات، منجر شود.

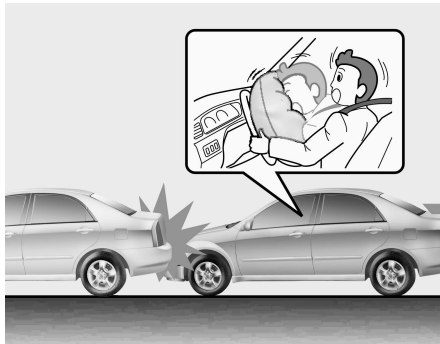
- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹



دلایل باز نشدن کیسه هوا در تصادفات (شرایط باد شدن و باد نشدن کیسه هوا) انواع زیادی از تصادفات که در آن‌ها از کیسه هوا نمی‌توان انتظار ارائه محافظت اضافی را داشت، وجود دارد. این موارد، تصادف از ناحیه عقب و تصادف منجر به برخورد‌های متعدد با خودروها و یا اجسام دیگر و به همین ترتیب برخورد‌های با سرعت کم را شامل می‌شود. به عبارت دیگر، فقط به خاطر اینکه خودرو شما دچار آسیب جدی شده یا حتی دیگر قابل استفاده نمی‌باشد، از باد نشدن کیسه‌های هوا تعجب نکنید.

حسگرهای برخورد و تصادف سیستم کیسه هوا

- (1) ماژول (سامانه) کنترل کیسه هوا
 - (2) حسگر برخورد و ضربه از جلو
 - (3) حسگر برخورد و ضربه از بغل *
- *: در صورت مجهزبودن



شرایط باز شدن کیسه هوا

کیسه هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در برخوردهای از ناحیه جلو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد از جلو طراحی شده‌اند.

- اگر زاویه نصب حسگرها (به دلیل تغییر شکل و دفورمه شدن سپر جلو، بدنه یا ستون B اتاق در محلی که حسگرهای برخورد از بغل نصب شده‌اند)، تغییر کرد، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.
- خودرو شما برای جذب ضربه ناشی از برخورد و در نتیجه باز شدن کیسه(های) هوا در بعضی بخصوصی از تصادفات طراحی شده است. سوار کردن گاردهای سپر متفرقه یا تعویض سپر با سپرهای غیر اصلی، ممکن است بر عملکرد خودرو در تصادف و باز شدن کیسه هوا اثر معکوس (نامطلوب) داشته باشد.

⚠️ اخطار

- به محل استقرار و نصب کیسه‌های هوا یا حسگرها ضربه نزده یا اجازه برخورد هیچ چیزی را به آنها ندهید.
- این امر می‌تواند باعث باز شدن غیر منتظره کیسه هوا شده، به مصدومیت جدی فرد یا مرگ منجر شود.
- اگر محل یا زاویه نصب حسگرها به هر طریق تغییر داده شوند، ممکن است کیسه‌های هوا در زمان لازم باز نشده یا در زمان غیر لازم باز شده، باعث مصدومیت شدید یا مرگ شوند.
- بنابراین، اقدام به انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی حسگرهای کیسه هوا یا در اطراف آن‌ها ننمایید. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

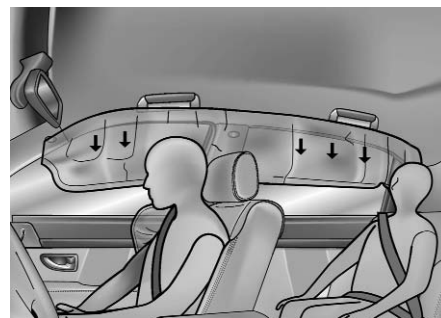
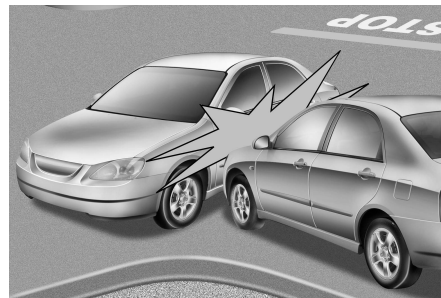
۹



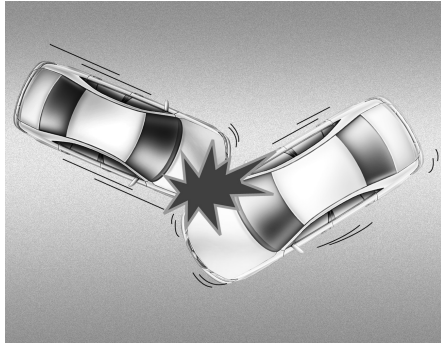
شرایطی که در آن کیسه هوا باد نمی‌شود

- در بعضی از تصادفات با سرعت کم، کیسه‌های هوا ممکن است باز نشوند. کیسه‌های هوا برای بازنشدن در چنین مواردی طراحی شده‌اند، چون ممکن است هیچ فایده‌ای بیش از محافظت ارائه شده توسط کمربندهای ایمنی در چنین برخوردهایی نداشته باشند.

گرچه کیسه‌های هوای جلو (کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو) فقط برای باد شدن در برخوردهای از ناحیه جلو طراحی شده‌اند، اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به حسگرهای ضربه از ناحیه جلو، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند. کیسه‌های هوای جانبی (کیسه‌های هوای جانبی و/یا پرده‌ای) فقط برای باد شدن در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل طراحی شده‌اند، اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به حسگرهای ضربه از ناحیه بغل، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند. اگر شاسی خودرو توسط دست‌اندازها یا اشیاء روی جاده‌های ناهموار یا پیاده‌روها مورد ضربه قرار گیرد، کیسه‌های هوا ممکن است باد شوند. برای جلوگیری از باز شدن غیر مترقبه کیسه‌های هوا، در جاده‌های ناهموار یا جاده‌هایی که سطح آنها برای رفت و آمد خودروها طراحی نشده با احتیاط رانندگی کنید.



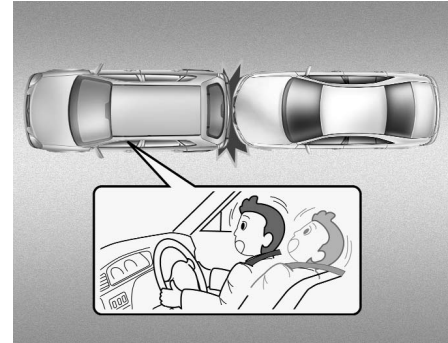
کیسه‌های هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)
کیسه‌های هوای جانبی (کیسه‌های هوای جانبی و/یا پرده‌ای) برای باد شدن در هنگام انتقال ضربه به حسگرهای برخورد از ناحیه بغل خودرو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد ناشی از تصادف از بغل طراحی شده‌اند.



- در تصادفات منجر به برخورد متمایل یا زاویه دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را به جهتی براند که کیسه‌های هوا قادر به ارائه هیچگونه فایده اضافی نباشند، لذا حسگرها ممکن است کیسه‌های هوا را باد نکنند.



- کیسه‌های هوای جلو ممکن است در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل باد نشوند، زیرا سرنشینان به سمت برخورد متمایل می‌شوند، لذا در برخوردهای از ناحیه بغل، باد شدن کیسه‌های جلو هیچگونه محافظت اضافی را ارائه نخواهد داد هر چند کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای ممکن است بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد، باد شوند.



- کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه عقب طراحی نشده‌اند، چون سرنشینان توسط نیروی برخورد به سمت عقب متمایل می‌شوند. در این وضعیت کیسه‌های هوای باد شده قادر به ارائه هیچگونه فایده اضافی نخواهند بود.

۱

۲

۳

۴

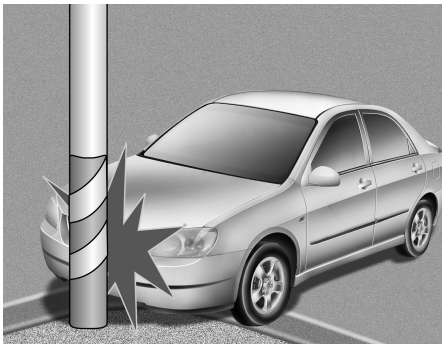
۵

۶

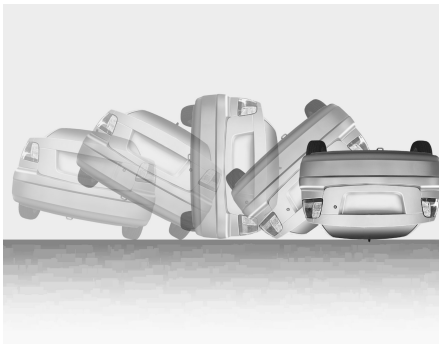
۷

۸

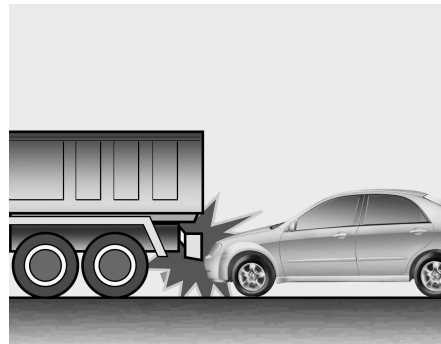
۹



• در برخورد خودرو با اشیایی نظیر پایه‌ها (تجهیزات کنار جاده) یا درخت‌ها، بدلیل این که نقطه برخورد ضربه بر روی یک محدوده متمرکز است و کل نیروی برخورد به حسگرها منتقل نمی‌شود، کیسه‌های هوا ممکن است باد نشوند.



• کیسه‌های هوا ممکن است در تصادف‌های منجر به واژگون شدن باد نشوند زیرا باز شدن کیسه هوا محافظت لازم از سرنشینان را ارائه نخواهد کرد.
هر چند کیسه‌های هوای جانبی و/یا پرده‌ای ممکن است در واژگون شدن ناشی از برخورد از بغل باد شوند(در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای).



• درست قبل از لحظه تصادف، رانندگان اغلب شدیداً ترمز می‌کنند. اینگونه ترمزهای شدید قسمت جلوی خودرو را به سمت پایین متمایل کرده باعث می‌شود جلو خودرو به زیر خودرو دارای ارتفاع بیشتر از سطح زمین بلغزد. در شرایط لغزش به زیر خودرو دیگر چون نیروهای کاهنده سرعت تشخیص داده شده توسط حسگرها ممکن است بطور قابل توجهی با نیروهای لغزش به زیر خودرو دیگر که بسیار کمتر است در تشخیص حسگر جابجا شوند، کیسه‌های هوا در تصادف منجر به لغزش در زیر خودروی دیگر ممکن است باز نشوند.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

مراقبت و نگهداری سیستم کیسه‌های هوا SRS
به طور کلی سیستم SRS نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. هیچ قطعه‌ای که شما بتوانید به‌نحو ایمن آن را سرویس کنید وجود ندارد. اگر چراغ هشدار کیسه هوا SRS روشن نمی‌شود یا به طور مداوم روشن باقی می‌ماند، در اولین زمان ممکن، خودرو را جهت بازرسی به یکی از عملیات‌های مجاز کیا هدایت کنید.

هر نوع کار بر روی سیستم SRS نظیر پیاده و سوار کردن، تعمیر یا هر نوع عملی بر روی غربلیک فرمان باید توسط تعمیر کار مجاز کیا انجام شود. رفتار نامناسب با سیستم SRS می‌تواند باعث صدمات جدی جسمی شود.

⚠️ **اخطار**

- ایجاد هرگونه تغییر در اجزاء سیستم کیسه هوا SRS یا سیم کشی آن شامل اضافه کردن و چسباندن هر نوع برچسب بر روی بالشک‌های کیسه‌های هوا یا ایجاد تغییرات در ساختار بدنه می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوا SRS تاثیر منفی گذاشته، باعث صدمات جسمی احتمالی شود.
- برای تمیز کردن پوشش روی محفظه هر یک از کیسه‌های هوا، فقط از پارچه نرم و خشک یا مرطوب شده با آب معمولی استفاده کنید. استفاده از حلال‌ها یا پاک‌کننده‌ها می‌تواند تاثیری نامطلوب بر پوشش کیسه‌های هوا و عملکرد مناسب این سیستمها داشته باشد.
- هیچ شیئی را نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غربلیک فرمان، صفحه نمایشگرها و صفحه جلو داشبورد بالای جعبه داشبورد قرار داد زیرا در صورت بروز تصادف شدید منجر به باز شدن کیسه‌های هوا، این اشیاء می‌توانند خطر آفرین باشند.

- در صورت عمل کردن و باز شدن کیسه‌های هوا، تعویض آنها باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام شود.
- سیم کشی یا سایر اجزاء سیستم SRS را دستکاری، یا قطع نکنید. انجام چنین اعمالی می‌تواند باعث صدمات جسمی به دلیل باز شدن تصادفی کیسه‌ها یا عمل نکردن سیستم کیسه‌های هوا در زمان لازم، شود.
- اگر اجزاء سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شده یا خودرو باید اسقاط شود، احتیاط‌های ایمنی بخصوصی را باید رعایت نمود. عاملیت‌های مجاز کیا این احتیاط‌ها را می‌دانند و قادر به ارائه اطلاعات لازم به شما می‌باشند. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها و هشدارها می‌تواند خطر صدمات جسمی را افزایش دهد.
- در صورت وارد شدن آب به خودرو و خیس شدن فرش یا پر شدن کف اتاق با آب، نباید خودرو را روشن کنید. خودرو باید توسط یکی از عاملیت‌های مجاز کیا حمل شود.

⚠️ **اخطار**

- نشستن به نحو نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب می‌تواند باعث نزدیک شدن بیش از حد سرنشین به کیسه‌های در حال باز شدن، برخورد به سازه داخلی خودرو، پرتاب شدن به بیرون خودرو، صدمات جدی جسمی یا مرگ شود.
- همیشه به طور قائم در حالی که پشتی صندلی در حالت قائم قرار دارد در وسط تشک صندلی نشسته، کمربند خود را بسته، پاهای را به راحتی دراز و کف پاها را بر روی کف خودرو قرار دهید.

اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه سازی در خودروهای مجهز به کیسه هوا اگر با تعویض شاسی یا تعویض یا تغییر در سیستم سپر، جلوی خودرو یا صفحات فلزی جانبی بدنه یا ارتفاع خودرو از زمین، خودروی خود را مورد تغییر یا بهینه سازی قرار دهید، این عمل ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه‌های هوای خودرو تاثیر نامطلوب بگذارد.

- سرنشینان را از روپوش کیسه‌های هوا دور نگه‌دارید. همه سرنشینان باید به طور قائم کاملاً به عقب در حالیکه کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار دارد در صندلی‌های خود بنشینند. اگر سرنشینان به روپوش کیسه‌های هوا بسیار نزدیک باشند، در صورت باد شدن کیسه‌های ممکن است دچار آسیب دیدگی شوند.
- هیچ چیزی را در نزدیکی یا بر روی روپوش کیسه‌های هوا قرار ندادید یا نجسبانیید. اشیاء چسبانده شده یا قرار داده شده بر روی روپوش کیسه‌های هوای جلوی یا جانبی ممکن است مزاحم عملکرد مناسب کیسه‌های هوا شوند.
- صندلی‌های جلوی را مورد تغییر یا به‌سازی قرار ندهید. ایجاد تغییرات در صندلی‌های جلو می‌تواند مزاحم عملکرد اجزای حسگر سیستم محافظت تکمیلی SRS یا کیسه‌های هوای جانبی شود.
- هیچ چیزی را در زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید. قرار دادن اشیاء در زیر صندلی‌های جلو می‌تواند مزاحم عملکرد اجزای حسگر سیستم محافظت تکمیلی SRS و دسته سیم‌ها شود.
- هرگز بچه‌های شیر خوار یا کودکان را بر روی پا نشانانید. در صورت وقوع تصادف کودک می‌تواند به طور جدی مصدوم یا کشته شود. بچه‌های شیر خوار یا کودکان باید به طور صحیح توسط صندلی‌های محافظ کودک مناسب یا کمربندهای ایمنی در صندلی‌های عقب مورد محافظت قرار گیرند.

هشدارهای ایمنی تکمیلی

- هرگز اجازه ندهید سرنشینان در محل بار یا روی صندلی عقب تاشده در خودرو در حال حرکت قرار گیرند. همه سرنشینان باید به طور قائم و کاملاً به عقب در حالیکه کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار دارد در صندلی‌های خود بنشینند.
- در خودرو در حال حرکت سرنشینان نباید اقدام به خروج از خودرو یا تعویض صندلی خود نمایند. سرنشینی که در هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی کمربند خود را بسته نگه نداشته باشد، می‌تواند در داخل خودرو به اطراف، به سمت دیگر سرنشینان یا به بیرون خودرو پرتاب شود.
- هر کمربند برای محافظت از یک سرنشین طراحی شده است. اگر یک کمربند مورد استفاده بیش از یک نفر قرار گیرد، در صورت تصادف، استفاده کنندگان می‌توانند به طور جدی مصدوم یا کشته شوند.
- از اضافه کردن تجهیزات اضافی به کمربند ایمنی خودداری کنید. تجهیزاتی که ادعا می‌شود آسایش سرنشین را بهبود می‌بخشند یا موقعیت کمربند را تغییر می‌دهند، می‌توانند محافظت ارائه شده توسط کمربند را کاهش و احتمال آسیب‌های جدی در تصادف را افزایش می‌دهند.
- سرنشینان نباید اشیاء سخت یا تیز را در فضای بین خود و کیسه‌های هوا قرار دهند. حمل اشیاء سخت یا تیز بر روی پا یا در بغل می‌تواند منجر به صدمات جسمی در صورت وقوع تصادف شود.



بر چسب هشدار کیسه هوا

(در صورت مجهز بودن)

بر چسب‌های هشدار کیسه‌های هوا برای آگاه کردن راننده و سرنشینان از خطر بالقوه سیستم کیسه هوای SRS در محل‌های نشان داده شده نصب شده است. توجه داشته باشید که این هشدارهای قانونی بر خطرات تهدیدکننده کودکان تکیه دارد. اما ما نیز خواستار هوشیاری شما نسبت به خطرات تهدیدکننده بزرگسالان هستیم. این خطرات در صفحات قبل شرح داده شده است.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

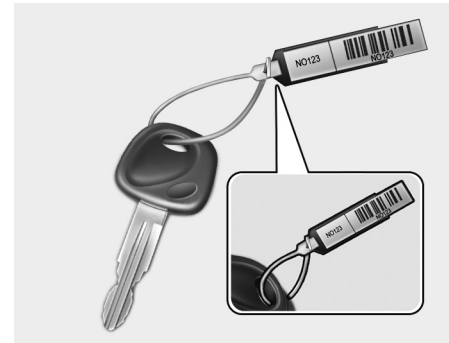
کلیدها / ۴-۲
کلید هوشمند / ۴-۵
سیستم کنترل از راه دور قفل درب‌ها / ۴-۸
قفل درب‌ها / ۴-۱۲
صندوق عقب (فقط خودروهای دو درب و چهار درب) / ۴-۱۵
درب پستی (خودروهای پج درب) / ۴-۱۶
شیشه بالابر‌ها / ۴-۱۸
درب موتور / ۴-۲۳
دریچه پاک سوخت / ۴-۲۵
سقف کشویی / لولایی (سان روف) / ۴-۲۸

مشتملات خودروی شما

۱۴

غریبک فرمان / ۴-۳۲
آینه‌ها / ۴-۳۵
صفحه نمایشگرها و چراغ‌های نمایشگر / ۴-۳۹
سیستم هشدار حرکت به سمت عقب / ۴-۵۷
دوربین دید عقب / ۴-۶۰
چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) / ۴-۶۰
روشنایی / ۴-۶۱
برف پاک کن‌ها و شیشه شوی‌ها / ۴-۶۶
چراغ‌های داخلی / ۴-۷۰
گرم کن شیشه / ۴-۷۱
کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی / ۴-۷۳
کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی / ۴-۸۲
برفک زدایی و بخار زدایی شیشه جلو / ۴-۸۹
جعبه‌های نگهداری اشیاء / ۴-۹۲
تجهیزات داخلی / ۴-۹۴
سیستم صوتی / ۴-۹۹

کلیدها

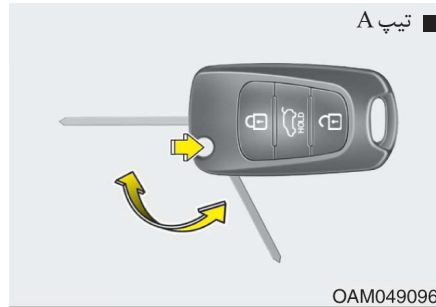


- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۱

شماره کلید را یادداشت کنید

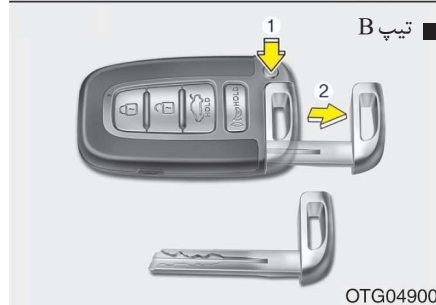
شماره کد کلید بر روی آویزه حامل برچسب بارکد متصل به دسته کلیدها درج شده است. در صورت گم شدن کلید، با وجود این شماره عاملیت مجاز کیا به آسانی می تواند کلیدهای دیگری را مجدداً تهیه نماید. این آویزه حامل برچسب را از دسته کلید جدا کرده، در محلی مطمئن نگهداری کنید. همچنین لازم است شماره کد را در مکانی ایمن که به آسانی در دسترس باشد (نه در داخل خودرو)، یادداشت کنید.

■ تیپ A



OAM049096L

■ تیپ B



OTG049002

عملکردهای کلید

از این کلید برای روشن کردن موتور، قفل و باز کردن درب‌ها استفاده کنید.

نوع A

برای بازکردن کلید ، دکمه ضامن را فشار دهید، کلید به‌طور اتوماتیک باز می‌شود.
برای تا کردن کلید، حین فشار دکمه ضامن، کلید را با دست تا کنید.

⚠ هشدار

از تا کردن کلید بدون فشار دکمه ضامن خودداری نمایید، چرا که کلید صدمه می‌بیند.

نوع B

برای خارج نمودن کلید مکانیکی ، دکمه آزاد کننده (1) را فشار داده و کلید مکانیکی (2) را خارج نمایید.
برای قراردادن مجدد کلید مکانیکی ، کلید را در سوراخ قرار داده به داخل فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

برای غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت :

سوئیچ خودرو را در قفل فرمان جا زده و آن را به موقعیت روشن ON بچرخانید.

برای فعال کردن سیستم ضد سرقت :

سوئیچ خودرو را به موقعیت خاموش OFF بچرخانید . سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال می‌شود. بدون سوئیچ صحیح و معتبر مخصوص هر خودرو، موتور روشن نمی‌شود.



سیستم ضد سرقت (در صورت مجهز بودن)

برای کاهش خطر استفاده غیر مجاز ،خودرو به سیستم الکترونیکی ضد فعال شدن موتور مجهز شده است.

سیستم ضد سرقت متشکل از یک فرستنده کوچک در سوئیچ خودرو و تجهیزات الکترونیکی در داخل خودرو می‌باشد.

با وجود این سیستم، هنگامی که سوئیچ را در قفل فرمان جا زده و آن را به موقعیت روشن ON می‌چرخانید، سیستم ضد سرقت، سوئیچ خودرو را با مقایسه سیگنال دریافتی از نظر داشتن یا نداشتن اعتبار کنترل می‌کند.

اگر صحت و معتبر بودن سوئیچ خودرو تشخیص داده و تأیید شود، موتور روشن می‌شود. اگر صحت و معتبر بودن سوئیچ خودرو تایید نشود، موتور روشن نخواهد شد.

⚠️ اخطار - سوئیچ خودرو

ترک کردن کودکان بدون همراه با وجود سوئیچ در خودرو، حتی در زمان بیرون بودن سوئیچ از قفل فرمان خطرناک است. بچه‌ها رفتار بزرگترها را تقلید می‌کنند ، لذا ممکن است سوئیچ را در قفل فرمان جا بزنند. سوئیچ خودرو کودکان را به فعال کردن شیشه‌های برقی یا دیگر کلیدهای کنترل کننده یا حتی به حرکت درآوردن خودرو قادر می‌کند. این امر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ شود. هرگز کودکان بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

⚠️ اخطار

فقط از قطعات یدکی اصلی کیا برای سوئیچ و قفل فرمان خودرو استفاده کنید. در صورت استفاده از سوئیچ یا قفل فرمان متفرقه، ممکن است پس از استارت زدن، سوئیچ خودرو در موقعیت استارت START باقی مانده به موقعیت روشن ON، باز نگردد. در صورت وقوع این امر، استارت در حالت فعال باقی مانده باعث آسیب دیدن موتور استارت و احتمالاً آتش سوزی به دلیل جریان شدید برق در سیم کشی می‌شود.

* یادآوری

در هنگام روشن کردن خودرو مواظب باشید، سوئیچ‌های ضد سرقت خودروهای دیگر در نزدیکی سوئیچ خودرو شما قرار نداشته باشند. در غیر این صورت ممکن است خودرو روشن نشده یا بلافاصله پس از روشن شدن خاموش شود. برای جلوگیری از بروز هر گونه اشکال، پس از تحویل گرفتن خودرو، کلیدهای خودرو را به صورت جداگانه نگهداری کنید.

۱

۲

۳

۴

! هشدار

از قرار دادن تجهیزات جانبی فلزی در نزدیکی سوئیچ خودرو اجتناب کنید. به دلیل قطع احتمالی سیگنال فرستنده سوئیچ خودرو توسط تجهیزات جانبی فلزی، موتور ممکن است روشن نشود.

۵

۶

۷

۸

۹

* یادآوری

اگر به کلیدهای اضافی بیشتری نیاز داشتید یا کلیدهای خود را گم کردید، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

! هشدار

فرستنده داخل سوئیچ خودرو یکی از قطعات مهم سیستم ضد سرقت بوده و برای عملکرد بدون مشکل سال‌ها طراحی شده است، هر چند برای تحقق این امر باید از قرار دادن سوئیچ خودرو در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن یا حرکات خشن اجتناب کنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم ضد سرقت دچار مشکل شود.

! هشدار

سیستم ضد سرقت را تغییر نداده و تعویض یا تنظیم نکنید، این امر می‌تواند باعث خرابی سیستم ضد سرقت شود. سرویس سیستم ضد سرقت فقط توسط عاملیت مجاز کیا باید انجام گیرد.

عیوب ناشی از دست کاری، تنظیم یا ایجاد تغییرات نامناسب در سیستم، توسط گارانتی کارخانه سازنده پوشش داده نمی‌شود.

کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)

در صورت وقوع هر کدام از این حالات حتی پس از فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی، درب‌ها قفل نمی‌شوند و آژیر هشدار سه بار به صدا در می‌آید:

- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
- سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی ACC و یا روشن ON قرار داشته باشد.
- هر کدام از درب‌ها به جز درب صندوق عقب (یا درب پشتی) باز باشند.



باز نمودن قفل

در صورتی که تمامی درب‌ها بسته و قفل باشند، با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، قفل تمامی درب‌ها باز می‌شود و فلاشرها دوبار چشمک می‌زنند تا باز شدن قفل درب‌ها را نشان دهند. این دکمه فقط در صورتی کار می‌کند که کلید هوشمند در فاصله ۷۰ سانتیمتری تا ۱ متری از دستگیره درب باشد.

حین قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله ۷۰ سانتیمتری تا ۱ متری دستگیره بیرونی درب سمت راننده، می‌توان بقیه درب‌ها را با استفاده از دستگیره و بدون در نظر گرفتن فاصله آن‌ها تا کلید هوشمند باز نمود.

قفل کردن

در صورتی که تمامی درب‌ها بسته باشند، با فشار دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده تمامی درب‌ها قفل شده و فلاشرها یکبار چشمک می‌زنند تا قفل شدن تمامی درب‌ها را نشان دهند. این دکمه فقط در صورتی کار می‌کند که کلید هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری تا ۱ متری دستگیره درب باشد. برای اطمینان از قفل بودن درب‌ها کلید قفل درب‌ها را از داخل خودرو کنترل نموده یا دستگیره بیرونی درب را بکشید.

با کلید هوشمند می‌توانید درب‌ها را باز و قفل نموده و حتی بدون جازدن سوئیچ، موتور خودرو را روشن نمایید.

عملکرد دکمه‌ها در کلید هوشمند مشابه کنترل از راه دور است. (مبحث "سیستم کنترل از راه دور" در همین بخش را مطالعه نمایید)

عملکردهای کلید هوشمند

با استفاده از کلید هوشمند می‌توانید درب‌های خودرو را قفل و باز نموده و حتی خودرو را روشن نمایید. جهت اطلاع از جزئیات بیشتر قسمت‌های ادامه را مطالعه نمایید.

روشن کردن خودرو

برای اطلاع از نحوه روشن کردن خودرو بدون استفاده از کلید لطفأً بخش ۵ مبحث "روشن کردن خودرو با استفاده از کلید هوشمند" را مطالعه نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

اقدامات احتیاطی حین استفاده از کلید هوشمند:

* یادآوری

- اگر، بنا به دلایلی، کلید هوشمند خودرو را گم کنید، قادر به روشن کردن موتور نخواهید بود. در صورت لزوم، خودرو را بکسل نموده و با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.
- برای هر خودرو حداکثر ۲ کلید هوشمند قابل تهیه است در صورتی که کلید هوشمند خود را گم کردید، برای پیشگیری از سرقت، بلافاصله با خودرو و سوئیچ خود به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
- در صورت وقوع هر کدام از حالات زیر کلید هوشمند عمل نخواهد کرد:
 - کلید هوشمند در نزدیکی فرستنده رادیویی همانند ایستگاههای رادیویی یا فرودگاه که می‌توانند در عملکرد کلید هوشمند تداخل ایجاد کنند قرار گرفته باشد.
 - کلید هوشمند در نزدیکی یک فرستنده دو طرفه رادیویی و یا تلفن همراه قرار گرفته باشد.
 - در نزدیکی خودرو شما کلید هوشمند خودرو دیگر در حال استفاده است.
- در مواقعی که کلید هوشمند شما درست کار نمی‌کند، درب را با کلید مکانیکی باز و بسته نمایید. اگر حین استفاده از کلید هوشمند دچار مشکلی شدید با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

⚠ هشدار

کلید هوشمند را دور از آب یا مایعات نگه دارید. اگر سیستم کنترل از راه دور به علت تماس با آب یا مایعات خراب شده باشد، گارانتی سازنده خودرو آن را پوشش نمی‌دهد.

* یادآوری

فرستنده درون کلید هوشمند در صورت قرار گرفتن در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن دچار مشکل خواهد شد. اگر از نحوه کار و یا تعویض باتری کلید هوشمند مطمئن نیستید، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

۱. ابزار نازکی را در شیار قاب کلید هوشمند جازده، به آرامی درپوش قاب را جدا نمایید.
۲. باتری را با باتری نو (CR2032) تعویض کنید. در هنگام تعویض باتری از قرار داشتن علامت "+" باتری به طرف بالا (به نحو نشان داده شده در تصویر) اطمینان حاصل کنید.
۳. باتری را بر عکس ترتیب پیاده کردن جابزیند.

⚠ هشدار

باتری که به روش نادرست دور ریخته شود، برای محیط زیست و سلامت انسان خطرناک است. باتری را بر اساس قوانین و مقررات محلی دور بریزید.

* یادآوری

- استفاده از باتری اشتباه منجر به خرابی کلید هوشمند می‌گردد. از صحیح بودن باتری اطمینان حاصل نمایید.
- فرستنده درون کلید هوشمند در صورت قرار گرفتن در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن و یا افتادن ممکن است آسیب ببیند.
- اگر به آسیب دیدن کلید هوشمند خود مشکوک هستید و یا احساس می‌کنید که به درستی کار نمی‌کند، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

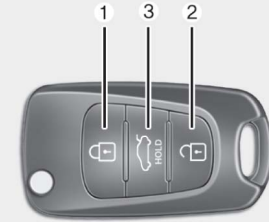


تعویض باتری

باتری کلید هوشمند به طور معمول برای سالها دوام می‌آورد، اما در صورتی که کلید هوشمند به درستی عمل نمی‌کند، باتری کلید هوشمند را با یک باتری نو تعویض کنید. اگر از نحوه کار یا تعویض باتری کلید هوشمند مطمئن نیستید، با عاملیت مجاز کیا تماس حاصل نمایید.

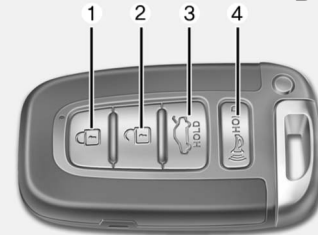
سیستم کنترل از راه دور قفل درب‌ها (در صورت مجهز بودن)

■ تیپ A



OTDC049001

■ تیپ B



OTG049003

عملکرد سیستم کنترل از راه دور قفل درب‌ها

قفل (1)

اگر دکمه قفل فشار داده شود، همه درب‌ها قفل می‌شوند.

اگر تمام درب‌ها بسته باشند، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) یک بار چشمک خواهند زد تا قفل شدن همه درب‌ها را نشان دهند.

هر چند اگر هر درب باز مانده باشد، چراغ‌های اعلام خطر چشمک نخواهند زد. اگر تمام درب‌ها پس از فشار دادن دکمه قفل بسته شوند، چراغ‌های اعلام خطر یکبار چشمک خواهند زد.

باز (2)

اگر دکمه باز فشار داده شود، تمام درب‌ها از قفل خارج می‌شوند.

چراغ‌های اعلام خطر دوبار چشمک خواهند زد تا باز شدن قفل همه درب‌ها را نشان دهند.

هر چند، اگر پس از فشار دادن دکمه، ظرف ۳۰ ثانیه هیچ کدام از درب‌ها باز نشوند، درب‌ها مجدداً قفل می‌شوند.

باز کردن درب صندوق عقب (یا درب پشتی) (3)

(در صورت مجهز بودن)

با فشار دادن (بیش از ۱ ثانیه) این دکمه، درب صندوق عقب (یا درب پشتی) باز می‌شود.

پس از باز و بسته شدن درب صندوق عقب (یا درب پشتی)، درب صندوق عقب (یا درب پشتی) به طور اتوماتیک قفل می‌شود.

هشدار (4) (در صورت مجهز بودن)

با فشار دادن این دکمه بیش از ۰/۵ ثانیه، آژیر هشدار و چراغ‌های اعلام خطر به مدت ۳۰ ثانیه فعال خواهند شد. برای متوقف نمودن آژیر و چراغ‌ها یکی از دکمه‌های فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹



تعویض باتری

- فرستنده کنترل از راه دور با باتری لیتیومی ۳ ولتی کار می‌کند و بطور معمول برای سالها دوام می‌آورد. اگر نیاز به تعویض باتری ضروری شد، از روش زیر پیروی کنید:
۱. ابزاری نازک را در شیار قاب فرستنده جا زده، به آرامی در پوش قاب فرستنده را جدا کنید.
 ۲. باتری را با باتری نو تعویض کنید. در هنگام تعویض باتری از قراردادن علامت مثبت (+) باتری بطرف بالا (به‌نحو نشان‌داده شده در تصویر)، اطمینان حاصل کنید.
 ۳. باتری را برعکس ترتیب پیاده کردن، جایزید.

برای تعویض فرستنده کنترل از راه دور جهت برنامه ریزی مجدد فرستنده به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.

هشدار

فرستنده کنترل از راه دور را از آب یا مایعات دور نگه دارید. اگر سیستم کنترل از راه دور به علت تماس با آب یا مایعات خراب شده باشد، گارانتی سازنده خودرو آن را پوشش نمی‌دهد.

هشدار

سیستم ضد سرقت را نه تغییر داده و نه تعویض یا تنظیم کنید، این امر می‌تواند باعث خرابی سیستم ضد سرقت شود. سرویس سیستم ضد سرقت فقط توسط عاملیت مجاز کیا باید انجام گیرد.

عیوب ناشی از دست کاری، تنظیم یا ایجاد تغییرات نامناسب در سیستم کنترل از راه دور توسط افراد ناکارآمد توسط گارانتی کارخانه سازنده پوشش داده نمی‌شود.

اقدامات احتیاطی حین استفاده از فرستنده کنترل از راه دور

* یادآوری

در صورت وقوع هر یک از موارد زیر، فرستنده کنترل از راه دور کار نخواهد کرد:

- سوئیچ خودرو در قفل فرمان باقی مانده باشد.
- از حد مجاز مسافتی که فرستنده کنترل از راه دور عمل می‌کند فراتر رفته باشید. (حدود ۳۰ متر)
- باتری فرستنده کنترل از راه دور ضعیف باشد.
- خودروها یا اشیاء دیگر مانع رسیدن سیگنال فرستنده کنترل از راه دور به خودرو شوند.
- هوا به شدت سرد باشد.
- محل استفاده از فرستنده کنترل از راه دور نزدیک یک فرستنده رادیویی نظیر ایستگاه رادیویی یا فرودگاه (که می‌تواند عملکرد معمول فرستنده کنترل از راه دور را دچار اختلال کند) قرار داشته باشد.

هنگامیکه فرستنده کنترل از راه دور درست کار نمی‌کند، باز کردن و بستن درب را توسط کلید (سوئیچ) خودرو انجام دهید. اگر در استفاده از فرستنده کنترل از راه دور مشکل دارید، با یکی از عاملیت‌های مجاز کیا تماس بگیرید.

هشدار

باتری که به روش نادرست دور ریخته شود، برای محیط زیست و سلامت انسان خطرناک است. باتری را بر اساس قوانین و مقررات محلی دور بریزید.

هشدار

- فرستنده سیستم کنترل از راه دور برای استفاده بدون مشکل سالها طراحی شده است، اما در صورت قرارگرفتن در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن، می تواند دچار مشکل شود. اگر از نحوه درست کار کردن با آن یا تعویض باتری فرستنده مطمئن نیستید، با یکی از عاملیت های مجاز کیا تماس بگیرید.
- استفاده از باتری اشتباه می تواند باعث خرابی فرستنده کنترل از راه دور شود. از صحیح بودن باتری اطمینان حاصل کنید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن فرستنده کنترل از راه دور، آن را بر روی زمین رها نکرده، از مایعات دور نگه داشته، در معرض گرما یا نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

۱

۲

۳

۴

۵

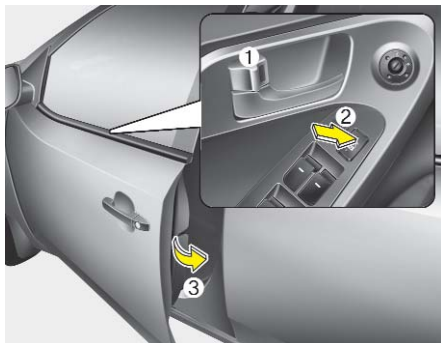
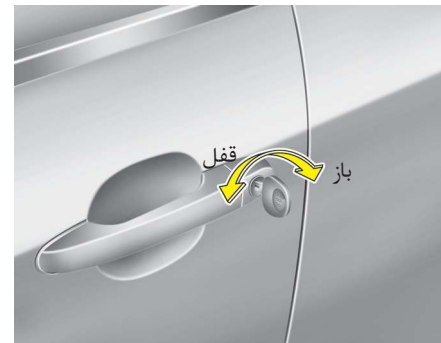
۶

۷

۸

۹

قفل درب‌ها



- همچنین، می‌توان با فرستنده کنترل از راه دور (کلید هوشمند) قفل درب‌ها را باز و بسته نمود. (در صورت مجهز بودن)
- پس از باز شدن قفل درب‌ها، با کشیدن دستگیره هر درب، می‌توانید درب را باز کنید.
- برای بستن درب‌ها، درب را با دست فشار دهید. از بسته شدن مطمئن درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

* یادآوری

- در شرایط یخبندان مناطق سردسیر ممکن است قفل و مکانیزم‌های درب به‌طور مناسب عمل نکنند.
- اگر قفل درب‌ها به صورت پیاپی و سریع به وسیله کلید خودرو یا کلید روی درب خودرو، قفل / باز شوند، سیستم قفل مرکزی ممکن است به‌طور موقت از کار بیفتد تا از صدمه دیدن مدار برقی و اجزاء سیستم جلوگیری شود.

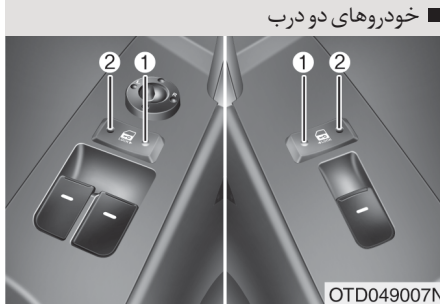
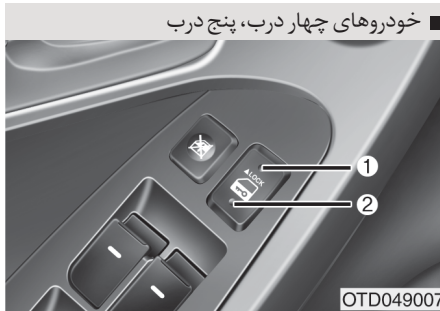
- برای قفل کردن بدون کلید هر یک از درب‌ها، دکمه داخلی قفل درب (1) یا کلید قفل مرکزی (2) (در صورت مجهز بودن) را به موقعیت "قفل" فشار داده و درب را ببندید. (3)
- اگر درب به وسیله کلید قفل مرکزی (2) قفل شود، تمام درب‌های خودرو به‌طور اتوماتیک قفل خواهند شد. (در صورت مجهز بودن به سیستم قفل مرکزی درب‌ها)

* یادآوری

در هنگام ترک خودرو بدون سرنشین، همیشه سوئیچ خودرو را برداشته، ترمز پارک را درگیر نموده، همه پنجره‌ها را بسته و تمام درب‌ها را قفل کنید.

⚠️ احتیاط - خرابی قفل در

- اگر درب را محکم نبندید، ممکن است دوباره باز شود.
- مراقب باشید حین بستن درب، دست یا بدن کسی بین درب گیر نکند.



با استفاده از کلید قفل مرکزی
(در صورت مجهز بودن)

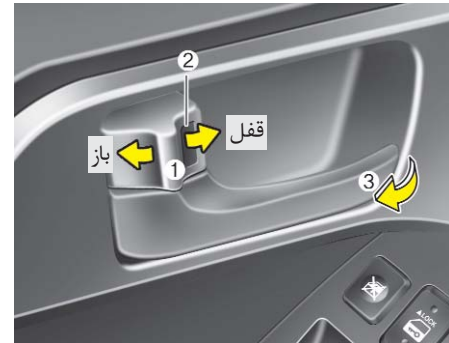
با فشار دادن کلید قفل مرکزی، قفل و باز کردن قفل در را انجام دهید.

- اگر دستگیره داخلی درب جلو در هنگام قرار داشتن دکمه داخلی قفل، در موقعیت قفل کشیده شود، دکمه داخلی از قفل خارج و درب باز می‌شود (در صورت مجهز بودن).
- هنگامی که سوئیچ خودرو در قفل فرمان قرار داشته (یا کلید هوشمند در خودرو قرار دارد) و یکی از درب‌های جلو باز باشد، درب‌های جلو قفل نمی‌شوند. (در صورت مجهز بودن)

⚠️ اختار - خرابی قفل در

اگر هنگامی که در خودرو قرار دارید قفل برقی عمل نکرد، اقدام به انجام تکنیک‌های زیر نمایید:

- عمل از قفل خارج کردن درب (هم حالت دستی و هم حالت الکترونیک) را در حالیکه هم زمان دستگیره داخلی درب را می‌کشید، پشت سرهم انجام دهید.
- قفل‌ها و دستگیره‌های دیگر درب‌های جلو و عقب را نیز به کار گیرید.
- شیشه جلو را پایین کشیده و از کلید برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.



به کارگیری قفل درب‌ها از داخل با استفاده از دکمه قفل درب

- برای باز کردن قفل درب، دکمه داخلی قفل درب (1) را به موقعیت "باز" فشار دهید. قسمت قرمز رنگ دکمه داخلی قفل درب (2) دیده خواهد شد.
- برای قفل کردن درب، دکمه داخلی قفل درب (1) را به موقعیت "قفل" فشار دهید، اگر درب به طور مناسب قفل شود، قسمت قرمز رنگ دکمه داخلی قفلی (2) دیده نخواهد شد.
- برای بازکردن درب، دستگیره را به سمت بیرون بکشید (3).

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار - خودروهای قفل نشده**

قفل نکردن خودرو در هنگام ترک آن می‌تواند باعث جلب دزد یا بروز خطر آسیب دیدن شما یا دیگران از طرف کسی که در غیاب شما در خودرو مخفی شده، می‌گردد. همیشه پیش از ترک خودرو بدون سرنشین، سوئیچ را برداشته، تمام پنجره‌ها را بسته و همه درب‌ها را قفل کنید.

⚠️ **اخطار - کودکان بدون همراه**

خودرو در بسته می‌تواند به شدت گرم شده، باعث مرگ یا آسیب دیدن شدید کودکان یا حیوانات بدون همراهی که نمی‌توانند خودرو را ترک کنند، شود. بعلاوه بچه‌ها ممکن است تجهیزاتی از خودرو که می‌توانند موجب مصدوم شدن آن‌ها شوند را فعال کرده یا در اثر ورود غیرمجاز افراد به خودرو، با آسیب‌های احتمالی دیگر مواجه گردند. هرگز کودکان و حیوانات بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

⚠️ **اخطار - درب‌ها**

- برای جلوگیری از باز شدن اتفاقی درب‌ها در هنگام حرکت خودرو، درب‌ها همیشه باید کاملاً بسته و قفل باشند. همچنین درب‌های قفل شده، انگیزه بالقوه ورود تخمیلی به خودرو را در هنگام توقف یا کاهش سرعت، کم می‌کنند.
- در هنگام بازکردن درب‌ها با رعایت احتیاط مراقب خودروها، موتور سیکلت‌ها، دوچرخه‌ها یا افراد پیاده‌ای که در مسیر سمت درب خودرو در حال نزدیک شدن به خودرو هستند، باشید. بازکردن درب، در هنگام نزدیک شدن اشیا یا ترافیک‌های عبوری میتواند باعث صدمات مادی یا جسمی شود.

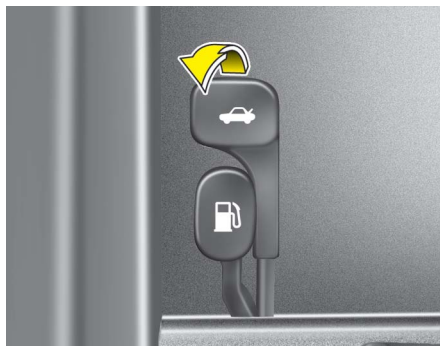
- با فشار دادن قسمت جلوی کلید قفل مرکزی (1) همه درب‌ها قفل می‌شوند.
- با فشار دادن قسمت عقب کلید (2)، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.
- اما اگر سوئیچ خودرو در قفل فرمان (یا کلید هوشمند در خودرو) قرار داشته و یکی از درب‌های جلو باز باشد، هنگامی که قسمت جلوی کلید قفل مرکزی (1) فشار داده شود، درب‌ها قفل نخواهند شد. (در صورت مجهز بودن)

بستن درب صندوق عقب

برای بستن، درب صندوق عقب را پایین آورده، سپس روی درب فشار وارد کنید تا قفل شود. برای اطمینان از بسته شدن، همیشه سعی کنید دوباره درب را بالا بکشید.

⚠️ **اخطار**

هنگامی که خودرو در حرکت است درب صندوق عقب بایستی کاملاً بسته باشد. اگر درب باز یا نیمه باز باشد، گازهای خروجی سمی، ممکن است وارد اتاق خودرو شده، باعث بیماری شدید یا حتی مرگ شوند.



با اهرم آزاد کننده از دور درب صندوق عقب برای باز کردن درب صندوق عقب بدون استفاده از کلید، اهرم آزاد کننده درب صندوق عقب را بکشید.

صندوق عقب (فقط خودروهای دو درب و چهار درب)



باز کردن درب صندوق عقب

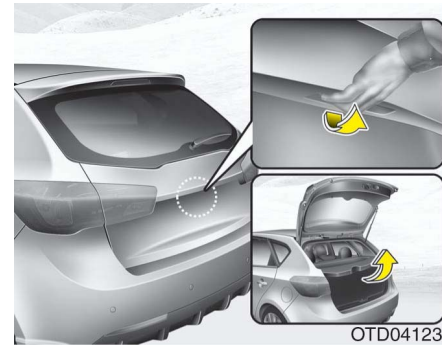
با کلید

- درب صندوق عقب با استفاده از کلید باز می شود. (در صورت مجهز بودن).
- در صورت فشردن دکمه صندوق عقب فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) درب صندوق عقب باز می شود. زمانی که درب باز و بسته شود، در صندوق عقب به طور اتوماتیک قفل می شود.

* یادآوری

هنگام بستن درب صندوق عقب در صورتی که کلید هوشمند داخل آن باشد، آژیر هشدار برای ۳ ثانیه به صدا در آمده و درب صندوق عقب مجدداً باز خواهد شد.

در ب پشتی (موردهای پنج درب)



- ۱
- ۲
- ۳
- ۴

باز کردن درب پشتی

- در صورتی که تمامی درب‌ها با استفاده از کلید، فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) یا کلید مرکزی قفل درب‌ها باز یا قفل شود، درب پشتی نیز باز یا قفل می‌شود.
- در صورت فشار دادن دکمه باز کننده قفل درب پشتی روی فرستنده کنترل از راه دور (یا کلید هوشمند) فقط درب پشتی به مدت ۳۰ ثانیه باز خواهد شد. زمانیکه درب پشتی باز و بسته شود، درب پشتی به طور اتوماتیک قفل خواهد شد.
- در صورت قفل نمودن درب پشتی، با فشار دادن دکمه روی دستگیره درب پشتی و کشیدن دستگیره به سمت بالا، درب پشتی باز خواهد شد.

- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

* یادآوری

در هوای سرد و مرطوب به دلیل شرایط یخبندان قفل درب‌ها و مکانیسم درب‌ها ممکن است به درستی کار نکنند.

بستن درب پشتی

برای بستن درب پشتی، درب پشتی را پایین آورده و به سمت پایین فشار دهید. از قفل شدن محکم درب پشتی اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ خطر

درب پشتی به سمت بالا می‌پرد، بنابراین هنگام استفاده از درب پشتی از قرار نداشتن افراد و اجسام در نزدیکی پشت خودرو اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ خطر

پیش از بستن درب پشتی از عدم وجود دست‌ها، پاها و دیگر نقاط بدن در مسیر بسته شدن درب اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ هشدار

قبل از حرکت از بسته شدن محکم درب پشتی اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که حین رانندگی درب پشتی به درستی بسته نشده باشد، احتمال آسیب دیدن سیلندرهای بالابرنده درب پشتی و اتصالات مکانیکی آن وجود دارد.

⚠️ هشدار

قبل از بستن درب پشتی از قرار نداشتن اجسام نزدیک قفل درب پشتی اطمینان حاصل کنید زیرا ممکن است باعث صدمه دیدن قفل برقی درب پشتی گردد.

⚠️ **اخطار**

- از محل قرار گرفتن اهرم ایمنی آزاد کننده درب پشتی و نحوه عملکرد آن اطلاع کامل داشته باشید تا بتوانید در مواقع اضطراری و زمانی که به طور اتفاقی در محفظه بار محبوس شدید از آن استفاده کنید.
- هیچ کدام از سرنشینان نباید در هیچ زمانی در محفظه بار بنشینند. در مواقع بروز تصادف، محفظه بار بسیار خطرناک است.
- از اهرم آزاد کننده درب پشتی فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید، همیشه و مخصوصاً زمانی که خودرو در حال حرکت است از این اهرم با احتیاط استفاده کنید.



OTD041233

اهرم ایمنی آزاد کننده درب پشتی در مواقع اضطراری

خودرو شما به اهرم ایمنی آزاد کننده درب پشتی در مواقع اضطراری مجهز می باشد که در قسمت انتهایی درب پشتی قرار گرفته است. زمانی که شخصی در محفظه وسایل محبوس شده است، با فشار دادن اهرم آزاد کننده درب پشتی و سپس باز نمودن درب، می توان درب پشتی را باز کرد.

⚠️ **اخطار - گاز آگزوز**

در صورت رانندگی با درب پشتی باز، گازهای خطرناک آگزوز وارد خودرو شده، ممکن است به آسیب های جدی یا حتی مرگ سرنشینان منجر گردد.

اگر مجبورید حین رانندگی درب پشتی را باز بگذارید، ایرکاندیشن را فعال نموده و تمام پنجره ها را باز کنید، تا هوای بیرون وارد خودرو شود.

⚠️ **اخطار - محفظه بار عقب**

سرنشینان هرگز نباید در محفظه بار که هیچگونه سیستم محافظت از سرنشینی وجود ندارد سوار شوند. برای جلوگیری از صدمات جسمی در صورت وقوع تصادف یا توقفهای ناگهانی، سرنشینان همواره باید به نحو مناسب مورد حفاظت قرار گیرند.

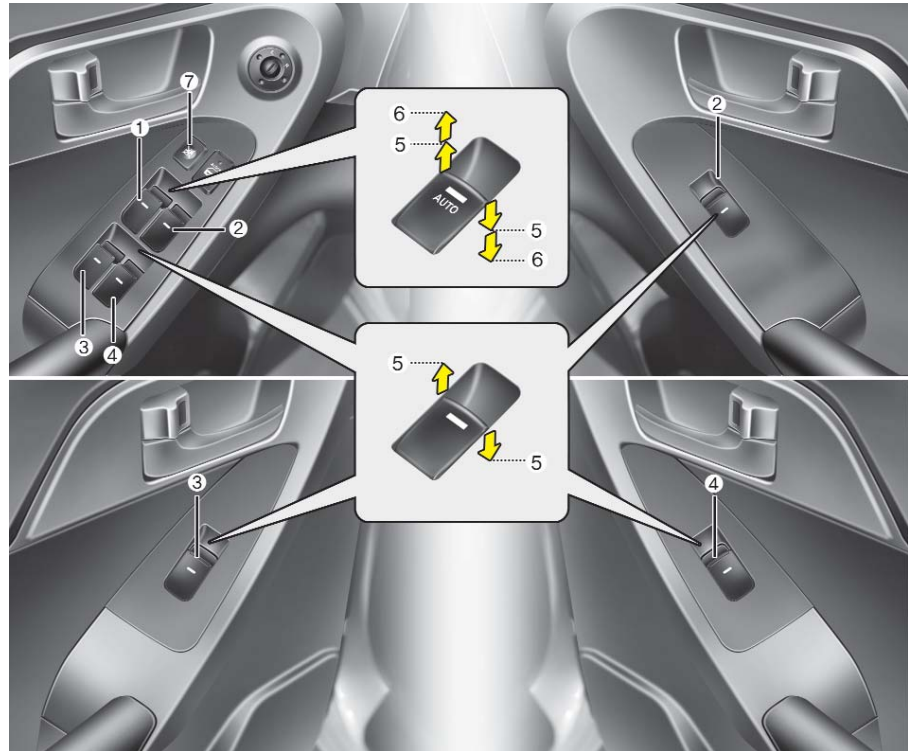
شیشه بالابرها

- (1) کلید شیشه بالابر برقی درب راننده *
- (2) کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو *
- (3) کلید شیشه بالابر برقی درب عقب سمت چپ *
- (4) کلید شیشه بالابر برقی درب عقب سمت راست *
- (5) باز و بسته کردن شیشه بالابرهاى برقى
- (6) بالا / پایین دادن اتوماتیک شیشه بالابر برقى *
- (7) کلید قفل شیشه بالابرهاى برقى *

* در صورت مجهز بودن

* یادآوری

در آب و هواهای سرد و مرطوب ممکن است شیشه بالابرهاى برقى به دلیل وجود شرایط یخبندان به طور مناسب عمل نکنند.



شیشه بالابرهاى برقى

برای کار کردن شیشه بالابرهاى برقى، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد. هر یک از دربها دارای کلید کنترل شیشه بالابرهاى برقى مخصوص به خود که شیشه بالابر برقى آن درب را کنترل مى کند مى باشد. هر چند راننده، دارای کلید قفل شیشه بالابرهاى برقى است که مى تواند مانع عملکرد شیشه بالابر برقى دربهاى سرنشینان شود.

شیشه بالابرهاى برقى تا حدود ۳۰ ثانیه پس از خارج کردن سوئیچ خودرو از قفل فرمان یا چرخاندن سوئیچ به حالت تجهیزات جانبى ACC یا قفل LOCK مى توانند فعال شوند، هر چند اگر دربهاى جلو باز شوند، شیشه بالابرهاى برقى حتى در طول این ۳۰ ثانیه (پس از خروج سوئیچ خودرو از قفل فرمان) هم نمى توانند عمل کنند.

* یادآورى

هنگام رانندگى، در حالیکه شیشههاى عقب یا سقف کشوىى لولایى (در صورت مجهز بودن) باز (یا نیمه باز) هستند، ممکن است متوجه صداهاى ضربه‌اى یا ضربانى (شوک باد) شوید، این صداها عادى بوده و با انجام اعمال زیر کاهش مى یابد.

اگر در حالیکه یکی یا هر دو شیشه عقب پایین است، صدایی شنیدید، هر دو شیشه جلو را تقریباً به اندازه ۲/۵ سانتیمتر پایین بیاورید. در صورتی که هنگام باز بودن سقف کشویی / لولایی، صدایی شنیدید، میزان باز بودن سقف کشویی / لولایی را کمی کاهش دهید.

باز و بسته کردن شیشه بالابرهاى برقى

(در صورت مجهز بودن)

درب راننده به کلید اصلی قفل شیشه که تمام شیشه بالابرهاى برقى خودرو را کنترل مى کند، مجهز است.

برای باز کردن یا بستن هر شیشه، قسمت جلو کلید مربوط به آن شیشه را تا موقعیت گیر اول (5) فشار داده یا بالا بکشید.

پایین دادن اتوماتیک شیشه (در صورت مجهز بودن) (شیشه در راننده)

فشار دادن لحظه‌اى کلید شیشه بالابر برقى تا موقعیت نقطه گیر دوم (6)، شیشه پنجره سمت راننده را به طور کامل پایین مى دهد، حتى اگر کلید را رها کنید، شیشه به حرکت خود ادامه مى دهد. برای متوقف کردن شیشه در محل مورد نظر، کلید را در جهت عکس حرکت شیشه به سمت بالا کشیده و سپس رها کنید.

۱

۲

۳

۴

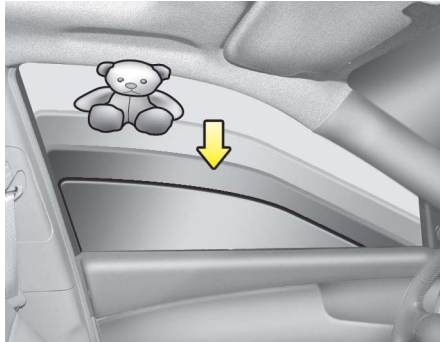
۵

۶

۷

۸

۹

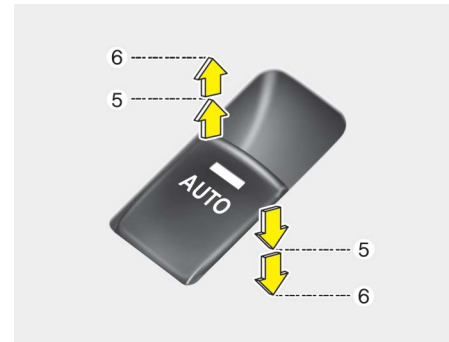


عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک

اگر حرکت رو به بالای شیشه بالابر برقی به وسیله شیئی یا قسمتی از بدن سد شود، شیشه بالابر برقی این مقاومت را حس و حرکت رو به بالای خود را متوقف می کند. سپس شیشه حدود ۳۰ سانتی متر پایین می آید تا اجازه دهد مانع از سر راه کنار برود. اگر در هنگامی که کلید شیشه بالابر برقی به طور پیوسته در حال بالا کشیده شدن است، شیشه برقی مقاومتی را تشخیص دهد، شیشه برقی حرکت رو به بالای شیشه بالابر برقی متوقف شده سپس شیشه حدود ۲/۵ سانتی متر پایین می آید. اگر تا ۵ ثانیه پس از پایین آمدن شیشه بالابر برقی بر اثر عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک، کلید شیشه بالابر برقی مجدداً به طور پیوسته بالا کشیده شود، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک کار نخواهد کرد.

اگر شیشه بالابر برقی به نحو صحیح عمل نمی کند، سیستم جابجایی اتوماتیک شیشه بالابر برقی باید به شرح زیر مجدداً تنظیم شود:

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن ON قرار دهید.
۲. کلید شیشه بالابر برقی، درب راننده را بالا بکشید تا شیشه کاملاً بسته شود و به بالا کشیدن کلید حداقل تا ۱ ثانیه پس از بسته شدن کامل شیشه ادامه دهید.



بالا / پایین دادن اتوماتیک شیشه (در صورت

مجهز بودن) (شیشه درب راننده)

فشار دادن یا بالا کشیدن لحظه ای کلید شیشه بالابر برقی تا موقعیت گیر دوم (6)، شیشه را بطور کامل پایین داده یا بالا می برد، حتی اگر کلید را رها کنید. در حین حرکت شیشه، برای متوقف کردن شیشه در محل دلخواه، کلید را در جهت عکس حرکت شیشه بالا کشیده یا به پایین فشار داده، سپس رها کنید.



⚠ هشدار

- برای جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی سیستم شیشه بالابر برقی، دو شیشه یا بیشتر را بطور هم زمان با هم باز نکرده یا نبندید. همچنین این عمل باعث افزایش طول عمر فیوز نیز می‌شود.
- هیچگاه سعی نکنید کلید اصلی روی درب راننده و کلید مخصوص هر درب را بطور همزمان در جهت مخالف با یکدیگر فشار دهید، با انجام چنین کاری شیشه متوقف شده و نمی‌تواند باز یا بسته شود.



کلید قفل شیشه بالابر برقی

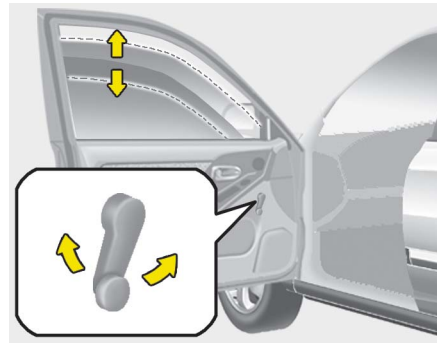
- با فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی درب راننده به موقعیت قفل "LOCK" (فشرده شده)، راننده می‌تواند کلیدهای شیشه بالابرهاى برقی روی درب‌های سرنشینان را غیرفعال کند.
- هنگامیکه کلید قفل شیشه برقی در حالت قفل LOCK قرار داشته باشد، کلیدهای کنترل اصلی شیشه بالابرهاى برقی روی درب راننده نیز نمی‌توانند شیشه بالابرهاى برقی درب‌های سرنشینان را فعال کنند.

* یادآوری

عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک شیشه درب راننده فقط زمانیکه از خصوصیت "بالا دادن اتوماتیک" بوسیله بالا کشیدن کامل کلید استفاده شود، فعال می‌شود. در صورت استفاده از حالت حرکت دادن کلید شیشه بالابر برقی تا نیمه، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک فعال نمی‌شود.

⚠ اخطار

برای جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب دیدن خودرو، قبل از بالا دادن هر یک از شیشه‌ها، همیشه عدم وجود مانع در مسیر حرکت شیشه را بازرسی و کنترل کنید. اگر قطر شیء به تله افتاده در بین شیشه پنجره و شکاف کلاف بالای پنجره، کمتر از ۴ میلیمتر باشد، سیستم عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک ممکن است مقاومت ایجاد شده را تشخیص نداده و در نتیجه حرکت شیشه را متوقف و برعکس ننماید.



پنجره‌های دستی (در صورت مجهز بودن)
برای بالا یا پایین دادن شیشه، دستگیره شیشه را
در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت
عقربه‌های ساعت بچرخانید.

⚠️ **اخطار**

هنگام باز یا بستن شیشه‌ها مراقب باشید
دست، بازو و بدن سرنشینان به طور ایمن خارج
از مسیر پنجره باشد.

⚠️ **اخطار - شیشه بالابرها برقی**

- هرگز سوئیچ را در خودرو جا نگذارید.
- هرگز هیچ کودکی را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید. حتی بچه‌های بسیار کوچک ممکن است ناخواسته باعث حرکت خودرو، گیرانداختن خود در لای پنجره‌ها یا آسیب دیدن خود یا دیگران شوند.
- همیشه قبل از بستن هر شیشه بالابر برقی دوربودن ایمن بازوها، دست‌ها، سر و دیگر موانع از مسیر حرکت شیشه را دوباره کنترل کنید.
- اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرها برقی بازی کنند. کلید قفل شیشه بالابر برقی درب راننده را در موقعیت "قفل" (فشرده) باقی نگه‌دارید. فعال کردن ناخواسته شیشه بالابرها برقی توسط کودکان، می‌تواند منجر به آسیب‌های جسمی جدی شود.
- در هنگام رانندگی صورت یا بازوها را از فضای باز پنجره‌ها بیرون ندهید.

۱

۲

۳

۴

۵

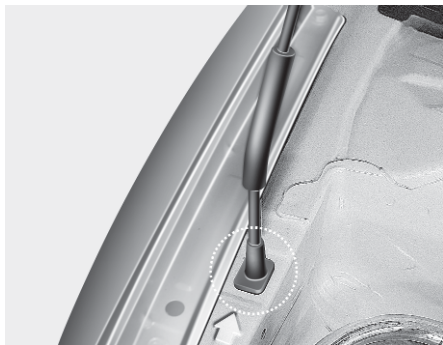
۶

۷

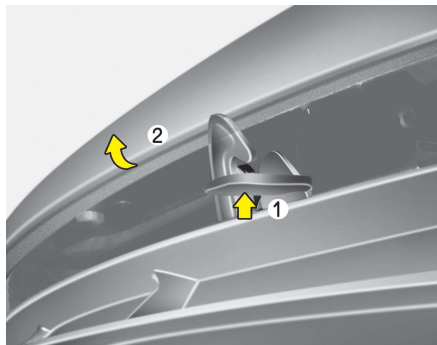
۸

۹

درب موتور



۳. میله نگهدارنده را از محفظه موتور بیرون بکشید.
۴. درب موتور را با استفاده از میله نگهدارنده، نگاه دارید.



۲. به سمت جلو خودرو رفته و درب موتور را کمی بلند کنید. زبانه دوم قفل (1) واقع در زیر وسط در موتور را کشیده، درب موتور را بلند کنید (2).



باز کردن درب موتور
۱. اهرم آزاد کننده درب موتور را بکشید تا درب موتور از قفل خارج شود. درب موتور با کمی بالا آمدن باز می شود.

⚠️ **اخطار - بخش های داغ**

میله نگهدارنده را از جایی که دارای پوشش پلاستیکی است نگه دارید. پوشش پلاستیکی هنگام داغ بودن موتور از سوختن دستتان بر اثر تماس با فلز داغ جلوگیری می کند.

⚠️ **اخطار**

پس از خاموش نمودن خودرو بر روی زمین مسطح، قراردادن دسته دنده در وضعیت پارک P در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک یا دنده ۱ یا دنده عقب R در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی و درگیر نمودن ترمز پارک، اقدام به بازکردن درب موتور نمایید.

بستن درب موتور

۱. قبل از بستن درب موتور، موارد زیر را کنترل کنید:
 - همه در پوشهای تغذیه مایعات و فیلترهای واقع در محفظه موتور باید به طور صحیح در جای خود بسته و سوار شده باشند.
 - دستکش‌ها، تکه پارچه‌ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر باید از محفظه موتور برداشته شود.
۲. میله نگهدارنده را به محل خود برگردانید تا بین درب موتور گیر نکرده و آسیب نبیند.
۳. درب موتور را تا ۳۰ سانتیمتر پایین آورده اجازه دهید پایین بیافتد، تا به طور مطمئن در محل خود قفل شود.

⚠️ اخطار - درب موتور

- قبل از بستن درب موتور، از برداشته شدن همه موانع موجود در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید. بستن درب موتور با وجود موانع در محفظه موتور ممکن است به خسارات مادی یا آسیب‌های جسمی جدی منجر شود.
- دستکش‌ها، تکه پارچه‌ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر را در محیط محفظه موتور باقی نگذارید. این عمل ممکن است باعث آتش گرفتن آنها توسط گرمای موتور شود.

⚠️ اخطار

- قبل از شروع حرکت، همیشه برای اطمینان از بسته بودن محکم درب موتور، آن را دوباره کنترل کنید. اگر درب موتور کاملاً قفل نشده باشد، ممکن است حین رانندگی باز شده، باعث از دست دادن کامل دید و در نتیجه وقوع تصادف شود.
- هنگام بررسی موتور و محفظه آن همیشه مراقب باشید که میله نگهدارنده دقیقاً در گیره خود قرار گرفته باشد. این عمل از سقوط درب موتور و صدمات احتمالی به شما جلوگیری می‌کند.
- هنگامیکه درب موتور بالاست، خودرو را حرکت ندهید، زیرا جلو دید شما سد شده و امکان افتادن درب موتور و آسیب دیدن آن وجود دارد.

⚠️ **اخطار - خطرات سوختگیری**

سوخت‌های خودرو موادی قابل اشتعال هستند. در هنگام سوخت‌گیری، لطفاً موارد زیر را به دقت رعایت نمایید. بی‌توجهی به این راهنمایی‌ها می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش سوزی یا انفجار شود.

- هشدارهای ارائه شده در جایگاه سوختگیری را خوانده و از آن‌ها پیروی کنید.
- پیش از سوخت‌گیری همیشه به محل قطع‌کننده اضطراری سوخت (در صورت مجهز بودن)، در جایگاه سوخت توجه کنید.
- پیش از لمس سر شلنگ پمپ سوخت یا درب باک، باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس قطعات فلزی دیگر خودرو در فواصل ایمن و دور از گلوبی باک سوخت و سر شلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

- پس از شروع سوخت‌گیری، به داخل خودرو باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسیته ساکن دارد (نظیر پلی استر، اطلس، نایلون و غیره) شما می‌توانید الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی سریع شود. اگر باید دوباره وارد خودرو شوید، یک بار دیگر باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس کردن قطعات فلزی دیگر در فواصل ایمن و دور از گلوبی باک سوخت و سر شلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.
- هنگامیکه از ظرف سوخت قابل حمل برای سوخت‌گیری استفاده می‌کنید، حتماً قبل از سوخت‌گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن ظرف سوخت می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی شود. از هنگام شروع به سوخت‌گیری تا پایان آن، اتصال بدنه بین ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد. فقط از ظروف مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.

- از تلفن همراه در محوطه جایگاه یا در حین سوخت‌گیری استفاده نکنید. جریان برق و/یا تداخل امواج الکترونیکی ناشی از تلفن همراه، می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده باعث آتش سوزی شود. اگر باید از تلفن همراه استفاده کنید این کار را در مکانی دور از جایگاه سوخت‌گیری انجام دهید.
- در هنگام سوخت‌گیری همیشه موتور را خاموش کنید. جرقه ناشی از اجزاء الکتریکی موتور می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی شود. پس از اتمام سوخت‌گیری و قبل از استارت زدن، همیشه درب باک و دریچه باک سوخت را بازدید و از بسته بودن مطمئن آنها اطمینان حاصل کنید.
- هنگامیکه در جایگاه سوخت‌گیری هستید، به خصوص در هنگام سوخت‌گیری از کبریت یا فندک استفاده نکرده، سیگار نکشیده یا سیگار روشن را در خودرو باقی نگذارید. سوخت خودرو به شدت اشتعال پذیر بوده و در اثر اشتعال، می‌تواند شعله‌ور شده منجر به آتش سوزی شود.

هشدار

- از سوختگیری بر اساس توضیحات بخش ۱ مبحث "الزامات سوخت" اطمینان حاصل نمایید.
- در صورت نیاز به تعویض درب باک سوخت، فقط از درب باک اصلی کیا یا مشابه اعلام شده آن برای خودرو خود استفاده کنید. درب باک سوخت غیر صحیح می‌تواند باعث بروز عیوب جدی در سیستم سوخت رسانی یا سیستم کنترل گازهای آگروز شود.
- از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر نوع سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.
- پس از سوخت گیری از بسته بودن مطمئن درب باک سوخت اطمینان حاصل کنید تا در صورت وقوع تصادف از پاشیده شدن سوخت به بیرون جلوگیری شود.

• اگر در هنگام سوخت گیری، آتش سوزی ایجاد شد، از خودرو دور شده، فوراً به مدیر جایگاه اطلاع دهید یا با پلیس و اداره آتش نشانی محل تماس بگیرید. به دستورات ایمنی ارائه شده توسط آنها، عمل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

سقف کشویی / لولایی (سان روف) (در صورت مجهز بودن)



اگر خودرو شما به این مزیت مجهز است، شما قادر به لغزاندن کشویی یا بالا و پایین دادن سقف با استفاده از اهرم تعبیه شده بر روی کنسول بالای سر می‌باشید.

باز کردن، بستن یا بالا و پایین دادن سقف فقط در هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار دارد، امکان پذیر است.

* یادآوری

- در مناطق سردسیر و مرطوب، ممکن است در شرایط یخبندان سقف برقی به طور مناسب کار نکند.
- پس از شستشوی خودرو یا پس از هر بارندگی، قبل از استفاده از سقف برقی حتماً آب باقی مانده بر روی سقف برقی را پاک کنید.

هشدار ⚠

پس از آن که سقف برقی به صورت کشویی کاملاً باز / بسته شد یا به صورت لولایی کاملاً باز / بسته شد، به فشار دادن دکمه (های) کنترل ادامه ندهید، ممکن است موتور یا اجزاء سیستم دچار آسیب شوند.

* یادآوری

هنگامی که سقف برقی در موقعیت حرکت لولایی قرار دارد، قادر به انجام حرکت کشویی نمی‌باشد. همچنین هنگامی که سقف برقی در موقعیت حرکت کشویی یا باز قرار دارد، قادر به انجام حرکت لولایی نمی‌باشد.

⚠️ **اخطار**

هرگز در هنگام حرکت سایبان را تنظیم نکنید. این عمل می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر مرگ، آسیب‌های جسمی جدی یا لطمات مادی شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



برگشت اتوماتیک سقف برقی

اگر حین بسته شدن اتوماتیک سقف برقی، هر نوع مانع یا قسمتی از بدن در مسیر حرکت سقف قرار گیرد، سقف برقی سمت حرکت را تغییر داده، سپس متوقف می‌شود.

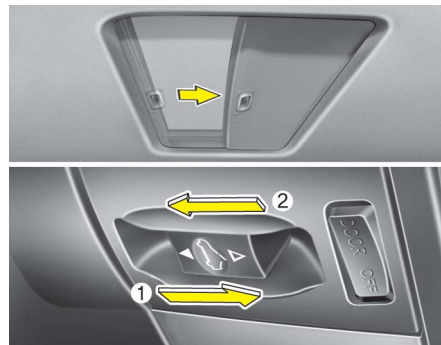
اگر مانعی کوچک و ریز بین شیشه کشویی و قاب سقف برقی قرار گیرد، عملکرد برگشت اتوماتیک سقف برقی کار نخواهد کرد. همیشه قبل از بستن سقف باید دور بودن اشیاء و یا سرنشینان از مسیر سقف برقی را کنترل کنید.

باز کردن اتوماتیک سقف برقی :

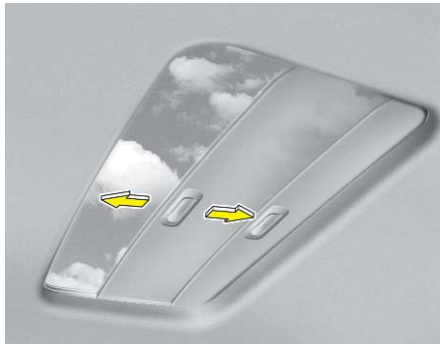
اهرم کنترل سقف برقی (1) را تا موقعیت نقطه گیر دوم به سمت عقب کشیده و سپس رها کنید. سقف برقی به طور اتوماتیک به حالت کشویی باز شده ولی به طور کامل باز نمی‌شود. اگر مایلید که سقف برقی را به طور کامل باز کنید، اهرم را دوباره بکشید، با این وجود، در دفعه دوم فقط تا زمانیکه اهرم را می‌کشید سقف باز خواهد شد. برای متوقف نمودن حرکت سقف کشویی در هر نقطه‌ای، اهرم کنترل را به صورت لحظه‌ای کشیده یا فشار دهید.

بستن اتوماتیک سقف برقی :

اهرم کنترل سقف برقی را تا موقعیت نقطه گیر دوم به سمت جلو هل داده (2) و سپس رها کنید. سقف برقی به طور اتوماتیک کاملاً بسته می‌شود. برای متوقف نمودن حرکت سقف در هر نقطه، اهرم کنترل را به صورت لحظه‌ای کشیده یا فشار دهید.



باز کردن / بستن سقف به صورت کشویی
برای باز کردن / بستن سقف برقی (حرکت دستی کشویی) اهرم کنترل سقف برقی را به موقعیت نقطه گیر اول به سمت جلو یا عقب حرکت دهید.



سایبان

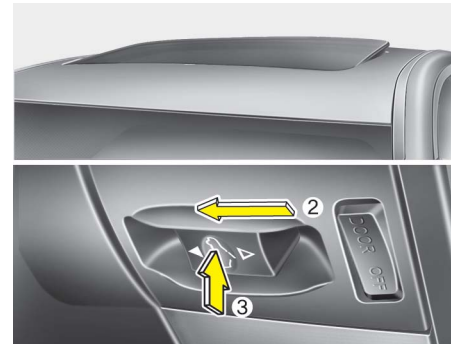
در هنگام حرکت کشویی سقف برقی (صفحه شیشه‌ای)، سایبان به طور اتوماتیک همراه با آن باز می‌شود. برای بستن، باید سایبان را به طور دستی ببندید.

⚠️ **اخطار - سقف برقی**

- در حین بسته شدن سقف برقی مواظب باشید سر، دست‌ها و بدن کسی لای آن گیر نکند.
- در هنگام رانندگی، صورت، گردن، بازوها یا بدن را از دریچه سقف بیرون نبرید.
- قبل از بستن سقف برقی از دور بودن ایمن دست و صورت، از مسیر حرکت سقف اطمینان حاصل کنید.

⚠️ **هشدار**

- کثیفی و آلودگی‌های انباشته شده بر روی ریل راهنمای سقف برقی را به طور منظم پاک کنید.
- اگر در هوای زیر صفر یا در زمان پوشیده بودن سقف برقی با برف یا یخ، سعی در بازکردن سقف برقی ننمائید، ممکن است شیشه یا موتور سقف برقی معیوب شود.
- حرکت کشویی سقف برقی همراه با سایبان انجام می‌شود. هنگامی که سقف برقی باز است، سایبان را به حالت بسته رها نکنید.



باز کردن و بستن سقف برقی به صورت لولایی

برای باز نمودن سقف برقی، اهرم کنترل سقف برقی (3) روی کنسول بالای سر را به سمت بالا حرکت دهید. سقف برقی فقط تا وقتی که اهرم را حرکت دهید، به صورت لولایی باز خواهد شد. برای بستن سقف برقی، تا قرار گرفتن سقف برقی در نقطه دلخواه، اهرم را به سمت جلو (2) بکشید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

تنظیم دوباره سقف برقی

اگر به هر دلیلی باتری خودرو قطع یا شارژ آن تمام شده باشد، باید سیستم سقف برقی را به شرح زیر دوباره تنظیم کنید:

۵. اهرم کنترل سقف برقی را (به مدت ۶ ثانیه) به سمت بالا هل دهید تا سقف برقی به حالت زیر عمل کند:

۱. سوئیچ خودرو را به موقعیت روشن ON بچرخانید.

حرکت لولایی به سمت پایین ← حرکت کشویی باز ← حرکت کشویی بسته

۲. بر حسب موقعیت سقف برقی، به روش شرح داده شده، در زیر کار را دنبال کنید.

سپس، اهرم را رها کنید.

۱) هنگامی که سقف برقی به طور کامل بسته شده یا بالا داده شده است:

زمانی که این مراحل را انجام دهید، سیستم سقف برقی دوباره تنظیم می‌گردد.

اهرم کنترل سقف برقی را به سمت بالا فشار دهید تا سقف کاملاً بالا رود.

۲) هنگامی که سقف برقی باز شده است:

اهرم کنترل سقف برقی را به سمت جلو هل دهید تا سقف کاملاً بسته شود. اهرم کنترل سقف برقی را بالا دهید تا سقف برقی با حرکت لولایی کاملاً به سمت بالا رود.

۳. اهرم کنترل سقف برقی را رها کنید.

۴. اهرم کنترل سقف برقی را (به مدت ۱۰ ثانیه) به سمت بالا هل دهید، تا سقف برقی که کمی بیشتر از حداکثر لولایی باز شده است، به موقعیت معمول خود برگردد. سپس اهرم را رها کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

غریبک فرمان

فرمان هیدرولیک (در صورت مجهز بودن)

برای کمک به چرخاندن غریبک فرمان، سیستم از انرژی موتور خودرو بهره می برد. اگر موتور خاموش باشد یا سیستم هیدرولیک فرمان از کار بیافتد، غریبک فرمان خودرو هنوز قابل چرخاندن است لیکن برای چرخاندن باید نیروی بیشتری را صرف کنید.

اگر متوجه هر گونه تغییر در نیروی لازم برای چرخاندن غریبک فرمان در شرایط عادی استفاده از خودرو شدید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، سیستم هیدرولیک فرمان را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

هشدار

هرگز در هنگام روشن بودن موتور، غریبک فرمان را بیش از ۵ ثانیه در محل توقف انتهایی (حداکثر چرخش به راست یا چپ) باقی نگه ندارید. نگه داشتن غریبک فرمان در هر یک از این موقعیتها به مدت بیش از ۵ ثانیه، ممکن است باعث صدمه دیدن پمپ هیدرولیک فرمان شود.

* یادآوری

- اگر تسمه پمپ هیدرولیک فرمان پاره شود یا پمپ هیدرولیک فرمان از کار بیافتد، نیروی لازم برای چرخاندن غریبک فرمان به مقدار زیادی افزایش می یابد.
- اگر خودرو به مدت طولانی در هوای سرد بیرون (۱۰- درجه سانتیگراد) پارک شود، پس از اولین روشن شدن موتور، غریبک فرمان ممکن است به نیروی بیشتری برای چرخاندن نیاز داشته باشد. این امر در اثر افزایش گرانشی روغن هیدرولیک فرمان به دلیل هوای سرد رخ می دهد و حاکی از وجود عیب نیست.

اگر چنین اتفاقی رخ داد، با فشار دادن پدال گاز، دور موتور را به ۱۵۰۰ دور در دقیقه برسانید، سپس پدال را رها کنید یا اجازه دهید موتور در دور آرام ۲ تا ۳ دقیقه کار کند تا روغن هیدرولیک گرم شود.

فرمان هیدرولیک برقی

(در صورت مجهز بودن)

برای کمک به چرخاندن غریبک فرمان، سیستم هیدرولیک فرمان از موتوری کمکی بهره می برد. اگر موتور خاموش باشد یا سیستم هیدرولیک فرمان از کار بیافتد، غریبک فرمان خودرو هنوز قابل چرخاندن است لیکن برای چرخاندن باید نیروی بیشتری را صرف کنید.

موتور فرمان هیدرولیک توسط واحدی کنترل می گردد که گشتاور و سرعت خودرو را حس می کنند.

برای کنترل راحت تر خودرو، هنگامی که سرعت خودرو افزایش می یابد غریبک فرمان سنگینتر شده و هنگامی که سرعت خودرو کاهش می یابد غریبک فرمان سبکتر می شود.

هنگامی که حین فرمان دادن خودرو با تغییر غیر عادی روبرو شدید، غریبک فرمان را توسط عاملیت مجاز کیا کنترل و بازرسی کنید.

* یادآوری

- هنگام عملکرد عادی خودرو، علائم زیر ممکن است رخ دهد:
- چراغ هشدار EPS روشن نشود.

۱

۲

۳

۴

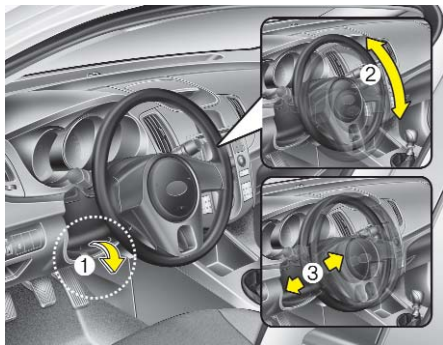
۵

۶

۷

۸

۹



برای تغییر زاویه ستون غربیلک فرمان، اهرم آزاد کننده قفل را پایین کشیده (1)، زاویه (2) و ارتفاع (3) غربیلک فرمان را در میزان دلخواه تنظیم کنید (در صورت مجوز بودن). سپس اهرم را به سمت بالا بکشید تا غربیلک فرمان در محل قفل شود. قبل از شروع به رانندگی حتماً غربیلک فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

ستون تا شونده غربیلک فرمان

(در صورت مجوز بودن)

ستون تا شونده امکان تنظیم ستون غربیلک فرمان قبل از شروع به رانندگی را فراهم می‌کند. همچنین برای برخورداری از فضای بیشتر در هنگام ورود و خروج از خودرو، ستون غربیلک فرمان را تا بالاترین سطح می‌توانید بالا دهید.

غربیلک فرمان باید به نحوی تنظیم شود که ضمن رانندگی راحت به شما اجازه دیدن صفحه نمایشگرها، چراغهای هشدار و نشان دهنده‌ها را بدهد.

⚠️ احتیاط

- هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، باعث آسیب دیدن جسمی شدید یا تصادف شوید.
- پس از تنظیم، غربیلک فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا از قفل شدن آن در محل دلخواه اطمینان حاصل کنید.

- بافاصله پس از چرخاندن سوئیچ به وضعیت روشن، غربیلک فرمان به شدت بچرخد. این وضعیت زمانی رخ می‌دهد که سیستم تشخیص عیب EPS، در حال عملکرد باشد. پس از کامل شدن عمل تشخیص عیب سیستم EPS، غربیلک فرمان به حالت شرایط عادی کار برمی‌گردد.
- هنگامی که سوئیچ خودرو به وضعیت قفل LOCK یا روشن ON بچرخد، ممکن است از رله EPS صدای کلیک شنیده شود.
- هنگام رانندگی با سرعت کم یا توقف خودرو ممکن است صدای موتور شنیده شود.
- اگر سیستم EPS به درستی عمل نکند، چراغ هشدار روی صفحه نمایشگرها روشن چرخاندن غربیلک فرمان سخت‌تر شده یا غربیلک به درستی عمل نمی‌کند. در اولین فرصت ممکن برای کنترل و تعمیر خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.
- اگر حین بی حرکت بودن خودرو، به چرخاندن چرخ‌های متحرک ادامه دهید، نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان به شدت افزایش می‌یابد. با وجود این، پس از چند دقیقه غربیلک به حالت عملکرد عادی برمی‌گردد.
- حین چرخاندن غربیلک فرمان در دمای پایین، ممکن است صدای غیرعادی شنیده شود. با افزایش دما، صدا برطرف می‌شود. این شرایط عادی است.

هشدار

برای به صدا درآوردن بوق، محکم به بوق ضربه زده یا با مشت به آن نکوبید. با اشیای نوک تیز به بوق فشار وارد نکنید.



بوق

برای به صدا درآوردن بوق، علامت نمایشی بوق روی صفحه فرمان را فشار دهید. برای اطمینان از عملکرد مناسب بوق، به طور منظم بوق را امتحان و کنترل کنید.

* یادآوری

برای به صدا درآوردن بوق، محدوده مشخص شده بوسیله علامت نمایشی بوق روی صفحه غربیلک فرمان را فشار دهید (به تصویر رجوع کنید). بوق فقط با فشار دادن این محدوده عمل می کند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

آینه‌ها

آینه داخلی دید عقب

آینه داخلی را بر اساس دیدن نمای وسط شیشه عقب تنظیم کنید. تنظیم آینه را قبل از شروع به رانندگی انجام دهید.



آینه داخلی دید عقب روز / شب

(در صورت مجهز بودن)

تنظیم آینه را قبل از شروع رانندگی در حالیکه اهرم انتخاب حالت روز/شب در موقعیت روز است، انجام دهید.

در هنگام رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور خیره کننده چراغ های جلو خودروهای پشت سر، اهرم انتخاب حالت روز / شب را به سمت خود بکشید.

بخاطر داشته باشید، در زمان قرار داشتن اهرم انتخاب حالت در موقعیت شب مقداری از شفافیت دید عقب از دست می‌رود.

آینه گرمی برقی (ECM)

(در صورت مجهز بودن)

آینه داخلی برقی دید عقب به طور اتوماتیک انعکاس تابش نور چراغ های جلو خودروهای پشت سر در شب یا شرایط کاهش روشنایی لازم برای رانندگی را کنترل می‌کند. حسگر تعبیه شده در آینه داخلی میزان روشنایی اطراف خودرو را حس کرده و به طور اتوماتیک شدت انعکاس نور چراغ های جلو خودروهای پشت سر را کنترل می‌کند. در هنگام روشن بودن موتور، انعکاس نور به طور اتوماتیک توسط حسگر تعبیه شده در آینه داخلی کنترل می‌شود.

هر گاه دسته دنده به موقعیت عقب (R) حرکت داده شود، آینه برای ارتقاء دید راننده نسبت به عقب خودرو، به طور اتوماتیک به موقعیت وضوح بیشتر تغییر موقعیت می‌دهد.

⚠ هشدار

برای تمیز کردن آینه از حوله کاغذی (یا نظایر آن) مرطوب شده با مایع شیشه پاک کن استفاده کنید. مایع تمیز کننده شیشه را مستقیماً به آینه اسپری نکنید، زیرا ممکن است مایع تمیز کننده وارد قاب آینه شود.

⚠ اخطار - دید عقب

اجازه ندهید اشیاء روی صندلی عقب یا اشیاء موجود در محفظه وسایل و بار عقب مانع دید شما از طریق شیشه عقب خودرو شوند.

⚠ اخطار

در حین حرکت خودرو آینه داخلی دید عقب را تنظیم نکنید. این عمل ممکن است موجب از دست دادن کنترل خودرو، صدمات جسمی شدید، آسیب دیدن خودرو و یا حتی مرگ گردد.

⚠ اخطار - دید عقب

از دستکاری آینه داخلی و نصب نمودن آینه عریض خودداری نمایید، چرا که حین تصادف بر اثر باز شدن کیسه‌های هوا می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی گردد.

⚠ هشدار

یخ روی سطح آینه را نتراشید، این کار ممکن است به سطح شیشه آینه آسیب بزند. اگر یخ روی آینه باعث محدودیت حرکت آینه می‌شود، برای تنظیم به آینه فشار وارد نکنید. برای پاک کردن یخ، از اسپری ضد یخ یا یک اسفنج یا پارچه نرم همراه با آب بسیار گرم استفاده کنید.

⚠ هشدار

اگر یخ روی آینه مانع حرکت آینه می‌شود، با زور آینه را تنظیم نکنید. از اسپری ضد یخ تایید شده (نه ضد یخ رادیاتور) استفاده کرده یا خودرو را به محلی گرم منتقل کنید و اجازه دهید یخ‌ها آب شوند.

⚠ اخطار

در هنگام حرکت خودرو آینه‌های بغل را تنظیم یا تا نکنید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و وقوع تصادف منجر به مرگ، صدمات جدی جسمی یا خسارات مالی شود.

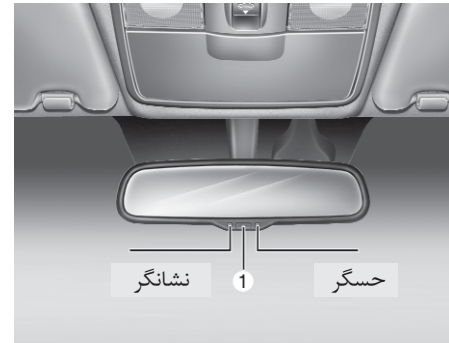
آینه‌های بغل (خارجی)

قبل از شروع به رانندگی حتماً زاویه آینه‌ها را تنظیم کنید.

خودرو شما به آینه‌های بغل (خارجی) سمت چپ و راست مجهز می‌باشد. آینه‌ها توسط کلید کنترل از دور قابل تنظیم هستند (در صورت مجهز بودن). برای جلوگیری از صدمه دیدن در هنگام استفاده از کارواش‌های اتوماتیک یا عبور از مسیرهای کم عرض، آینه‌های بغل قابل تا شدن به عقب هستند.

⚠ اخطار - آینه‌های بغل

- آینه بغل سمت راست محدب است. در بعضی از کشورها آینه بغل سمت چپ نیز محدب است. اشیاء قابل رویت در این آینه‌ها، نزدیک‌تر از فاصله‌ای هستند که در آینه نشان داده می‌شود.
- برای تغییر خط حرکت، از آینه داخل یا دید مستقیم برای تخمین فاصله واقعی خودروهای پشت سر استفاده کنید.



برای استفاده از آینه داخلی برقی

- برای فعال کردن عملکرد کاهش اتوماتیک انعکاس نور، دکمه ON/OFF (1) را فشار دهید. در این وضعیت چراغ نمایشگر آینه روشن می‌شود.
- برای غیرفعال کردن عملکرد کاهش اتوماتیک انعکاس نور، دکمه ON/OFF را فشار دهید. در این وضعیت چراغ نمایشگر آینه خاموش می‌شود.
- با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، آینه به موقعیت عملکرد اتوماتیک باز می‌گردد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

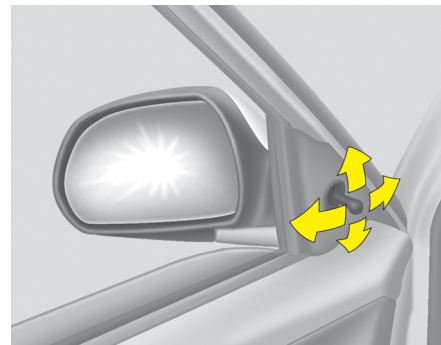
هشدار

- آینه‌ها پس از رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم متوقف می‌شوند، ولی موتور آینه تا زمانیکه کلید فشار داده می‌شود، کار می‌کند. بیش از زمان لازم برای تنظیم، کلید را فشار ندهید، موتور ممکن است آسیب ببیند.
- سعی نکنید آینه بغل را با دست تنظیم کنید. ممکن است این عمل باعث صدمه دیدن قطعات مکانیزم آینه شود.



نوع برقی (در صورت مجهز بودن)

کلید کنترل از دور آینه‌های بغل واقع بر روی درب راننده، به شما اجازه تنظیم موقعیت آینه‌های بغل چپ و راست را می‌دهد. برای تنظیم موقعیت هر یک از آینه‌ها، کلید انتخاب آینه (1) را به طرف راست R یا چپ L، برای انتخاب آینه سمت راست یا سمت چپ حرکت دهید، سپس برای تغییر موقعیت آینه انتخابی به بالا، پایین، چپ یا راست، نقطه مربوطه بر روی کلید را فشار دهید. پس از تنظیم، اهرم را در موقعیت خنثی (وسط) قرار دهید تا از تنظیم ناخواسته در اثر برخورد دست، جلوگیری شود.



کنترل از راه دور

نوع دستی (در صورت مجهز بودن)

برای تنظیم آینه بغل، اهرم کنترل واقع در گوشه جلو پایینی پنجره را حرکت دهید.

هشدار 

در صورت مجهز بودن خودرو به آینه بغل برقی از خم کردن آینه با دست خودداری نمایید، چرا که موتور آینه صدمه می‌بیند.



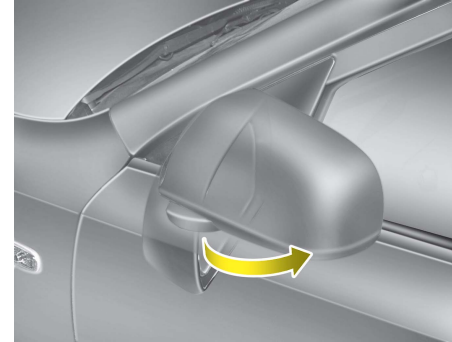
OTD049023

نوع برقی (در صورت مجهز بودن)

برای تا کردن آینه بغل، دکمه مربوطه را فشار دهید. برای باز کردن آینه، مجدداً کلید را فشار دهید.

هشدار 

آینه بغل برقی، حتی در صورت قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت قفل LOCK نیز عمل می‌کند. با وجود این، برای جلوگیری از خالی شدن غیر ضروری باتری، از تنظیم آینه‌ها بیش از مدت مورد نیاز حین خاموش بودن موتور، خودداری نمایید.



تا کردن آینه بغل

نوع دستی

برای تا کردن آینه بغل، با دست قاب آینه را به سمت عقب خودرو تا کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

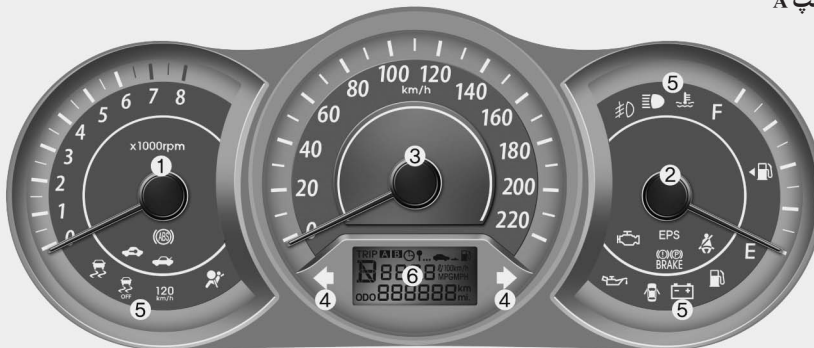
۷

۸

۹

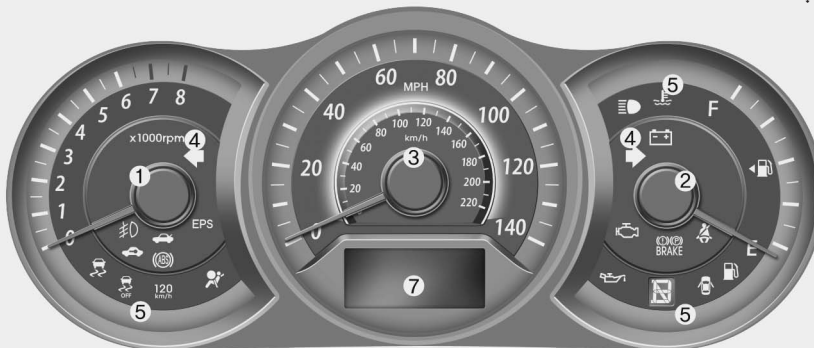
صفحه نمایشگرها و چراغ‌های نمایشگر

■ تیپ A



1. دور سنج
 2. درجه نشان دهنده مقدار سوخت
 3. سرعت سنج
 4. چراغ‌های نمایشگر چراغ‌های راهنما
 5. چراغ‌های هشدار و نمایشگر
 6. کیلومترشمار / کامپیوتر سفر *
 7. صفحه نمایشگر LCD *
- *: در صورت مجهز بودن

■ تیپ B



- * ممکن است صفحه نمایشگر واقعی خودرو با صفحه نشان داده شده در تصویر تفاوت داشته باشد.
- برای اطلاعات بیشتر به "نمایشگرها" در صفحات بعد مراجعه نمایید.

نمایشگرها

سرعت سنج

سرعت سنج، سرعت حرکت رو به جلو خودرو را به نمایش در می آورد.
سرعت سنج برحسب مایل و / یا کیلومتر در ساعت مدرج شده است.



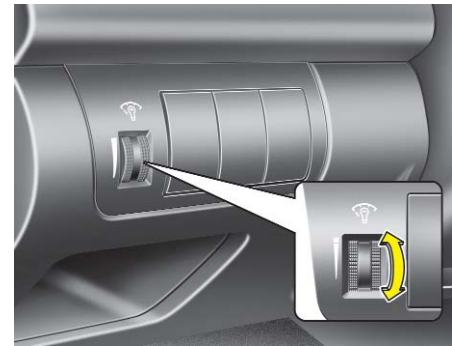
■ تیپ A



■ تیپ B



■ تیپ C



روشنایی صفحه نمایشگرها

(در صورت مجهز بودن)

برای تنظیم شدت روشنایی صفحه نمایشگرها، در هنگام روشن بودن چراغ‌های پارک یا چراغ‌های جلو، کلید شستی کنترل روشنایی را تا حد نیاز بچرخانید.

تنظیم شدت روشنایی صفحه نمایشگر (تیپ B) با چرخاندن کلید شستی کنترل روشنایی در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON و قرار داشتن کلید چراغ‌های جلو در هریک از موقعیت‌ها بجز خاموش OFF، امکان پذیر است.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

⚠️ **اخطار - درجه نشان دهنده**

مقدار سوخت

تمام کردن سوخت می تواند سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهد.
پس از روشن شدن چراغ هشدار یا نزدیک شدن عقربه نشان دهنده به سطح خالی E، باید خودرو را متوقف و هرچه زودتر سوخت اضافی تهیه نمایید.



درجه نشان دهنده مقدار سوخت

درجه نشان دهنده مقدار تقریبی سوخت باقیمانده در باک را نشان می دهد. ظرفیت باک سوخت در بخش ۸ ارائه شده است. درجه نشان دهنده توسط چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت باک که با کاهش سوخت تا حد تقریباً خالی روشن می شود، تکمیل شده است.

در شیب یا پیچ ها به دلیل جابجاشدن سوخت در باک، عقربه درجه نشان دهنده ممکن است بالا و پایین شده یا چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت زودتر از معمول روشن شود.



دور سنج

دور سنج، سرعت تقریبی چرخش موتور را به صورت دور در دقیقه (rpm) نشان می دهد.
از دور سنج برای انتخاب صحیح نقاط تعویض دنده و جلوگیری از پس زدن موتور و / یا جلوگیری از دور بیش از حد موتور، استفاده کنید.
اگر در حالت خاموش بودن موتور، سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد، عقربه دور سنج ممکن است کمی حرکت کند. این حرکت عادی است و پس از روشن شدن موتور بر دقت دور سنج تاثیر نمی گذارد.

⚠️ **هشدار**

به موتور نباید تا حد وارد شدن عقربه نمایشگر به محدوده قرمز رنگ صفحه نمایشگر دور، گاز داد. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن شدید موتور شود.

۱

۲

۳

۴

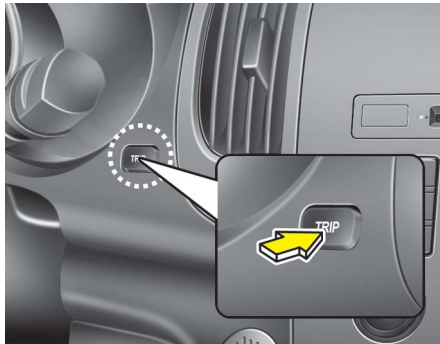
۵

۶

۷

۸

۹



کامپیوتر آنالیز سفر (در صورت مجهز بودن)

کامپیوتر آنالیز سفر یک میکرو کامپیوتر سیستم اطلاعات رانندگی می‌باشد که اطلاعات مرتبط با رانندگی شامل مسافت طی شده در سفر، مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک، متوسط مصرف سوخت، مقدار مصرف لحظه‌ای سوخت، سرعت متوسط و مدت زمان رانندگی را در زمان قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON، بر روی صفحه نمایشگر به نمایش در می‌آورد. در صورت قطع باتری همه اطلاعات رانندگی ذخیره شده (بجز مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک و مقدار مصرف لحظه‌ای سوخت) صفر خواهد شد.

*یادآوری

تعویض یا دستکاری کیلومتر شمار هر خودرو به منظور تغییر کیلومتر نمایش، ممنوع است. تعویض یا دستکاری ممکن است پوشش گارانتی خودرو را بی اعتبار کند.



کیلومتر شمار

کیلومتر شمار (کیلومتر یا مایل)

کیلومتر شمار، کل مسافت پیموده شده خودرو را نشان می‌دهد.

همچنین یادداشت کردن مقدار آن برای تعیین اینکه چه موقع تعمیر و نگهداری دوره‌ای باید انجام شود، مفید است.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

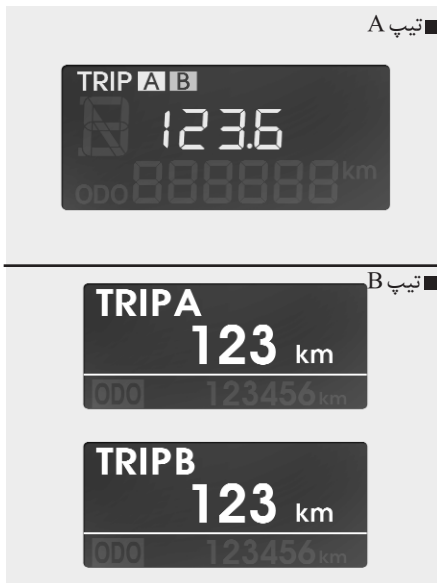
۷

۸

۹

این حالت، مسافت پیموده شده در هر یک از سفرها را بر حسب انتخاب راننده پس از آخرین صفر شدن مسافت سنج نشان می‌دهد. محدوده کاری مسافت سنج از 0.0 تا 999.9 کیلومتر است.

با فشار دادن دکمه TRIP به مدت یک ثانیه یا بیشتر هنگامی که مسافت سنج سفر (TRIP A یا TRIP B) در حال نمایش است، مسافت سفر A یا B را صفر (0.0) می‌شود.

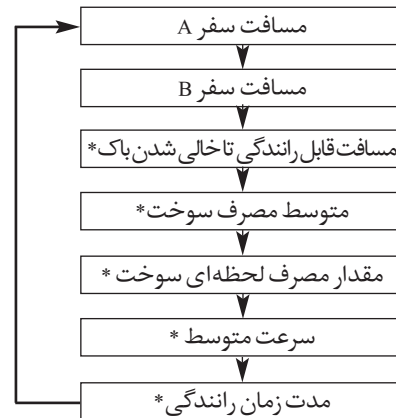


مسافت سنج سفر (کیلومتر km یا مایل)

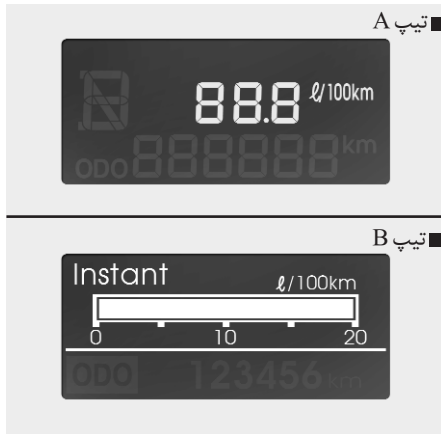
TRIP A : مسافت سنج سفر A

TRIP B : مسافت سنج سفر B

برای انتخاب اطلاعات مختلف رانندگی به ترتیب زیر دکمه TRIP را کمتر از ۱ ثانیه فشار دهید:



*: در صورت مجهز بودن



تیب A
تیب B
میزان مصرف لحظه‌ای سوخت
(لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر یا MPG)

این حالت میزان مصرف لحظه‌ای سوخت را براساس مصرف در چند ثانیه اخیر محاسبه می‌کند.



تیب A
تیب B
متوسط مصرف سوخت (لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر یا MPG)

این حالت، متوسط مصرف سوخت را بر اساس کل سوخت مصرفی و مسافت طی شده از آخرین بار صفر کردن نمایش متوسط مصرف سوخت، محاسبه می‌کند. کل سوخت مصرف شده بر اساس داده‌های متوسط مصرف سوخت محاسبه می‌شود. برای محاسبه دقیق بیش از ۵۰ متر با خودرو رانندگی کنید.

فشار دادن دکمه TRIP به مدت بیش از ۱ ثانیه در زمان نمایش متوسط مصرف سوخت، نمایش متوسط مصرف سوخت را صفر (- - -) می‌کند.



تیب A
تیب B
مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک
(کیلومتر یا مایل)

این حالت، مسافت تخمینی قابل رانندگی را براساس سوخت موجود در باک و مقدار سوخت تحویلی به موتور، نشان می‌دهد. هنگامی که مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، این علامت نمایشی " - - - " به نمایش درآمده و علامت نمایشی مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک، چشمک خواهد زد. محدوده کاری نمایشگر از 50 تا 999 کیلومتر است.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- I

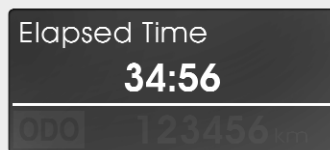
* یادآوری

- اگر خودرو بر روی سطح صاف و تراز قرار نگرفته یا برق باتری قطع باشد، عملکرد محاسبه "مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک" ممکن است درست انجام نشود.
- اگر کمتر از ۶ لیتر سوخت به باک اضافه کنید، کامپیوتر آنالیز سفر ممکن است این سوخت اضافی را مورد محاسبه قرار ندهد.
- متوسط مصرف سوخت و مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک ممکن است براساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی و وضعیت خودرو به طور قابل توجهی فرق کند.
- مقدار مسافت رانندگی تا خالی شدن باک، تخمینی براساس مسافت رانندگی تا کنون است، لذا می‌تواند با مسافت قابل رانندگی واقعی فرق کند.

تیپ A



تیپ B



تیپ A



تیپ B



مدت زمان رانندگی

این حالت کل زمان طی شده در سفر را از آخرین بار صفر کردن مدت زمان رانندگی، نشان می‌دهد. حتی هنگامی که خودرو در حرکت نیست، تا زمانی که موتور روشن است، محاسبه مدت زمان رانندگی ادامه دارد.

محدوده کاری نمایشگر از 0:00 تا 99:59 ساعت و دقیقه است.

فشار دادن دکمه TRIP به مدت بیش از ۱ ثانیه در زمان نمایش مدت زمان رانندگی، نمایش مدت زمان رانندگی را صفر (0:00) می‌کند.

سرعت متوسط (کیلومتر یا مایل در ساعت)

این حالت سرعت متوسط خودرو را از زمان آخرین بار صفر کردن سرعت متوسط، محاسبه می‌کند. حتی هنگامی که خودرو در حرکت نیست، تا زمانی که موتور روشن است، محاسبه سرعت متوسط ادامه دارد.

فشار دادن دکمه TRIP به مدت بیش از ۱ ثانیه در زمان نمایش سرعت متوسط، نمایش سرعت متوسط را صفر (---) می‌کند.



چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، این چراغ هشدار روشن و (در صورت عادی بودن عملکرد سیستم) پس از حدود ۳ ثانیه خاموش می‌شود.

اگر چراغ هشدار ABS روشن باقی بماند یا در حین رانندگی روشن شود یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن نشود، این امر ممکن است به معنی وجود مشکل در سیستم ترمز ضد قفل باشد.

اگر چنین اتفاق رخ داد، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید. در این وضعیت سیستم ترمز معمولی بدون کمک گرفتن از سیستم ترمز ضد قفل فعال است.



چراغ هشدار کیسه هوا

با هر چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، این چراغ هشدار حدود ۶ ثانیه روشن می‌شود.

همچنین، این چراغ در هنگام درست کار نکردن سیستم کیسه هوا SRS روشن می‌شود. اگر پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON یا روشن کردن خودرو چراغ کیسه هوا روشن نشود یا پس از ۶ ثانیه روشن ماندن همچنان به طور مداوم روشن باقی بماند یا اینکه در حین رانندگی روشن شود با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم کیسه هوا SRS را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

هشدار دهنده‌ها و نمایشگرها

با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON (موتور را روشن نکنید)، تمام چراغ‌های هشدار دهنده امتحان و آزمایش می‌شوند. چراغی که روشن نشود باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد امتحان و آزمایش قرار گیرد.

پس از روشن کردن موتور، تمام چراغ‌های هشدار دهنده را کنترل کرده و از خاموش شدن آنها اطمینان حاصل کنید. اگر هنوز چراغی روشن باقی مانده است، این امر حاکی از وضعیتی است که به توجه نیاز دارد. پس از آزاد کردن ترمز پارک، چراغ هشدار سیستم ترمز باید خاموش شود. اگر مقدار بنزین موجود در باک کم باشد، چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن باقی می‌ماند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



چراغ هشدار کمربند ایمنی

تیپ C

برای یادآوری به راننده و سرنشین، با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی بدون توجه به بسته یا باز بودن کمربند، حدود ۶ ثانیه چشمک خواهد زد.

اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد یا اینکه پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، باز شود، چراغ هشدار کمربند مربوطه تا بسته شدن آن روشن خواهد شد.

اگر بدون بستن کمربند به رانندگی با سرعتی بیش از ۹ کیلومتر در ساعت ادامه دهید، چراغ هشدار روشن کمربند ایمنی تا کاهش سرعت به کمتر از ۶ کیلومتر در ساعت چشمک خواهد زد.

اگر بدون بستن کمربند ایمنی به رانندگی با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت ادامه دهید، زنگ هشدار کمربند ایمنی برای حدود ۱۰۰ ثانیه به صدا درآمده و چراغ هشدار کمربند ایمنی مربوطه چشمک خواهد زد.



چراغ هشدار سیستم توزیع

الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

اگر در حین رانندگی هر دو چراغ هشدار همزمان با هم روشن شدند، ممکن است خودرو دچار عیب در سیستم ABS و EBD شده باشد. در این وضعیت ممکن است سیستم ترمز ضد قفل ABS و ترمز معمول خودرو درست کار نکنند. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

⚠️ اخطار

اگر هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز روشن شده و روشن باقی بمانند، سیستم ترمز خودرو به طور عادی (نرمال) عمل نخواهد کرد، لذا در هنگام ترمز ناگهانی ممکن است با وضعیت غیر منتظره و خطرناک مواجه شوید. در این وضعیت از رانندگی با سرعت زیاد و ترمز ناگهانی خودداری کنید. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

*یادآوری

اگر چراغ هشدار ABS یا چراغ هشدار EBD روشن شده و روشن باقی بمانند، سرعت سنج یا کیلومتر شمار مسافت سنج سفر کار نخواهد کرد. در این صورت، در اولین فرصت ممکن برای بازرسی و کنترل خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

تیپ A
برای یادآوری به راننده و سرنشین، با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی بدون توجه به بسته یا باز بودن کمربند حدود ۶ ثانیه چشمک خواهد زد.

تیپ B

برای یادآوری به راننده، با هر بار چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی بدون توجه به بسته یا باز بودن کمربند حدود ۶ ثانیه چشمک خواهد زد.

اگر کمربند ایمنی راننده پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، باز شود، چراغ هشدار کمربند ایمنی دوباره برای حدود ۶ ثانیه چشمک خواهد زد، اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، کمربند ایمنی راننده بسته نباشد، یا پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON، باز شود، زنگ

هشدار کمربند ایمنی برای حدود ۶ ثانیه به صدا در خواهد آمد، در این وضعیت اگر کمربند ایمنی بسته شود، زنگ هشدار کمربند ایمنی بلافاصله متوقف می شود (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های نمایشگر چراغ‌های راهنما



فلش‌های سبز رنگ چشمک زن روی صفحه نمایشگرها، جهت چراغ‌های راهنما را نشان می‌دهند. اگر فلش روشن می‌شود ولی در حالت چشمک زن نیست یا بسیار سریع‌تر از حالت معمول چشمک می‌زند و یا اصلاً روشن نمی‌شود، سیستم چراغ‌های راهنما دچار مشکل شده است. برای حل مشکل با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید. همچنین هنگامیکه کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) فعال شود، این چراغ‌های نمایشگر چشمک خواهند زد.

چراغ نمایشگر نور بالا



هنگامیکه چراغ‌های جلو در موقعیت نور بالا روشن باشند یا دسته راهنما به موقعیت فلاش نور بالا برای سبقت کشیده شود، این چراغ نمایشگر روشن می‌شود.

چراغ هشدار فشار روغن موتور



این چراغ هشدار، پایین بودن فشار روغن موتور را نشان می‌دهد. اگر در هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن شد:

۱. با رعایت ایمنی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده، توقف کنید.
۲. در حالیکه موتور خاموش است، سطح روغن موتور را بازدید و کنترل کنید. اگر سطح روغن پایین است در حد نیاز روغن اضافه کنید.

اگر پس از اضافه کردن روغن چراغ هشدار روشن باقی ماند یا روغن در دسترس نبود، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

هشدار



اگر پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن، موتور را فوراً خاموش نکنید، ممکن است موتور شدیداً صدمه ببیند.

هشدار



اگر در هنگام روشن بودن موتور، چراغ اخطار فشار روغن روشن باقی بماند، موتور ممکن است دچار مشکل جدی شود. زمانی که فشار روغن کافی نباشد، چراغ هشدار فشار روغن روشن می‌شود. در حالت معمول، زمانی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، این چراغ باید روشن و پس از روشن شدن موتور باید خاموش شود. اگر هنگامی که خودرو در حال حرکت است، چراغ هشدار فشار روغن روشن شود، مشکل جدی وجود دارد.

اگر چنین اتفاقی رخ داد، با رعایت ایمنی خودرو را هر چه زودتر متوقف کرده، موتور را خاموش و سطح روغن را کنترل کنید. اگر سطح روغن پایین است، تا سطح مناسب روغن موتور اضافه کرده، موتور را مجدداً روشن کنید. اگر در هنگام روشن بودن موتور این چراغ روشن باقی می‌ماند، موتور را سریعاً خاموش کنید. در صورتیکه در هنگام روشن بودن موتور، چراغ هشدار فشار روغن روشن باقی بماند، قبل از رانندگی مجدد، موتور باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازرسی و کنترل قرار گیرد.



چراغ هشدار بازبودن درب صندوق عقب (یا درب پشتی)

تا زمانی که درب صندوق عقب بطور مطمئن بسته نشود، بدون توجه به موقعیت سوئیچ خودرو این چراغ هشدار روشن باقی می ماند.



چراغ هشدار بازبودن درب

در صورت بسته نشدن مطمئن هر یک از درب ها، بدون توجه به موقعیت سوئیچ خودرو این چراغ هشدار روشن می شود.



چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

این چراغ هشدار وجود مشکل در دینام یا سیستم شارژ الکتریکی باتری را نشان می دهد.

اگر در هنگام حرکت خودرو این چراغ هشدار روشن شد:

۱. تا رسیدن به نزدیک ترین مکان ایمن رانندگی کنید.
۲. در حالیکه موتور خاموش است، تسمه دینام را از نظر شل بودن یا پارگی بازدید و کنترل کنید.
۳. اگر تنظیم تسمه صحیح و مناسب است، مشکلی در سیستم الکتریکی شارژ باتری وجود دارد، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، مشکل را فوراً برطرف نمایید.



چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON ، دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد.

هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور بیش از $120 \pm 3^{\circ}\text{C}$ باشد، چراغ هشدار روشن می شود.

با موتوری که بیش از حد داغ شده رانندگی نکنید. به بخش "داغ شدن بیش از حد" در فهرست الفبایی مراجعه نمایید.

***یادآوری**

روشن شدن چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور ، بیانگر داغ شدن مایع خنک کننده تا حدی است که ممکن است به موتور صدمه بزند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت باک

این چراغ هشدار خالی بودن تقریبی باک را نشان می‌دهد. پس از روشن شدن چراغ باید هر چه زودتر سوخت بزنید. رانندگی در حالتی که چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت باک روشن شده یا مقدار سوخت به کمتر از حد خالی "E" رسیده باشد، می‌تواند باعث خاموش شدن موتور و آسیب دیدن مبدل کاتالیستی شود. (در صورت مجهز بودن)



چراغ نمایشگر سیستم ضد سرقت (در صورت مجهز بودن)

بدون استفاده از کلید هوشمند

پس از جا زدن سوئیچ ضد سرقت در قفل فرمان و چرخاندن آن به موقعیت روشن ON برای استارت، این چراغ روشن می‌شود. در این وضعیت موتور را می‌توانید روشن کنید. پس از روشن شدن موتور، چراغ خاموش می‌شود. اگر پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON (قبل از استارت زدن)، این چراغ شروع به چشمک زدن کرد، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

با استفاده از کلید هوشمند

در خودروهای مجهز به کلید هوشمند، در صورت وقوع هر کدام از شرایط زیر، چراغ نمایشگر سیستم ضد سرقت روشن شده، چشمک زده یا خاموش می‌شود.

- هنگام قرار داشتن کلید هوشمند در خودرو، در صورتی که دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد، چراغ نمایشگر چند ثانیه روشن می‌شود، که نشان دهنده امکان روشن کردن موتور است. با وجود این، هنگامی که کلید هوشمند در خودرو نیست، در صورتی که دکمه روشن / خاموش موتور فشرده شود، چراغ نمایشگر چند دقیقه چشمک می‌زند که نشان دهنده عدم امکان روشن کردن موتور است.
- هنگامی که کلید هوشمند در خودرو نیست، در صورتی که دکمه روشن / خاموش موتور از وضعیت تجهیزات جانبی ACC به روشن ON تغییر کند، چراغ نمایشگر چند دقیقه چشمک می‌زند که نشان دهنده عدم امکان روشن کردن موتور است.
- هنگامی که باتری خودرو ضعیف است، در صورتی که دکمه روشن / خاموش موتور فشرده شود، چراغ نمایشگر چند بار چشمک می‌زند که نشان دهنده عدم امکان روشن کردن موتور است. با وجود این، با وارد کردن کلید هوشمند در مغزی کلید هوشمند قادر به روشن کردن موتور خواهید بود. اگر قطعات مرتبط با کلید هوشمند دچار نقص شده باشند، چراغ نمایشگر چشمک خواهد زد.



چراغ نمایشگر ESP (برنامه پایداری الکترونیکی، در صورت مجهز بودن)

با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ نمایشگر ESP روشن خواهد شد، لیکن پس از حدود ۳ ثانیه باید خاموش شود. در هنگام فعال بودن سیستم (ESP)، سیستم بر شرایط رانندگی نظارت می‌کند و چراغ ESP در شرایط عادی رانندگی خاموش باقی می‌ماند. هنگامیکه خودرو با شرایط لغزندگی جاده یا چسبندگی ضعیف لاستیک‌ها به جاده (کشش ضعیف) برخورد کند، عملکرد سیستم (ESP) فعال می‌شود و چراغ نمایشگر ESP شروع به چشمک‌زدن می‌کند تا عمل کردن ESP را نشان دهد.



چراغ نمایشگر ESP OFF (خاموش بودن برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) در صورت مجهز بودن)

با چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، چراغ نمایشگر ESP OFF روشن خواهد شد، لیکن پس از حدود ۳ ثانیه باید خاموش شود. برای خاموش کردن سیستم (ESP)، دکمه ESP OFF را فشار دهید. در این وضعیت چراغ نمایشگر ESP OFF روشن می‌شود تا خاموش (غیرفعال) بودن سیستم را نمایش دهد.

هشدار



- رانندگی طولانی مدت در شرایط روشن ماندن چراغ نمایشگر وجود عیب (در سیستم کنترل گازهای خروجی) می‌تواند باعث آسیب زدن به سیستم‌های کنترل گازهای خروجی آگزوز شده و در نتیجه بر قابلیت رانندگی خودرو و /یا مصرف اقتصادی سوخت تاثیر بگذارد.
- اگر چراغ نمایشگر وجود عیب (در سیستم کنترل گازهای خروجی) روشن شود، احتمال آسیب دیدن بالقوه مبدل کاتالیزتی که می‌تواند به از دست رفتن قدرت موتور منجر شود، وجود دارد. در این وضعیت با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هرچه زودتر سیستم کنترل موتور را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.



چراغ نمایشگر وجود عیب (MIL) (چراغ کنترل موتور)

این چراغ نمایشگر یکی از اجزای سیستم کنترل موتور است. این سیستم بر عملکرد اجزای مختلف سیستم کنترل گازهای خروجی آگزوز نظارت می‌کند. روشن شدن این چراغ در هنگام رانندگی، پیدا شدن مشکلی بالقوه در یکی از اجزای سیستم کنترل گازهای خروجی آگزوز را نشان می‌دهد. همچنین پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، این چراغ روشن و چند ثانیه پس از روشن شدن موتور، خاموش می‌شود. اگر در هنگام رانندگی این چراغ روشن شد یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن نشد با مراجعه به نزدیک‌ترین عاملیت مجاز کیا، سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید. بطور معمول در این وضعیت خودرو قابل رانندگی بوده و نیازی به بکسل کردن ندارد، لیکن با مراجعه عاملیت مجاز کیا، به موقع سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

EPS چراغ هشدار سیستم الکتریکی کنترل فرمان EPS (در صورت مجهز بودن)

هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON این چراغ هشدار روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

همچنین، هنگام وجود نقص در سیستم فرمان هیدرولیک چراغ هشدار EPS روشن می‌شود. در صورتی که حین رانندگی چراغ EPS روشن شد، جهت بازرسی و کنترل خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

120
km/h

هشدار سرعت بیش از حد
(در صورت مجهز بودن)

چراغ هشدار سرعت بیش از حد

اگر با سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت یا بیش از آن رانندگی کنید، چراغ هشدار سرعت بیش از حد به صورت چشمک زن روشن خواهد شد، این عمل برای جلوگیری از رانندگی با سرعت بیش از حد انجام می‌گیرد.

آژیر هشدار سرعت بیش از حد

اگر با سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت یا بیش از آن رانندگی کنید، هشدار سرعت بیش از حد حدود ۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد. این عمل برای جلوگیری از رانندگی با سرعت بیش از حد انجام می‌گیرد.

SET چراغ نمایشگر برقراری سرعت یکنواخت

هنگامی که دکمه برقراری عملکرد سرعت یکنواخت (RES/+ یا SET-) فعال باشد این چراغ نمایشگر روشن می‌شود.

هنگامی که دکمه برقراری سرعت یکنواخت (RES/+ یا SET-) فشار داده شود، چراغ نمایشگر برقراری سرعت یکنواخت SET، بر روی صفحه نمایشگرها روشن می‌شود. هنگامیکه دکمه لغو (CANCEL) فشار داده شود. یا اینکه سیستم غیر فعال شود، چراغ نمایشگر برقراری سرعت یکنواخت SET، روشن نمی‌شود.

زنگ هشدار یادآوری سوئیچ خودرو
(در صورت مجهز بودن)

اگر پس از بازکردن درب راننده، سوئیچ خودرو در موقعیت قفل LOCK یا تجهیزات جانبی ACC قفل فرمان باقیمانده باشد، هشدار یادآوری سوئیچ خودرو صدا درخواهد آمد. این عمل برای جلوگیری از جاگذاشتن کلیدها در خودرو انجام می‌گیرد.

تا خارج نمودن سوئیچ خودرو از قفل فرمان یا بستن درب راننده، آژیر هشدار ادامه خواهد داشت.

CRUISE چراغ نمایشگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز)
(در صورت مجهز بودن)

چراغ نمایشگر CRUISE

در صورت فعال شدن سیستم کنترل سرعت یکنواخت، این چراغ نمایشگر روشن می‌شود. هنگامی که کلید روشن / خاموش (ON /OFF) سیستم کنترل سرعت یکنواخت روی غریبک فرمان فشار داده شود، چراغ نمایشگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت بر روی صفحه نمایشگرها روشن می‌شود.

با فشار دادن مجدد کلید روشن / خاموش، چراغ نمایشگر خاموش می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر درباره استفاده از سیستم کنترل سرعت یکنواخت بخش ۵ "سیستم کنترل سرعت یکنواخت" را مطالعه کنید.

پیام‌های هشدار بر روی صفحه نمایش LCD

(در صورت مجهز بودن)

در باز است



این پیام هشدار در هنگام بسته نشدن مطمئن درب نمایش داده می‌شود. هشدار نشان می‌دهد کدام درب باز است. **Low Battery سطح باتری پایین است.**



این پیام هشدار نقص در ژنراتور یا سیستم شارژ الکتریکی را نشان می‌دهد. در صورتی که حین حرکت خودرو این پیام هشدار نمایش داده شد:

۱. به نزدیک‌ترین مکان امن برانید.
۲. موتور را خاموش کرده، شل شدگی یا پارگی تسمه موتور را کنترل کنید.
۳. در صورت عدم وجود نقص تسمه، احتمالاً مشکل در بخشی از سیستم شارژ الکتریکی وجود دارد. در اولین فرصت ممکن با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، مشکل را برطرف کنید.

Low fuel! پایین بودن سطح سوخت



این پیام هشدار هنگامی که باک سوخت تقریباً خالی است به نمایش در می‌آید، در این صورت فوراً سوخت بزنید. رانندگی در صورتی که چراغ هشدار سطح سوخت روشن است و یا سطح سوخت پایین تر از "E" است می‌تواند منجر به نقص در سیستم جرقه موتور و صدمه دیدن مبدل کاتالیستی شود (در صورت مجهز بودن).

Key is not in vehicle کلید در خودرو نیست



اگر در حالیکه کلید هوشمند در خودرو نیست و کلید روشن / خاموش موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC، روشن ON یا استارت START قرار دارد، هر یک از درب‌ها باز یا بسته شود، پیام هشدار بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. همچنین در صورتی که کلید هشدار در خودرو نباشد و درب بسته شود، آژیر هشدار به مدت ۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد. همیشه کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

Key is not detected کلید شناسایی نشد.



در صورتی که کلید هوشمند در خودرو نباشد و یا شناسایی نشود و دکمه روشن / خاموش موتور فشرده شود، پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. همچنین چراغ نمایشگر سیستم ضد سرقت و حفره کلید به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند.

Low key battery

سطح باتری کلید هوشمند پایین است.



هنگامی که باتری کلید هوشمند خالی شده و دکمه روشن / خاموش موتور را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید، پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید.

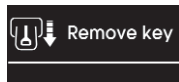
Press start button again

مجدداً دکمه استارت را فشار دهید.



هنگامی که در سیستم دکمه روشن / خاموش موتور مشکلی وجود داشته باشد و نتوانید با دکمه روشن / خاموش موتور کار کنید، پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه ظاهر شده و آژیر هشدار به طور مداوم به صدا در می‌آید، که نشان‌دهنده امکان فشار مجدد دکمه روشن / خاموش موتور می‌باشد. در صورت عملکرد صحیح سیستم دکمه روشن / خاموش موتور، آژیر هشدار متوقف خواهد شد. اگر هر بار که دکمه روشن / خاموش موتور را فشار می‌دهید، پیام هشدار ظاهر می‌شود، برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

Remove key کلید را بردارید



در صورتی که حین قرار داشتن کلید هوشمند در حفره کلید هوشمند، موتور را خاموش کنید، پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر شده، حفره کلید هوشمند به مدت ۱۰ ثانیه روشن خواهد شد. برای برداشتن کلید هوشمند، ابتدا کلید هوشمند را به داخل فشار داده و سپس بیرون بکشید.

Insert key کلید را وارد کنید.



اگر در حالیکه پیام هشدار "Key is not detected" در صفحه نمایش LCD ظاهر شده، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید، پیام هشدار "Insert key" به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. همچنین، حفره کلید هوشمند و چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند.

Press brake pedal to start engine

برای استارت زدن پدال ترمز را فشار دهید



در صورتی که بدون فشار پدال ترمز، دوبار متناوب دکمه روشن / خاموش موتور را در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دهید، پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود که نشان‌دهنده لزوم فشار دادن پدال ترمز برای استارت زدن موتور است.

Shift to "P" position

اهرم دنده را در وضعیت پارک قرار دهید.



در صورتی که بدون قرار دادن اهرم دنده در موقعیت پارک "P" اقدام به خاموش نمودن موتور نمایید، دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار خواهد گرفت. در صورتی که دوباره دکمه را فشار دهید، موتور ON خواهد شد و پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود که نشان‌دهنده لزوم قراردادن اهرم دنده در وضعیت پارک P و فشردن دکمه روشن / خاموش برای خاموش کردن موتور است.

نمایش LCD ظاهر شده، آزریر هشدار یکبار به صدا در آمده و دکمه خاموش / روشن موتور به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند.
پس از نمایش هشدار، در حالیکه غریبک فرمان را به راست و چپ می‌چرخانید، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید.

Check steering wheel lock

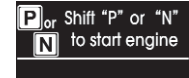
قفل غریبک فرمان را کنترل کنید.



در صورتی که حین قرار داشتن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت خاموش OFF، غریبک فرمان عادی قفل نشود، پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر شده، دکمه روشن / خاموش موتور به مدت ۱۰ ثانیه چشمک خواهد زد.

Shift to "P" or "N" to start the engine

برای استارت زدن دسته دنده را در وضعیت پارک P یا خلاص N قرار دهید.



اگر بدون قرار داشتن اهرم دسته دنده در وضعیت پارک "P" یا خلاص "N"، اقدام به استارت زدن موتور کنید، پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

می‌توانید در حالیکه دسته دنده در وضعیت خلاص "N" قرار دارد استارت بزنید، با این وجود برای ایمنی بیشتر، ابتدا اهرم دسته دنده را موقعیت پارک P قرار داده، سپس استارت بزنید.

Press start button while turn steering

حین چرخاندن غریبک فرمان، دکمه استارت را فشار دهید.



اگر هنگام فشار دادن دکمه روشن / خاموش موتور، قفل غریبک فرمان به نحو عادی باز نمی‌شود، پیام هشدار به مدت ۱۰ ثانیه در صفحه

۱

۲

۳

۴

۵

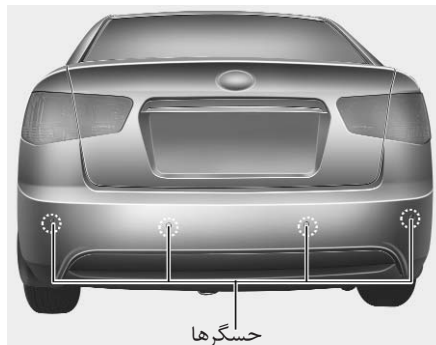
۶

۷

۸

۹

سیستم هشدار مرکز به عقب (در صورت مجهز بودن)



⚠️ **اخطار**

سیستم هشدار حرکت به عقب فقط یک عملکرد کمکی است. عملکرد سیستم هشدار حرکت به عقب می‌تواند به وسیله عوامل مختلفی تحت تاثیر قرار گیرد (شامل شرایط محیطی). همیشه کنترل کردن محدوده پشت خودرو قبل از شروع و در حین حرکت به عقب، بخشی از مسئولیت‌های راننده می‌باشد.

عملکرد سیستم هشدار حرکت به عقب

شرایط عملکردی

- این سیستم در هنگام حرکت به عقب و قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON، فعال می‌شود. در صورتیکه سرعت حرکت به عقب خودرو بیش از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم ممکن است به نحو صحیح فعال نشود.
- مسافت تشخیص سیستم هشدار حرکت به عقب در صورت فعال بودن سیستم، ۱۲۰ سانتیمتر است.
- هنگامیکه بیش از ۲ مانع همزمان وجود داشته باشد، ابتدا مانع نزدیک تر تشخیص داده می‌شود.

سیستم هشدار حرکت به عقب، در رانندگی به سمت عقب (به وسیله به صدا درآوردن صدای زنگ مانند در صورت احساس وجود هر گونه مانع در فاصله ۱۲۰ سانتیمتری پشت خودرو) به راننده کمک می‌کند. این سیستم وسیله‌ای کمکی است و به منظور حذف یا جایگزینی نیاز به توجه و مراقبت شدید راننده در هنگام حرکت به عقب طراحی نشده است. محدوده حس و اجسام قابل کشف به وسیله حسگر به پشت خودرو محدود هستند. در هنگام رو به عقب رفتن همانقدر به عقب توجه داشته باشید که با خودرو بدون داشتن این سیستم توجه می‌کنید.

انواع پیام‌ها و آژیر هشدار



• هنگامی که مانع در فاصله ۱۲۰ تا ۸۱ سانتیمتری سپر عقب قرار داشته باشد: صدای هشدار به صورت منقطع شنیده می‌شود.



• هنگامی که مانع در فاصله ۸۰ تا ۴۱ سانتیمتری سپر عقب قرار داشته باشد: صدای هشدار در دفعات بیشتری به گوش خواهد رسید.



• هنگامی که مانع در فاصله ۴۰ سانتیمتری سپر عقب قرار داشته باشد: صدای هشدار به صورت ممتد شنیده خواهد شد.

* در صورتی که خودرو به صفحه LCD مجهز باشد (تیپ B)، پیام هشدار بر روی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.

شرایط عمل نکردن سیستم هشدار حرکت به عقب

در موارد زیر سیستم هشدار حرکت به عقب به طور صحیح عمل نخواهد کرد:

۱. رطوبت یخ زده به حسگر چسبیده باشد. (در صورت بر طرف شدن رطوبت یخ زده، سیستم به طور عادی کار خواهد کرد).
۲. حسگر به وسیله ماده‌ای خارجی مانند برف یا آب یا روپوش (کاور) حسگر، پوشیده شده باشد (در صورت بر طرف شدن ماده خارجی یا برداشتن روپوش حسگر، سیستم به طور عادی کار خواهد کرد).
۳. رانندگی در سطوح ناصاف و نامتوازن (جاده‌های شوسه و غیرآسفالت، ریگ و شن زار، دست انداز، شیب دار)
۴. اشیاء یا دستگاه‌های تولید کننده صدای بیش از حد (بوق خودروها، موتور سیکلت‌های پر سر و صدا، یا ترمزهای بادی کامیون‌ها) در محدوده عملکرد حسگر قرار داشته باشند.
۵. وجود باران شدید یا اسپری آب.
۶. قرار داشتن فرستنده‌های بی‌سیم یا تلفن‌های همراه در محدوده عملکرد حسگر
۷. حسگر به وسیله برف پوشیده شده باشد.
۸. هنگام یک کشیدن تریلر.

در موارد زیر محدوده عملکرد سیستم ممکن است کاهش پیدا کند:

۱. حسگر به وسیله ماده خارجی مانند برف یا آب پوشیده شده باشد. (محدوده عملکرد حسگر پس از پاک کردن ماده خارجی، به حالت اولیه بر می‌گردد)
۲. درجه حرارت هوای محیط به شدت گرم یا سرد باشد.

اشیاء زیر ممکن است به وسیله حسگر تشخیص داده نشوند:

۱. اشیاء باریک یا نازک مانند طناب، زنجیر یا تیرک‌های کوچک.
۲. اجسامی که میل به جذب فرکانس حسگر دارند مانند پارچه، مواد اسفنجی یا برف.
۳. اشیاء غیر قابل تشخیص کوچکتر از یک متر ارتفاع و باریک‌تر از چهارده سانتی متر قطر.

* یادآوری

این سیستم فقط قادر به تشخیص اشیاء قرار گرفته در محدوده عملکرد و محل حسگرها می باشد و نمی تواند اشیاء قرار گرفته در مکان هایی که حسگرها نصب نشده اند را تشخیص دهد. همچنین اشیاء کوچک یا باریک مانند تیرکها یا اشیاء قرار گرفته ما بین حسگرها ممکن است به وسیله حسگرها تشخیص داده نشوند. همیشه در هنگام حرکت به عقب، پشت خودرو را با چشم بازرسی کنید.

از آگاه کردن رانندگانی که ممکن است با این سیستم، توانائی های آن و محدودیت های آن آشنائی نداشته باشند اطمینان حاصل نمائید.

پیش هشدارهای سیستم هشدار حرکت به عقب

- صدای هشدار حرکت به عقب بسته به شکل و سرعت اشیاء تشخیص داده شده، ممکن است است پشت سر هم شنیده نشود.
- در صورتیکه ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر تغییر داده شده یا آسیب دیده باشد، ممکن است سیستم هشدار حرکت به عقب درست کار نکند. هر گونه تجهیزات نصب شده غیر استاندارد کارخانه یا وسایل جانبی نیز ممکن است در عملکرد حسگر اختلال ایجاد نماید.
- حسگر ممکن است اشیاء قرار گرفته در فاصله کمتر از چهل سانتیمتر از حسگر را تشخیص نداده یا آنرا در فاصله غیر صحیحی حس نماید. احتیاط را رعایت کنید.
- هنگامی که حسگر یخ زده یا به وسیله برف، گل یا آب پوشیده شده باشد، ممکن است تا پاک کردن لکه های مانع به وسیله پارچه نرم، حسگر غیر فعال باقی بماند.
- حسگر را فشار نداده، خراش نداده یا مورد ضربه قرار ندهید. حسگر ممکن است دچار آسیب دیدگی شود.

عیب یابی

اگر در هنگام تعویض دنده به دنده عقب R، یک مورد یا بیشتر از موارد زیر رخ دهد، سیستم هشدار حرکت به عقب دچار نقص شده است.

• صدای آژیر هشدار به گوش نرسد و یا آژیر به طور منقطع به صدا در آید.

• در صفحه نمایش ظاهر شود.

(در صورت مجهز بودن)



اگر چنین اتفاقی افتاد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

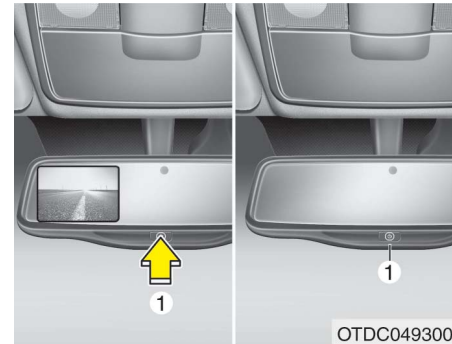
⚠️ اخطار

گارانتی خودروی نوی شما هیچگونه خسارت، تصادف یا آسیب دیدگی خودرو یا سرنشینان آن ناشی از درست کار نکردن سیستم هشدار حرکت به عقب را پوشش نمی دهد. همیشه با احتیاط رانندگی نمایید.

⚠️ اخطار

در هنگام رانندگی در نزدیکی اجسام روی جاده، بخصوص پیاده ها و مخصوصاً کودکان مراقبت جدی را به کار گیرید. از اینکه بعضی از اجسام ممکن است به وسیله حسگرها به دلیل فاصله، اندازه یا جنس آنها تشخیص داده نشوند، آگاه باشید. همه این عوامل می توانند تاثیر حسگرها را دچار محدودیت نمایند. همیشه قبل از حرکت دادن خودرو به هر سمت، اطراف را با چشم بازرسی کنید تا از نبود هر گونه مانع در مسیر اطمینان حاصل کنید.

دوربین دید عقب (در صورت مجهز بودن)



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ اخطار

- این سیستم تنها یک سیستم کمکی است، با وجود این وظیفه راننده است که قبل و در حین حرکت به سمت عقب، آینه دید عقب و آینه‌های بغل و فضای پشت خودرو را کنترل کند، زیرا قسمتی از پشت خودرو توسط دوربین قابل دیدن نیست.
- همیشه لنز دوربین را تمیز نگه دارید، در صورتی که مواد خارجی به لنز دوربین بچسبند، دوربین به صورت عادی عمل نخواهد کرد.

سیستم چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)



سیستم چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)، باید در مواقع لزوم به توقف در محل‌های خطرناک مورد استفاده قرار گیرد. هنگامیکه مجبور به این گونه توقف‌های اضطراری هستید، همیشه خودرو را هر چه دورتر از جاده متوقف کنید.

با فشار دادن دکمه فوق، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) روشن می‌شوند. این عمل تمام چراغ‌های راهنما را به صورت چشمک زن روشن می‌کند. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) حتی بدون جا زدن سوئیچ خودرو (در قفل فرمان)، هم روشن می‌شوند.

برای خاموش کردن چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)، دکمه را مجدداً فشار دهید.

دوربین دید عقب حین قراردادن چراغ دنده عقب در حالت روشن و سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON و دسته دنده در موقعیت دنده عقب R، فعال خواهد شد.

این سیستم یک سیستم کمکی بوده که هنگام حرکت به سمت عقب، پشت خودرو را در آینه دید عقب نشان می‌دهد. حین فعال بودن دوربین حرکت به سمت عقب با فشار دکمه روشن / خاموش ON/ OFF می‌توان آن را خاموش نمود.

جهت فعال کردن مجدد دوربین، حین قراردادن سوئیچ خودرو وضعیت روشن ON و اهرم دسته دنده در وضعیت دنده عقب R، دکمه روشن / خاموش ON/OFF را مجدداً فشار دهید.

همچنین با خاموش و روشن کردن موتور، دوربین حرکت به سمت عقب به طور اتوماتیک روشن می‌شود.

روشنایی

عملکرد حفظ توان باتری

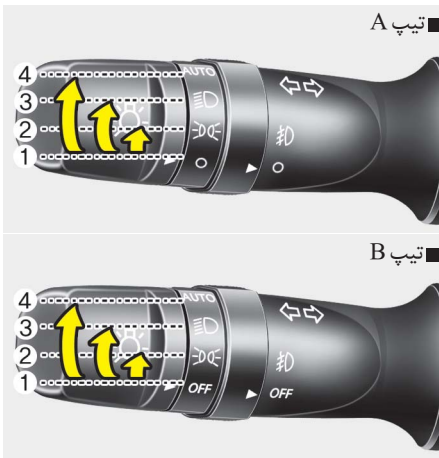
- هدف از این خصوصیت، جلوگیری از تخلیه شدن باتری است. هنگامی که راننده کلید خودرو را از قفل فرمان خارج کرده و درب سمت خود را باز می‌کند، سیستم به طور اتوماتیک چراغ‌های کوچک را خاموش می‌کند.
 - با وجود این خصوصیت، اگر راننده خودرو را در شب کنار جاده پارک کند، چراغ‌های پارک به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.
- اگر با وجود این که سوئیچ خودرو خارج از قفل فرمان است، لازم بود چراغ‌ها روشن بمانند، به صورت زیر عمل کنید:

(۱) درب سمت راننده را باز کنید.

(۲) با استفاده از کلید چراغ که روی ستون فرمان قرار دارد، چراغ‌های پارک را خاموش OFF و سپس روشن ON کنید.

⚠ هشدار

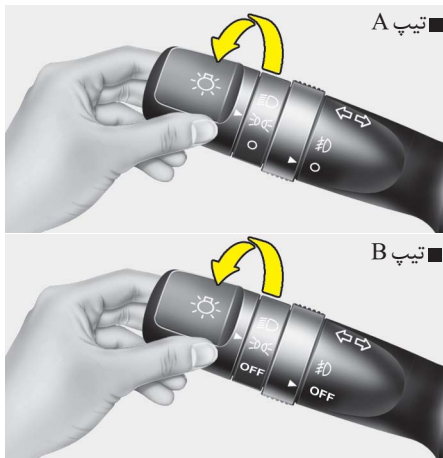
در صورت خارج شدن راننده از دیگر درب‌های خودرو (به جز درب سمت راننده)، عملکرد حفظ توان باتری فعال نخواهد شد؛ بنابراین، باتری خالی می‌شود. در این صورت، پیش از خارج شدن از خودرو، از خاموش بودن تمام چراغ‌ها اطمینان حاصل نمایید.



تیپ A



تیپ B



تیپ A



تیپ B

کلید کنترل چراغ‌ها

کلید چراغ‌ها دارای دو موقعیت چراغ‌های جلو و پارک است.

برای فعال/غیر فعال کردن چراغ‌ها، توییپ انتهایی دسته راهنما را به یکی از موقعیت‌های زیر بچرخانید:

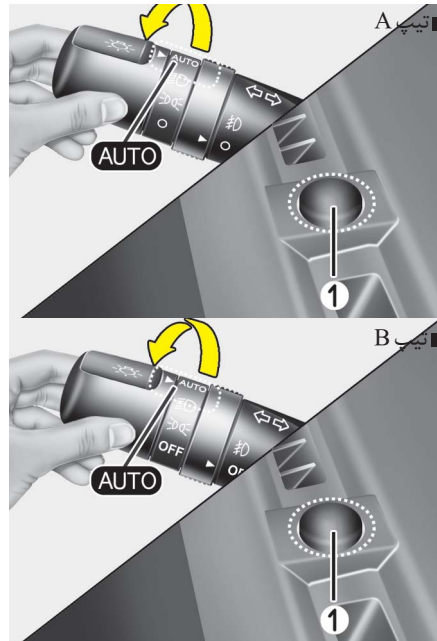
- (1) موقعیت خاموش O/OFF
- (2) موقعیت چراغ‌های پارک
- (3) موقعیت چراغ‌های جلو
- (4) موقعیت روشنایی اتوماتیک AUTO (در صورت مجهز بودن)

موقعیت چراغ‌های پارک (P)

هنگامیکه کلید چراغ‌ها در موقعیت پارک (اولین موقعیت) قرار دارد، چراغ‌های عقب، پلاک راهنمایی و رانندگی و صفحه نمایشگرها روشن می‌شوند.

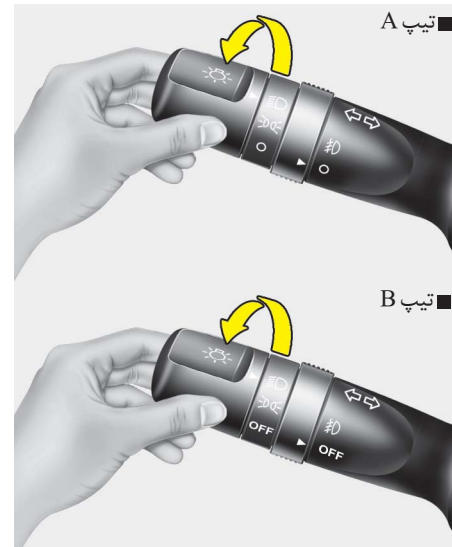
⚠ هشدار

- برای کنترل مطمئن و بهتر سیستم روشنایی اتوماتیک، هرگز هیچ چیزی را روی حسگر (1) جای داده شده بر روی صفحه جلو داشبورد، قرار ندهید.
- حسگر را با استفاده از پاک کننده‌های شیشه، تمیز نکنید. ممکن است پاک کننده شیشه، لایه نازکی از پاک کننده که می تواند مزاحم عملکرد حسگر شود را از خود برجای بگذارد.
- اگر شیشه جلو خودرو دارای پوشش رنگ یا هر نوع پوشش دیگر باشد، سیستم روشنایی اتوماتیک ممکن است درست کار نکند.



موقعیت روشنایی اتوماتیک AUTO
(در صورت مجهز بودن)

هنگامیکه کلید چراغ ها در موقعیت اتوماتیک AUTO قرار دارد، چراغ های عقب و جلو برحسب میزان روشنایی هوای بیرون، روشن یا خاموش می شوند.



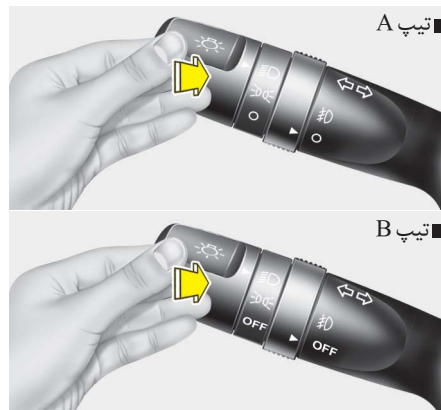
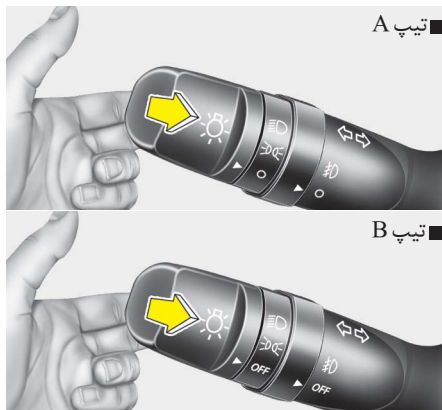
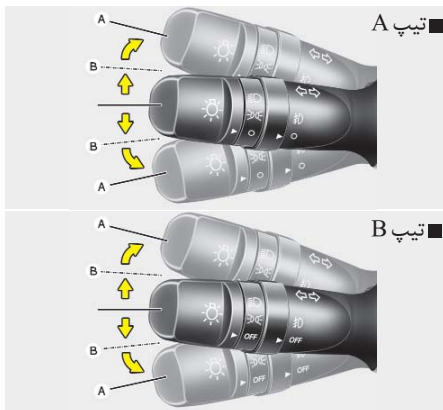
موقعیت چراغ های جلو (ON)

هنگامیکه کلید چراغ ها در موقعیت چراغ های جلو (دومین موقعیت) قرار دارد، چراغ های جلو، عقب، شماره راهنمایی و رانندگی و صفحه نمایشگرها روشن می شوند.

* یادآوری

برای روشن کردن چراغ های جلو، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON، قرار داشته باشد.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
I



عملکرد نور بالا

برای روشن کردن چراغ‌های نور بالا، دسته راهنما را به طرف جلو فشار دهید (از خودتان دور کنید). برای نور پایین، دسته راهنما را به سمت عقب (خودتان) بکشید.

با عمل کردن کلید چراغ‌های نور بالا، چراغ نمایشگر نور بالا روشن خواهد شد.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در زمان خاموش بودن موتور، از روشن باقی نگه داشتن طولانی مدت چراغ‌ها خودداری کنید.

برای روشن کردن لحظه‌ای چراغ‌های جلو، دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید. پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت عادی خود (نور پایین)، باز می‌گردد. برای استفاده از این خصوصیت به روشن کردن کلید چراغ‌های جلو نیاز ندارید.

⚠️ اخطار

حین وجود دیگر خودروها از نور بالا استفاده نکنید.
استفاده از نور بالا، دید رانندگان دیگر را کور می‌کند.

چراغ‌های راهنما و چراغ‌های راهنمای تغییر خط حرکت در مسیر

برای روشن شدن چراغ‌های راهنما، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد. برای روشن کردن چراغ‌های راهنما، دسته راهنما را به بالا یا پایین حرکت دهید (A). فلش‌های سبز رنگ روی صفحه نمایشگرها، عملکرد چراغ‌های راهنمای فعال را نمایش می‌دهند. پس از کامل شدن دور خودرو، چراغ‌های راهنما به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. اگر پس از کامل شدن دور، فلش سبز رنگ نمایشگر هم چنان به چشمک زدن ادامه داد، به طور دستی دسته راهنما را به موقعیت خاموش O/OFF بازگردانید.

⚠ هشدار

در هنگام روشن بودن، چراغ‌های مه شکن مقدار زیادی از جریان برق خودرو را مصرف می‌کنند. فقط در زمان کم بودن دید از چراغ‌های مه شکن استفاده کنید.



چراغ‌های مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن) از چراغ‌های مه شکن جلو برای ارتقاء دید و جلوگیری از تصادف در هنگام کم بودن دید به علت مه، باران یا برف و نظایر آنها، استفاده می‌شود. چراغ‌های مه‌شکن پس از چرخاندن کلید چراغ‌های جلو به موقعیت پارک، با چرخاندن کلید چراغ‌های مه شکن (1) به موقعیت روشن، روشن می‌شوند. برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن، کلید چراغ‌های مه شکن را به موقعیت خاموش O/OFF بچرخانید.

برای اعلام تغییر خط حرکت در مسیر، دسته راهنما را کمی حرکت داده و آن را در این موقعیت نگه دارید (B). پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت خاموش O/OFF باز می‌گردد.

اگر چراغ نمایشگر چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زند یا به طور غیر عادی چشمک می‌زند، یکی از لامپ‌های چراغ‌های راهنما ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

* یادآوری

اگر فلش نمایشگر چراغ‌های راهنما بطور غیرعادی سریع یا کند چشمک می‌زند، ممکن است یکی از چراغ‌ها سوخته یا یکی از اتصالات مدار برق کاملاً محکم نباشد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

هر چقدر عدد وضعیت کلید بیشتر شود، ارتفاع سطح شعاع نور جلو پایین تر است. همیشه ارتفاع شعاع نور چراغهای جلو را در سطح مناسب قرار دهید، در غیر اینصورت ممکن است نور چراغها چشم رانندگان دیگر جاده را آزار دهد. جدول زیر مثال مناسبی برای تنظیم درست کلید می باشد. برای شرایط بارگیری غیر از آنچه که در جدول زیر آمده است، ارتفاع شعاع نور را طوری تنظیم کنید که عدد آن نزدیک ترین عدد به عدد وضعیت مشابه در جدول باشد.



سیستم تنظیم کننده ارتفاع شعاع نور چراغهای جلو (در صورت مجهز بودن)
 برای تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغهای جلو به نسبت تعداد سرنشین و وزن بار موجود در قسمت بار، کلید شستی تنظیم ارتفاع شعاع نور را بچرخانید،



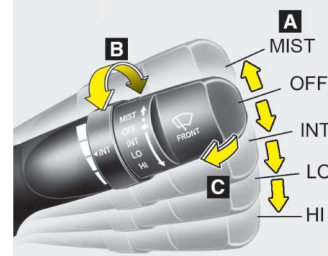
چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)
 برای روشن کردن چراغ های مه شکن عقب، کلید چراغ های جلو را به موقعیت روشن ON چرخانده و کلید چراغ مه شکن عقب (1) را به موقعیت روشن بچرخانید.
 پس از چرخاندن کلید چراغ مه شکن جلو به موقعیت روشن ON و قرار دادن کلید چراغ های جلو در موقعیت پارک، با چرخاندن کلید چراغ های مه شکن عقب، چراغ های مه شکن عقب روشن می شوند.
 برای خاموش کردن چراغ های مه شکن عقب، مجدداً کلید چراغ های مه شکن عقب را به موقعیت خاموش چرخانده یا کلید چراغ های جلو را به موقعیت خاموش OFF، بچرخانید.

موقعیت کلید	شرایط بارگیری
0	فقط راننده
0	راننده + سرنشین جلو
1	سرنشین کامل (شامل راننده)
2	سرنشین کامل (شامل راننده) + حداکثر بار داخل صندوق عقب (یا یدک کشیدن تریلر حاوی بار سبک)
3	راننده + حداکثر بار داخل صندوق عقب (یا یدک کشیدن تریلر حاوی حداکثر بار)

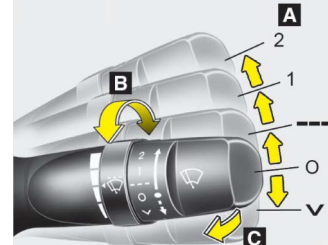
برف پاک‌کن‌ها و شیشه شوی‌ها

■ خودروهای دو درب، چهار درب

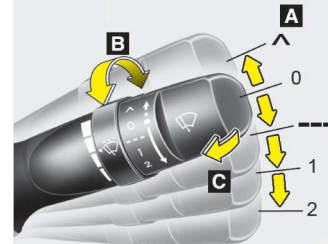
تیپ A



تیپ B

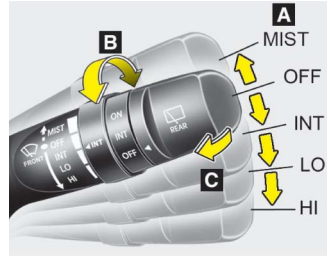


تیپ C

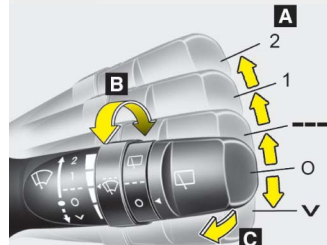


■ خودروهای پنج درب

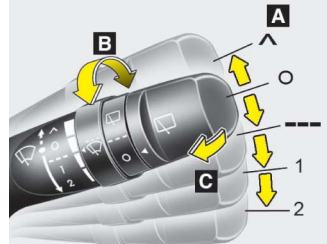
تیپ A



تیپ B



تیپ C



A: کنترل سرعت برف پاک کن

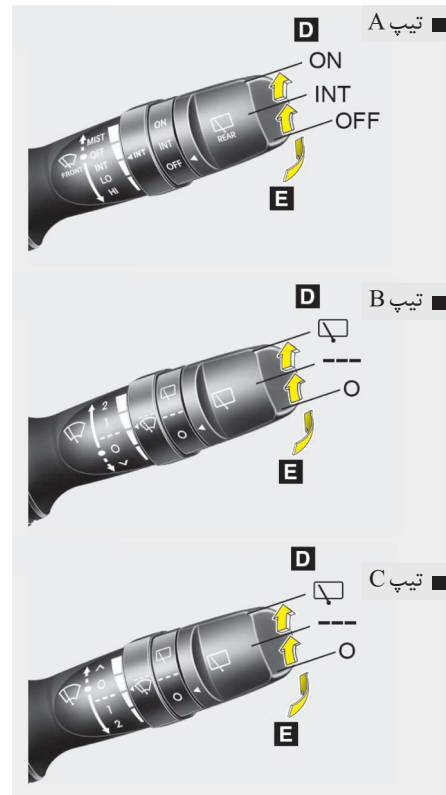
- MIST / ^ / v (مه) - یک حرکت رفت و برگشت برف پاک کن.
- OFF/O - برف پاک کن خاموش*.
- INT / - - - - برف پاک کن به صورت متناوب*.
- LO/1 - برف پاک کن با سرعت عادی.
- HI/2 - برف پاک کن با سرعت بالا.

B: تنظیم زمان بین حرکتهای متناوب برف پاک‌کن

C: شستشو با حرکت برف پاک کن مختصر (جلو)
* در صورت مجهز بودن

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

■ خودروهای پنج درب



برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب

D: کنترل سرعت برف پاک‌کن عقب

- ON/ [REAR] - حرکت مداوم برف پاک‌کن.
- INT/ --- - برف پاک‌کن به صورت متناوب.*
- OFF/O - برف پاک‌کن خاموش.*

E: شستشو با حرکت برف پاک‌کن مختصر

* در صورت مجهز بودن

برف پاک‌کن‌ها

در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON، برف پاک‌کن‌ها به شرح زیر عمل می‌کنند. \wedge / \vee (بخار یا مه): برای یک حرکت رفت و برگشت MIST برف پاک‌کن‌ها، اهم را به پایین فشار داده، رها کنید تا به موقعیت OFF بازگردد. اگر اهم را به پایین فشار داده و نگهدارید، برف پاک‌کن‌ها به طور مداوم کار خواهند کرد.

O / OFF: برف پاک‌کن غیرفعال است.

INT / ---: برف پاک‌کن به صورت متناوب با زمان تناوب یکسان کار می‌کند. در صورت وجود باران سبک یا مه و بخار از این حالت استفاده کنید. برای تغییر زمان تناوب، استوانه کنترل سرعت حرکت برف پاک‌کن را بچرخانید.

LO / 1: کار کردن با سرعت عادی

HI / 2: کار کردن با سرعت بالا

*** یادآوری**

در صورت تجمع برف یا یخ روی شیشه‌ها، به منظور اطمینان از عملکرد صحیح برف پاک‌کن‌ها ابتدا و یا پیش از استفاده از برف پاک‌کن‌ها به مدت ۱۰ دقیقه و یا تا برطرف شدن کامل برف و/یا یخ از گرمکن شیشه استفاده نمایید.

شیشه شوی‌ها

در حالیکه اهرم برف پاک‌کن در موقعیت O/OFF قرار دارد، به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تا مایع شوینده بر روی شیشه پاشیده و برف پاک‌کن‌ها ۱ تا ۳ رفت و برگشت انجام دهند.

در هنگام کثیف بودن شیشه از این عملکرد استفاده کنید.

تا زمانی که اهرم را رها نکنید، عملکرد پاشیده شدن مایع و حرکت برف پاک‌کن ادامه خواهد داشت. اگر شیشه شوی کار نمی‌کند، سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کنید.

اگر سطح مایع شیشه شوی پایین است، به اضافه کردن مایع شیشه شوی غیر ساینده مناسب به منبع مایع شیشه شوی نیاز دارید.

گلوبی تغذیه منبع شیشه در جلو محفظه موتور در سمت سرنشین قرار دارد.

هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن احتمالی پمپ شیشه‌شوی، در هنگام خالی بودن منبع، پمپ شیشه‌شوی را فعال نکنید.

اخطار

در دمای زیر صفر، قبل از گرم‌کردن شیشه توسط سیستم‌های گرمایشی از شیشه‌شوی استفاده نکنید. مایع شیشه‌شوی در تماس با شیشه ممکن است یخ زده، باعث تار شدن دید شما شود.

هشدار

- برای جلوگیری از احتمال آسیب دیدن برف پاک‌کن‌ها یا شیشه جلو، در هنگام خشک بودن شیشه جلو، برف پاک‌کن‌ها را فعال نکنید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن‌ها، از مالیدن بنزین، نفت، تینر، رنگ یا دیگر حلالها به تیغه‌ها یا استفاده از این مواد در نزدیکی آنها خودداری کنید.
- برای جلوگیری از صدمه زدن به بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک‌کن‌ها، سعی نکنید برف پاک‌کن‌ها را با دست حرکت دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

۱

۲

۳

۴

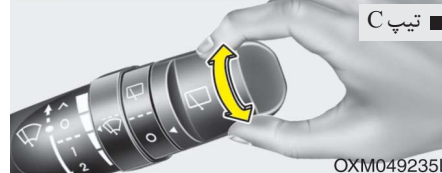
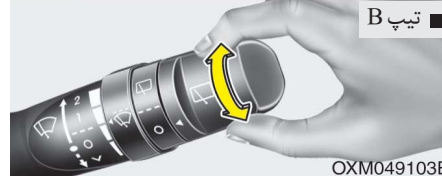
۵

۶

۷

۸

۹



برای پاشیدن مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه عقب، اهرم را از خود دور کنید، برف پاک‌کن‌ها تا ۳ حرکت رفت و برگشت انجام می‌دهند. عملکرد پاشش مایع شیشه‌شوی و حرکت برف پاک‌کن‌ها تا رها کردن اهرم ادامه خواهد داشت.

کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب (خودروهای پنج درب)

کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب، در انتهای اهرم برف پاک‌کن قرار گرفته است. برای عملکرد برف پاک‌کن و شیشه‌شوی، کلید را به موقعیت دلخواه بچرخانید.

ON/ - حرکت مداوم برف پاک‌کن.

INT/ --- - برف پاک‌کن به صورت متناوب*.

OFF/O - برف پاک‌کن خاموش.

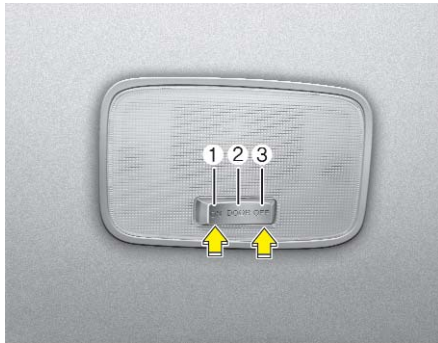
چراغ‌های داخلی

هشدار ⚠️

در هنگام خاموش بودن موتور چراغ‌های داخلی را زیاد روشن نگه ندارید. این عمل ممکن است باعث خالی شدن باتری شود.

اخطار ⚠️

حین رانندگی در تاریکی از چراغ‌های داخلی استفاده نکنید. چراغ‌های داخلی دید را کور کرده، منجر به تصادف می‌شوند.



چراغ داخلی (در صورت مجهز بودن)

1. ON : در این حالت، چراغ به طور مداوم روشن باقی می‌ماند.
2. DOOR : در این حالت چراغ با باز و بسته شدن هر یک از درب‌ها روشن یا خاموش می‌شود.
3. OFF : در این حالت چراغ همواره حتی در صورتی که درب‌ها باز شوند، خاموش می‌ماند.

هشدار ⚠️

هنگامیکه خودرو در حرکت نیست، این کلید را برای مدتی طولانی در حالت روشن ON باقی نگه ندارید.



چراغ مطالعه (در صورت مجهز بودن)

1. برای روشن یا خاموش کردن چراغ مطالعه لنز آن را فشار دهید.
2. DOOR : در این وضعیت هنگام باز یا بسته شدن درب‌ها چراغ روشن یا خاموش می‌شود.
3. OFF : همواره حتی در صورتی که درب‌ها باز شوند، چراغ خاموش می‌ماند. زمانی که چراغ‌ها با فشار لنز (1) روشن شوند، حتی حین قرار داشتن کلید چراغ‌ها در وضعیت خاموش OFF (3) چراغ‌ها خاموش نمی‌شوند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

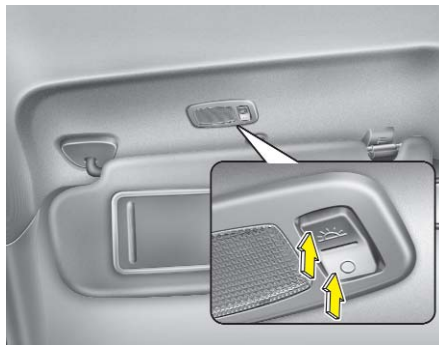
گره کن شیشه

⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن المنت‌های حرارتی چسبیده به سمت داخل شیشه عقب، هرگز از ابزارهای تیز یا شیشه پاک‌کن‌های حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن استفاده نکنید.

* یادآوری

اگر می‌خواهید برفک و بخار شیشه جلو را پاک کنید، به "برفک زدایی / بخار زدایی شیشه جلو" در این بخش مراجعه کنید.



چراغ آینه آرایش (در صورت مجهز بودن) برای روشن یا خاموش کردن چراغ آینه آرایش، کلید آن را فشار دهید.

- : چراغ روشن می‌شود.
- : چراغ خاموش می‌شود.

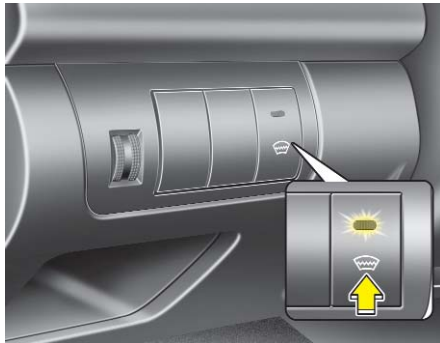
⚠ هشدار - چراغ آینه آرایشی

(در صورت مجهز بودن)

در هنگام عدم استفاده از چراغ آینه آرایش همیشه آن را خاموش کنید. در صورتی که آفتابگیر را با چراغ روشن ببندید، ممکن است باتری خالی شده و یا آفتابگیر صدمه ببیند.



چراغ صندوق عقب (در صورت مجهز بودن) با باز شدن درب صندوق عقب، چراغ صندوق عقب روشن می‌شود.



گرمکن شیشه جلو (در صورت مجهز بودن)

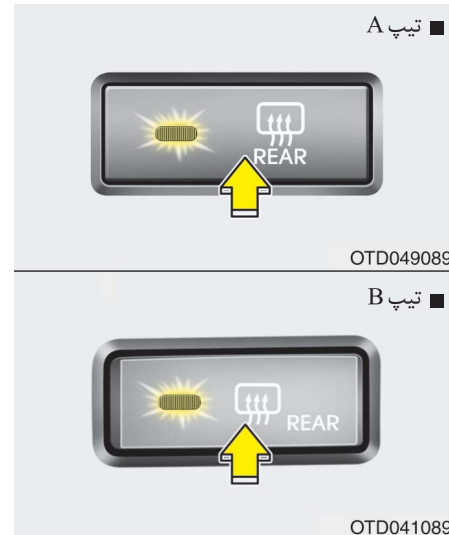
برای عملکرد گرمکن شیشه جلو، موتور باید روشن باشد، برای فعال کردن گرمکن شیشه جلو، دکمه گرمکن را فشار دهید، چراغ روی دکمه روشن خواهد شد.

گرمکن شیشه جلو پس از ۲۰ دقیقه روشن بودن یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت خاموش OFF به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. برای خاموش کردن گرمکن، کلید گرمکن شیشه جلو را مجدداً فشار دهید.

اگر توده سنگینی از برف بر روی شیشه عقب وجود داشت، قبل از فعال کردن گرم کن شیشه عقب به کمک جارو برف را پاک کنید.
گرم کن شیشه عقب پس از ۲۰ دقیقه روشن بودن یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت خاموش OFF، به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. برای خاموش کردن گرمکن، کلید گرمکن را مجدداً فشار دهید.

گرمکن آینه بغل (در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما به گرم کن‌های آینه‌های بغل مجهز است، این گرم کن‌ها همزمان با گرمکن شیشه عقب فعال خواهند شد.



گرمکن شیشه عقب

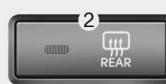
در هنگام روشن بودن موتور، برای پاک کردن برفک، بخار و لایه نازک یخ شکل گرفته بر روی سمت داخل و خارج شیشه عقب، گرمکن شیشه را گرم می‌کند.

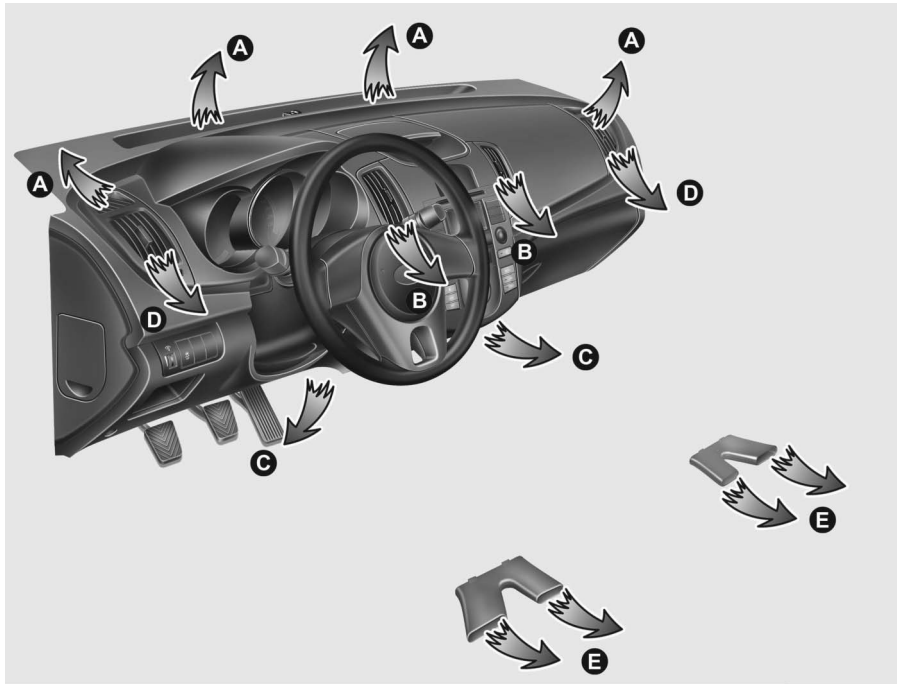
برای فعال کردن گرمکن شیشه عقب، کلید گرمکن قرار گرفته بر روی صفحه کلیدهای کنسول وسط را فشار دهید. با روشن شدن گرم کن، چراغ نمایشگر آن بر روی کلید روشن می‌شود.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹



کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی (در صورت مجهز بودن)

- 1 . دکمه ایپرکاندیشن (کولر) A/C *
 - 2 . دکمه گرم کن شیشه عقب
 - 3 . دکمه کنترل ورودی هوا
 - 4 . کلید کنترل سرعت فن دمنده
 - 5 . کلید کنترل دریچه های هدایت جریان هوا
 - 6 . کلید کنترل دما
- * : در صورت مجهز بودن





گرمایش و سرمایش

۱. موتور را روشن کنید.
۲. کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
برای بهینه‌سازی گرمایش و سرمایش:
- گرمایش: 
- سرمایش: 
۳. کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوا تازه بیرون قرار دهید.
۵. کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۶. اگر سرمایش ایرکاندیشن (کولر) مورد نظر است، سیستم ایرکاندیشن (در صورت مجهز بودن) را روشن کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

رو به کف (C,A,D,E)



در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخار زدایی زیر شیشه جلو و پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

رو به کف - برفک / بخار زدایی (A, C, D, E)



در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و دریچه‌های زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخار زدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

برفک / بخار زدایی (A, D)



در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخار زدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

حداکثر توان کولر (B, D)



در این وضعیت هوا از دریچه‌های رو به قسمت بالای بدن و صورت خارج می‌شود. اگر حالت MAX A/C انتخاب شود، کولر به طور اتوماتیک روشن شده و حالت گردش دوباره هوا داخل فعال می‌شود.

رو به صورت (B, D)



در این وضعیت هوا به دریچه‌های رو به صورت هدایت می‌شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه‌ها نیز قابل کنترل است.

دو حالت (B,D,E,C)



در این وضعیت هوا به دریچه‌های رو به صورت و کف هدایت می‌شود.



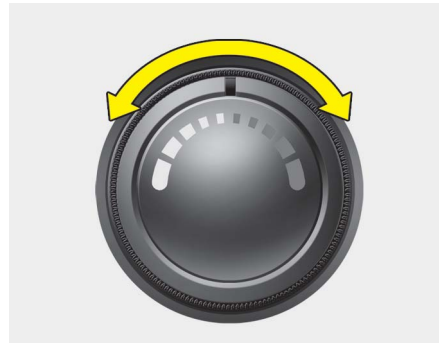
کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا

از این کنترل برای هدایت جریان هوا به دریچه‌های خروجی استفاده می‌شود. هوا می‌تواند به سمت کف، خروجی‌های داشبورد یا زیر شیشه جلو هدایت شود. در روی کنترل شش علامت نمایشی برای نمایش حالت‌های حداکثر ایرکاندیشن (کولر) MAX A/C، رو به صورت، دو حالت، رو به کف، رو به کف - برفک / بخار زدایی و برفک / بخار زدایی، بکار گرفته شده است. از حداکثر ایرکاندیشن (کولر) MAX A/C برای خنک کردن سریع‌تر داخل خودرو استفاده می‌شود.



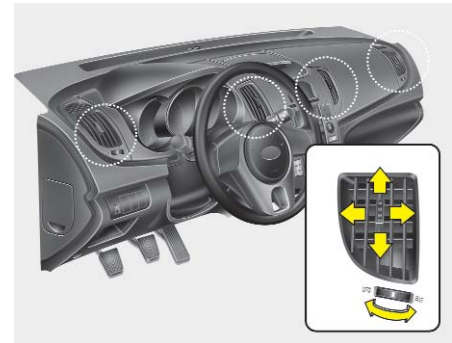
کنترل ورودی هوا

از این کلید (دکمه) برای انتخاب ورودی هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می‌شود. برای تغییر حالت ورودی هوا، دکمه کنترل را فشار دهید.



کنترل دما

کلید کنترل دما، به شما اجازه می‌دهد دمای جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید. برای هوای گرم‌تر، کلید کنترل را به راست و برای هوای خنک‌تر، کلید کنترل را به چپ بچرخانید تا دمای هوای داخل اتاق را تغییر دهید.



دریچه‌های تهویه جلو داشبورد

دریچه‌های تهویه خروجی قابل باز و بسته شدن انفرادی به وسیله کلید شستی هستند. همچنین با استفاده از اهرم کنترل سمت جریان هوای این دریچه‌ها، سمت جریان هوا را به نحو نشان داده شده در تصویر می‌توانید تنظیم کنید.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

⚠️ اخطار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه‌ها و تار شدن دید شود.
- در هنگام روشن بودن ایرکاندیشن (کولر) یا بخاری در خودرو ن خوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و/یا افت دمای بدن شود.
- استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا استفاده کنید.

* یادآوری

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل باعث افزایش بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره‌های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد. به علاوه استفاده، طولانی مدت از ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق خودرو منجر خواهد شد.

حالت گردش دوباره هوای داخل

در هنگام قرار داشتن کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا در حالت گردش دوباره هوای داخل، چراغ نمایشگر روی کلید روشن می‌شود. با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گرمایش مکیده شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.




حالت هوای تازه بیرون

در هنگام قرار داشتن کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا در حالت هوای تازه بیرون، چراغ نمایشگر روی کلید روشن نمی‌شود. با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.






به کارگیری سیستم

تهویه

۱. کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
۲. کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل سرعت فن را در موقعیت سرعت دلخواه قرار دهید.



ایرکاندیشن (کولر، در صورت مجهز بودن)

- ### گرمایش
۱. کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
 ۲. کلید (دکمه) کنترل هوا را در حالت هوای تازه بیرون قرار دهید.
 ۳. کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
 ۴. کنترل سرعت فن را در موقعیت سرعت دلخواه قرار دهید.
 ۵. اگر گرمایش بدون رطوبت مورد نظر است، ایرکاندیشن (در صورت مجهز بودن) را روشن کنید.
- اگر شیشه جلو بخار کرد، کنترل دریچه‌های هدایت جریان را در وضعیت  و یا  قرار دهید.

برای روشن کردن سیستم ایرکاندیشن، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نمایشگر روشن می‌شود). برای خاموش کردن سیستم ایرکاندیشن، کلید را دوباره فشار دهید.



کنترل سرعت فن (دمنده)

برای کارکردن فن، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن "ON" قرار داشته باشد. کنترل سرعت فن به شما اجازه می‌دهد شدت جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید. برای شدت بیشتر جریان هوا، کلید کنترل را به راست و برای شدت کمتر، کلید کنترل را به چپ بچرخانید. برای خاموش کردن فن کلید کنترل را به موقعیت "0" بچرخانید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

توصیه‌های عملکردی

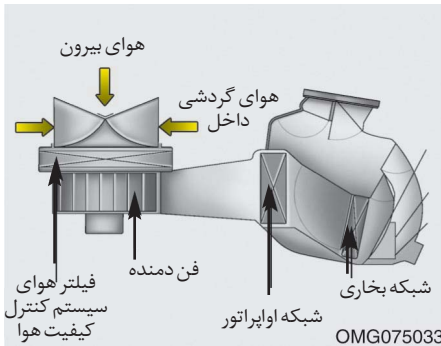
- برای جلوگیری از ورود گرد و غبار و بوی نامطبوع به داخل اتاق خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کلید کنترل ورودی هوا را در حالت گردش هوای داخل قرار دهید. پس از برطرف شدن وضعیت نامطلوب هوای بیرون، کلید کنترل ورودی هوا را حتماً در موقعیت هوای تازه، برای ورود هوای بیرون بدخل خودرو قرار دهید. این عمل باعث هوشیاری و آسایش راننده می‌شود.
- هوای سیستم گرمایش / سرمایش از طریق شبکه های جلو شیشه جلو بدخل مکیده می‌شود. باید دقت کنید که این شبکه‌ها با برگ، برف، یخ یا هر نوع مانع دیگر مسدود نشوند.
- برای جلوگیری از تشکیل بخار بر روی سطح شیشه جلو، کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه قرار داده، سرعت فن را به دلخواه تنظیم کنید. سیستم ایرکاندیشن را روشن کرده و کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

ایرکاندیشن (در صورت مجهز بودن)

- کلیه سیستم‌های ایرکاندیشن کیا با گاز سازگار با محیط‌زیست R-134a که به لایه اوزون آسیب نمی‌رساند پر شده‌اند.
۱. موتور را روشن کنید. کلید ایرکاندیشن را فشار دهید.
 ۲. کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
 ۳. کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل قرار دهید. با وجود این، عملکرد طولانی مدت حالت گردش دوباره دمای داخل هوا را به شدت خشک می‌کند. در این صورت، وضعیت کلید کنترل ورودی هوا را تغییر دهید.
 ۴. کنترل سرعت فن و کنترل دما را برای حفظ حداکثر آسایش تنظیم کنید.
- هنگامی که حداکثر خنک‌کنندگی مورد نظر است، کنترل دما را تا انتها به چپ چرخانده، سپس کنترل سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت MAX A/C قرار دهید.

* یادآوری

- در هنگام رانندگی در سر بلایه‌ها یا ترافیک سنگین در زمان بالا بودن دما، هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن (کولر) با دقت مواظب نمایشگر دمای مایع خنک‌کننده موتور باشید، عملکرد سیستم ایرکاندیشن (کولر) ممکن است باعث افزایش بیش از اندازه دمای موتور شود. به استفاده از فن ادامه دهید لیکن اگر نمایشگر دمای مایع خنک‌کننده موتور حاکی از گرم کردن موتور بود، سیستم ایرکاندیشن (کولر) را خاموش کنید.
- در هنگام باز بودن پنجره‌ها در هوای مرطوب، ایرکاندیشن (کولر) ممکن است باعث تولید قطرات آب در داخل خودرو شود. از آن جا که قطرات زیاد آب می‌تواند به تجهیزات برقی آسیب بزند، فقط در زمان بسته بودن پنجره‌ها از ایرکاندیشن استفاده کنید.



فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا در پشت جعبه داشبورد جای داشته و گرد و غبار یا دیگر آلوده کننده‌هایی را که از طریق بخاری یا سیستم ایرکاندیشن (کولر) از بیرون به داخل خودرو وارد می‌شوند را فیلتر می‌کند. اگر با گذشت زمان گرد و غبار یا دیگر آلوده کننده‌ها در فیلتر انباشته شوند، جریان هوای خروجی از دریچه‌های داشبورد ممکن است کاهش یافته باعث تجمع رطوبت در سمت داخل شیشه جلو حتی در زمانی که حالت هوای تازه بیرون انتخاب شده باشد، شود. اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض کنید.

- استفاده از سیستم ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل، حداکثر خنک‌کنندگی را تامین می‌کند. هرچند استفاده مداوم از این حالت باعث کهنه شدن و سنگینی هوا می‌شود.
- در هنگام استفاده از عملکرد سرمایش، ممکن است در بعضی از مواقع متوجه خروج هوای مرطوب از دریچه‌ها شوید، این عمل بدلیل سرد کردن سریع و هوای مرطوب ورودی اتفاق می‌افتد. این امر از خصوصیات عادی عملکرد سیستم است.

- **توصیه‌های عملکردی - سیستم ایرکاندیشن**
- اگر در هوای گرم بیرون، خودرو در زیر اشعه مستقیم آفتاب پارک شده است، برای خارج شدن هوای گرم داخل، پنجره‌ها را برای مدتی کوتاه باز کنید.
- در روزهای مرطوب یا بارانی برای کمک به کاهش رطوبت سمت داخل پنجره‌ها با روشن کردن ایرکاندیشن رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.
- در هنگام روشن بودن سیستم ایرکاندیشن ممکن است گه‌گاه تغییر ری را در دور آرام به دلیل فعال شدن کمپرسور حس کنید. این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- در هر ماه حتی برای چند دقیقه از ایرکاندیشن استفاده کنید تا سیستم حداکثر کارایی خود را حفظ کند.
- در هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن، ممکن است متوجه چکیدن آب زلال (یا جمع شدن آب) بر روی زمین سمت سر نشین شوید، این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

*یادآوری

- فیلتر را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید.
اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مانند جاده‌های پر گرد و خاک و ناهموار مورد استفاده قرار می‌گیرد، بازرسی و تعویض فیلتر کنترل کیفیت هوای ورودی در دفعات بیشتری باید انجام شود.
- در صورت کاهش شدت جریان هوای ورودی، این فیلتر باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.

بازرسی و کنترل مقدار گاز خنک کننده

ایرکاندیشن (کولر) و روغن کمپرسور در هنگام کم بودن گاز خنک کننده ایرکاندیشن، کارایی ایرکاندیشن کاهش پیدا می‌کند. پر بودن بیش از اندازه گاز نیز تاثیری منفی در عملکرد سیستم ایرکاندیشن دارد.
بنابراین، در صورت برخورد با وضعیت غیر عادی، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، سیستم را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

*یادآوری

در هنگام سرویس سیستم ایرکاندیشن، استفاده از نوع روغن و گاز خنک کننده صحیح و مقدار مناسب هر یک از آنها مهم است. در غیر این صورت ممکن است کمپرسور دچار آسیب شده و سیستم به طور عادی عمل نکند.

⚠️ اخطار

سیستم ایرکاندیشن باید توسط عاملیت مجاز کیا سرویس شود. سرویس نامناسب ممکن است باعث آسیب دیدن جدی فرد سرویس کار شود.

کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی (در صورت مجهز بودن)

- 1 . کلید برفک / بخار زدایی شیشه جلو
- 2 . صفحه نمایش سیستم کنترل کیفیت هوا
- 3 . کلید برفک / بخار زدایی شیشه عقب
- 4 . کلید کنترل سرعت فن
- 5 . کلید کنترل اتوماتیک فن
- 6 . دکمه خاموش OFF
- 7 . کلید کنترل دما
- 8 . دکمه ایرکاندیشن (کولر) A/C
- 9 . کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا
- 10 . کلید انتخاب حالت گردش مجدد هوای داخل خودرو
- 11 . کلید انتخاب حالت ورود هوای تازه بیرون



۱

۲

۳

۴

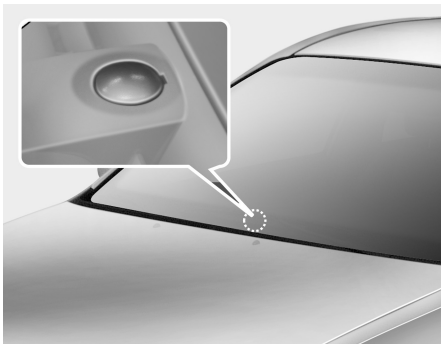
۵

۶

۷

۸

۹



*یادآوری

برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی، هرگز هیچ شیء را روی حسگر جای داده شده بر روی جلو داشبورد قرار ندهید.

۲. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید. اگر دما روی حداقل (LO) تنظیم شود، سیستم ایرکاندیشن به طور مداوم کار خواهد کرد.

۳. برای خاموش کردن عملکرد اتوماتیک، یکی از دکمه‌ها یا کلیدهای زیر را فشار دهید:

- کلید انتخاب دریچه‌های هدایت جریان هوا
- کلید ایرکاندیشن (کولر)
- گرم کن شیشه جلو
- کلید کنترل ورودی هوا
- کلید کنترل سرعت فن

عملکرد کلید فشار داده شده به طور دستی و بقیه عملکردها به طور اتوماتیک کنترل می‌شود.

برای راحتی خود و افزایش تاثیر کنترل هوا، از کلید AUTO استفاده کرده و دما را در 23°C تنظیم کنید.



گرمایش و ایرکاندیشن (سرمایش) اتوماتیک

کنترل اتوماتیک سیستم گرمایش و سرمایشی به سادگی توسط تنظیم دستی دما، سیستم را کنترل می‌کند.

سیستم تمام اتوماتیک کنترل دما (FATC) به نحو زیر سیستم‌های گرمایش و سرمایش را کنترل می‌کند:

۱. کلید (دکمه) کنترل اتوماتیک AUTO را فشار دهید، وضعیت دریچه‌های هدایت جریان هوا، سرعت فن، کنترل ورودی هوا و ایرکاندیشن به صورت اتوماتیک توسط دمای تنظیمی کنترل خواهد شد.

رو به صورت (B, D)



در این وضعیت هوا به دریچه‌های رو به نیم تنه بالایی بدن و صورت هدایت می‌شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه‌ها نیز قابل کنترل است.

دو حالت (B,D,C,E)



در این وضعیت هوا به دریچه‌های رو به صورت و کف هدایت می‌شود.

رو به کف (C, E, A, D)



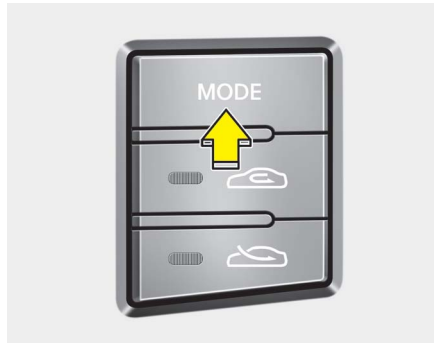
در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخار زدایی زیر شیشه جلو و پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

رو به کف - برفک / بخار زدایی



(A, C, E, D)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و دریچه‌های زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخار زدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.



انتخاب دریچه‌های هدایت جریان هوا MODE

کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا، هدایت جریان هوا به دریچه‌های سیستم تهویه را کنترل می‌کند.

با هر بار فشار دادن دکمه، دریچه‌های هدایت جریان هوا به شرح زیر تغییر می‌کند:



گرمایش و ایرکاندیشن (سرمايش) دستی

سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی قابل کنترل دستی بوسیله فشار دادن کلیدهای مربوطه (به جز کلید اتوماتیک AUTO) می‌باشند. در این وضعیت سیستم پیاپی و به ترتیب برحسب فرمان کلیدهای انتخاب شده عمل می‌کند.

۱. موتور را روشن کنید.

۲. کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

برای تاثیر حداکثری سیستم گرمایش و سرمایش:



- گرمایش:



- سرمایش:

۳. کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۴. کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.

۵. کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

۶. اگر سرمایش ایرکاندیشن (کولر) مورد نظر است، سیستم ایرکاندیشن را روشن کنید.

برای کنترل تمام اتوماتیک سیستم، کلید (دکمه) اتوماتیک AUTO را فشار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

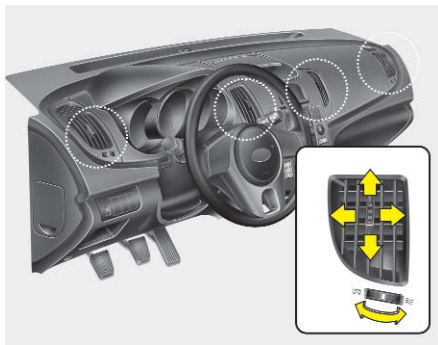
۸

۹



کنترل دما

با چرخش کلید به منتهی الیه راست، دما به حداکثر (HI) افزایش می‌یابد.
 با چرخش کلید به منتهی الیه چپ، دما به حداقل (LO) کاهش می‌یابد.
 هنگام چرخش کلید، دما در فواصل ۰/۵ درجه سانتیگراد کاهش یا افزایش پیدا می‌کند.



دریچه‌های تهویه جلو داشبورد

دریچه‌های تهویه خروجی قابل باز و بسته شدن انفرادی به وسیله کلید شستی هستند.
 همچنین با استفاده از اهرم کنترل سمت جریان هوای این دریچه‌ها؛ سمت جریان هوا را به نحو نشان داده شده در تصویر می‌توانید تنظیم کنید.



برفک / بخارزدایی (A, D)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های برفک / بخارزدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

تغییر واحد دما

می‌توانید به روش زیر واحدهای نمایشی را از سانتیگراد به فارنهایت تغییر دهید:
 در حالیکه کلید (دکمه) AUTO را فشار داده‌اید، کلید (دکمه) خاموش‌کننده سیستم OFF را ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
 واحد دما از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتی گراد تغییر خواهد کرد.
 اگر شارژ باتری تمام شود یا اتصال برق باتری قطع شود، واحد نمایش دما به سانتیگراد تغییر خواهد کرد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

کنترل ورودی هوا

از این کلید (دکمه) کنترل برای انتخاب ورودی هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می‌شود.
 برای تغییر حالت ورودی هوا، دکمه کنترل را فشار دهید.



دمای هوای بیرون

دمای هوای بیرون در حال حاضر، با فواصل ۱ درجه سانتیگراد به نمایش درمی‌آید.
 محدوده نمایشی دمای هوا بین ۴۰- درجه سانتیگراد تا ۶۰+ درجه سانتیگراد می‌باشد.
 نمایش دمای هوای بیرون همانند دماسنج‌های معمولی بلافاصله تغییر نمی‌کند تا حواس راننده پرت نشود.

*یادآوری

باید توجه داشته باشید که استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل باعث افزایش بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره‌های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد. به علاوه، استفاده طولانی مدت از ایرکاندیشن در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق خودرو منجر خواهد شد.

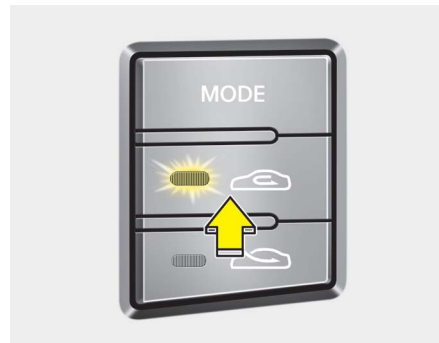
⚠️ اخطار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه‌ها و تار شدن دید شود.
- در هنگام روشن بودن ایرکاندیشن (کولر) یا بخاری در خودرو ن خوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و/ یا افت دمای بدن شود.
- استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا استفاده کنید.



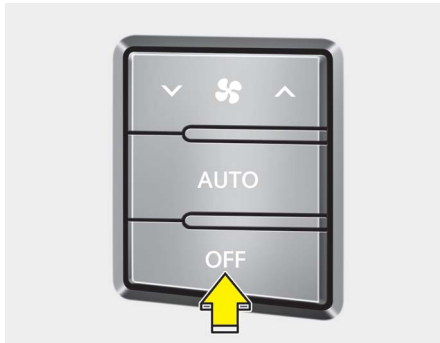
حالت هوای تازه بیرون

در هنگام انتخاب حالت هوای تازه بیرون، چراغ نمایشگر روی کلید روشن می‌شود. با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.



حالت گردش دوباره هوای داخل

در هنگام قرار داشتن کلید (دکمه) کنترل ورودی هوا در حالت گردش دوباره هوای داخل، چراغ نمایشگر روی کلید روشن می‌شود. با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گرمایش مکیده شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.



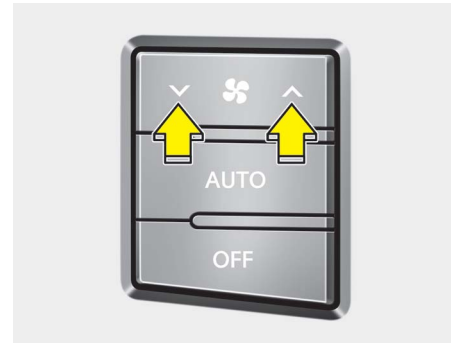
حالت خاموش OFF

برای خاموش کردن کنترل اتوماتیک سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی، کلید OFF را فشار دهید. هر چند تا زمانیکه سوئیچ خودرو در موقعیت روشن قرار دارد، هنوز می‌توانید کلید کنترل کلید کنترل ورودی هوا را مورد استفاده قرار دهید.



ایرکاندیشن (کولر)

برای روشن کردن سیستم ایرکاندیشن، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نمایشگر روشن می‌شود). برای خاموش کردن سیستم ایرکاندیشن، کلید را دوباره فشار دهید.



کنترل سرعت فن

با فشار دادن کلید کنترل سرعت فن، سرعت فن را به دلخواه می‌توان تنظیم کرد. برای تغییر سرعت فن جهت افزایش سرعت فن قسمت ^ کلید و جهت کاهش سرعت فن قسمت v کلید را فشار دهید. با فشار دادن کلید OFF، فن خاموش می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

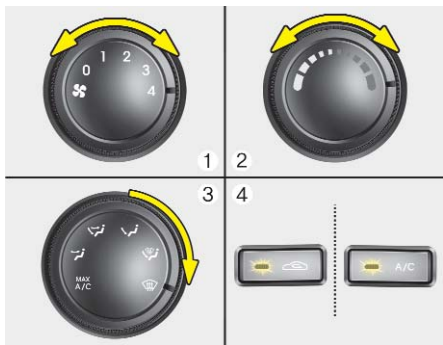
۶

۷

۸

۹

برفک زدایی و بخار زدایی شیشه جلو



سیستم کنترل دستی سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی

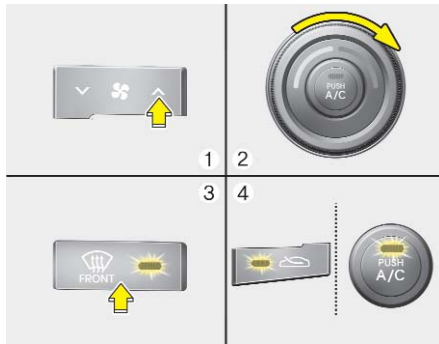
بخار زدایی سمت داخل شیشه جلو

1. یکی از سرعت‌های فن بجز "O" را انتخاب کنید.
 2. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
 3. وضعیت یا را انتخاب کنید.
 4. حالت های ورودی هوای تازه بیرون و ایرکاندیشن به‌طور اتوماتیک انتخاب خواهند شد.
- اگر حالت‌های فعال بودن ایرکاندیشن و هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، کلید یا دکمه‌های مربوطه را به طور دستی فشار دهید.

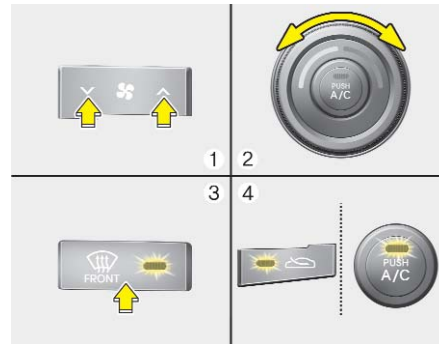
- برای استفاده از حداکثر عملکرد یخ زدایی، کلید کنترل دما را تا انتها به راست (داغ) چرخانده و کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.
- اگر در حین انجام عمل برفک زدایی یا بخار زدایی به هوای گرم رو به کف نیاز دارید، کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را به وضعیت رو به کف - برفک / بخار زدایی تغییر دهید.
- قبل از شروع رانندگی برف و یخ‌های انباشته شده بر روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های بغل و پنجره‌های جانبی را پاک کنید.
- برف و یخ انباشته شده روی درب موتور و شبکه حفره ورودی هوای بیرون واقع در جلوی شیشه جلو را پاک کنید تا کارایی بخاری و عملکرد یخ زدایی را بهبود بخشیده و احتمال بخارکردن سمت داخل شیشه جلورا کاهش دهید.

⚠️ احتیاط - گرم کردن شیشه جلو هنگام استفاده از عملکرد سرمایش در هوای بسیار مرطوب، از وضعیت‌های یا استفاده نکنید.

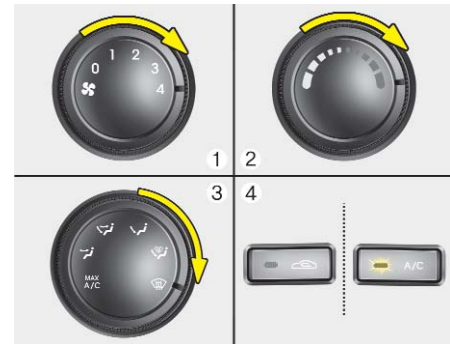
دریچه‌های هدایت جریان هوا استفاده نکنید. اختلاف دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند باعث بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو شده، به از دست دادن دید منجر شود. در این وضعیت کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار داده و کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت کمترین سرعت قرار دهید.



- برفک زدایی سطح بیرون شیشه جلو**
1. کنترل سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.
 2. کنترل دما را در موقعیت حداکثر دما (HI) قرار دهید.
 3. کلید برفک / بخار زدایی را فشار دهید.
 4. ایرکاندیشن بر حسب دمای هوای بیرون روشن و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب خواهد شد.
- اگر حالت انتخاب شود، سرعت فن پایین تر به سرعت بالاتر تغییر خواهد کرد.





- سیستم کنترل اتوماتیک سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی**
- بخار زدایی سمت داخل شیشه جلو**
1. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.
 2. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
 3. کلید برفک / بخار زدایی را فشار دهید.
 4. ایرکاندیشن بر حسب دمای هوای بیرون روشن و حالت ورودی هوای تازه بیرون و سرعت فن بالاتر به طور اتوماتیک انتخاب خواهد شد.
- اگر حالت‌های فعال بودن ایرکاندیشن و هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، کلید یا دکمه‌های مربوطه را به طور دستی فشار دهید.
- اگر حالت انتخاب شود، سرعت فن پایین تر به طور اتوماتیک به سرعت بالاتر تغییر خواهد کرد.




- برفک زدایی سمت بیرون شیشه جلو**
1. کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر (تا انتها به راست) قرار دهید.
 2. کلید کنترل دما در موقعیت حداکثر گرما، قرار دهید.
 3. وضعیت درپچه‌های هدایت جریان هوا را انتخاب کنید.
 4. حالت‌های هوای تازه بیرون و فعال بودن ایرکاندیشن به طور اتوماتیک انتخاب خواهند شد.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

برنامه بخار زدایی



برای کاهش احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو، حالت‌های ورودی هوای تازه بیرون یا ایرکاندیشن بر حسب شرایطی نظیر  یا  به طور اتوماتیک کنترل می‌شوند. برای لغو کردن برنامه بخار زدایی به نحو شرح داده شده در ادامه، عمل کنید.

سیستم کنترل دستی سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی

1. سوئیچ خودرو را به موقعیت روشن ON بچرخانید.
 2. کلید کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را به وضعیت  بچرخانید.
 3. ظرف مدت ۳ ثانیه حداقل ۵ بار کلید کنترل ورودی هوا را فشار دهید.
- چراغ نمایشگر روی کلید کنترل ورودی هوا در فواصل ۰/۵ ثانیه‌ای ۳ بار چشمک خواهد زد، این عمل حاکی از لغو شدن برنامه بخار زدایی یا بازگشت به برنامه می‌باشد.

اگر شارژ باتری تمام یا اتصال باتری قطع شود، بخار زدایی به حالت برنامه باز می‌گردد.

کنترل اتوماتیک سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی

1. سوئیچ خودرو را به موقعیت روشن ON بچرخانید.
 2. با فشار دادن کلید برفک / بخار زدایی ، وضعیت برفک / بخار زدایی را انتخاب کنید.
 3. در حالیکه کلید (دکمه) ایرکاندیشن (A/C) را به حالت فشرده نگه داشته‌اید، کلید کنترل ورودی هوا () را حداقل ۵ بار ظرف مدت ۳ ثانیه فشار دهید.
- نمایش ایرکاندیشن A/C در فواصل ۰/۵ ثانیه‌ای ۳ بار چشمک خواهد زد. این عمل حاکی از لغو شدن برنامه بخار زدایی یا بازگشت به برنامه می‌باشد.
- اگر شارژ باتری تمام یا اتصال باتری قطع شود، بخار زدایی به حالت برنامه باز می‌گردد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

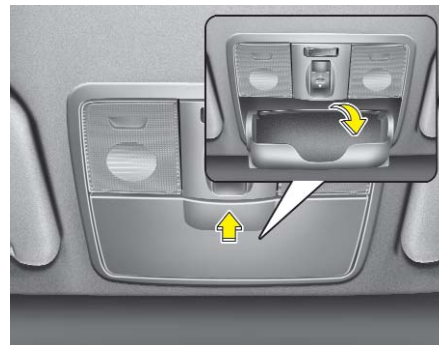
۷

۸

۹

⚠️ **اخطار**

- از نگهداری هر نوع شیئی به غیر از عینک در محفظه جا عینکی خودداری کنید. این اشیاء در صورت توقف ناگهانی یا تصادف ممکن است از قاب جا عینکی به بیرون پرتاب شده باعث صدمه دیدن احتمالی سرنشینان خودرو شوند.
- در هنگام حرکت، جا عینکی را باز نکنید، زیرا ممکن است دید عقب آینه توسط جا عینکی باز، کور شود.



جا عینکی

برای بازکردن جاعینکی، درپوش آن را فشار دهید، جاعینکی به آرامی باز می‌شود. عینک خود را داخل درب جاعینکی در حالتی که شیشه‌های عینک به سمت بیرون باشد، قرار دهید. برای بستن، درب را به سمت بالا فشار دهید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

تجهیزات دافلی



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

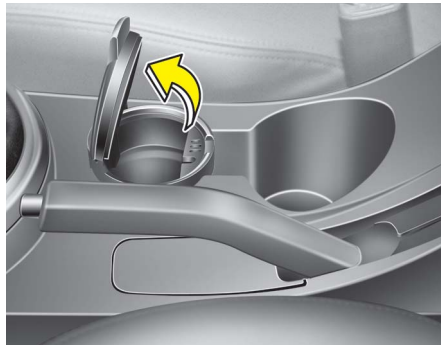
I

⚠️ **اخطار**

- پس از داغ شدن و بیرون زدن ، فندک را با فشار داخل جا فندکی باقی نگه ندارید، چون باعث داغ شدن بیش از حد آن می‌شود.
- اگر ظرف ۳۰ ثانیه فندک بیرون نزد، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ، آن را از جافندکی بیرون بکشید.

⚠️ **هشدار**

هیچ فندکی بجز فندک اصلی کیارا در جافندکی جا نزنید. استفاده از جافندکی برای لوازم الکتریکی جانبی (بطور مثال ریش تراش، جاروبرقی دستی، کتری برقی) ، ممکن است به جافندکی آسیب زده یا باعث بروز مشکلات الکتریکی شود.



زیر سیگاری (در صورت مجهز بودن)

⚠️ **اخطار-استفاده از زیر سیگاری**

- از زیر سیگاری خودرو به عنوان ظرف آشغال استفاده نکنید.
- قرار دادن سیگار روشن یا کبریت همراه با دیگر مواد قابل اشتعال در زیر سیگاری ، ممکن است باعث آتش سوزی شود.

برای استفاده از زیر سیگاری ، درب آن را باز کنید. برای تمیز کردن زیر سیگاری ، آن را به سمت بیرون بکشید.

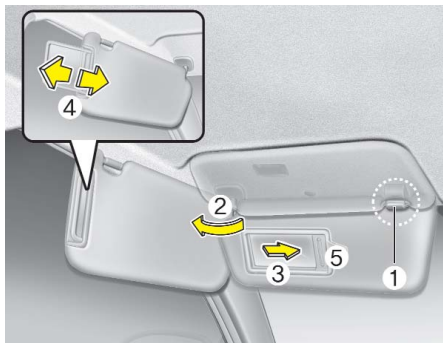
فندک (در صورت مجهز بودن)

برای استفاده از فندک ، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد.

برای استفاده از فندک، آن را تا انتها به داخل جا فندکی فشار دهید، پس از داغ شدن المنت، فندک در وضعیت "آماده" بیرون می‌زند.

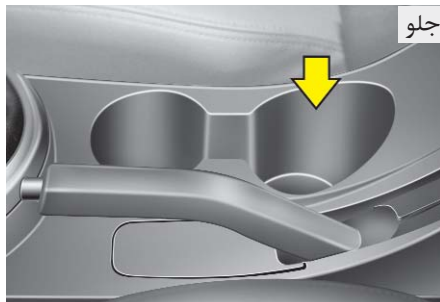
اگر لازم است فندک را تعویض کنید، فقط از فندک‌های اصلی کیا یا معادل تائید شده آن استفاده کنید.

جا لیوانی



آفتابگیر

برای ممانعت از ورود نور مستقیم از طریق شیشه جلو و پنجره‌های جانبی، از آفتابگیر استفاده کنید. برای استفاده از آفتابگیر، آن را پایین دهید. برای قرار گرفتن آفتابگیر بر روی پنجره کناری، آن را پایین داده، از پایه نگهدارنده (1) جدا کرده، به سمت کنار (2) بچرخانید. برای استفاده از آینه آرایشی، آفتابگیر را پایین داده، پوشش آینه (3) را بلند کنید. با بیرون کشیدن یا داخل نمودن قسمت عرضی (4) طول آفتابگیر را تنظیم کنید. نگهدارنده بلیط (5) برای نگهداری بلیط و قبض پارکینگ تعبیه شده است (در صورت مجهز بودن).



عقب (در صورت مجهز بودن)



فنجانها و قوطی‌های نوشیدنی کوچک را می‌توان در جالیوانی قرار داد.

⚠️ خطر - مایعات داغ

- در هنگام حرکت خودرو و فتنجان یا لیوان (های) دارای مایع داغ را در جالیوانی قرار ندهید. در صورت ریختن مایع داغ، ممکن است دچار سوختگی شوید. سوختن راننده ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- برای کاهش خطر صدمات جسمی در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف، از قرار دادن بطری، شیشه و قوطی‌های درب باز یا مهار نشده و نظایر آن‌ها در جالیوانی خودرو در حال حرکت خودداری کنید.

⚠️ خطر

بطری‌ها و قوطی‌ها را دور از نور مستقیم آفتاب نگه‌داشته و داخل خودرویی که داغ شده‌است نگه‌ندارید، ممکن است منفجر شود.

⚠ هشدار

- همیشه حین عدم استفاده از چراغ آینه آرایشی، آن را خاموش نمایید. در صورتی که بدون خاموش کردن چراغ، آفتابگیر بسته شود، ممکن است باتری خالی شده یا آفتابگیر صدمه ببیند.
- همیشه پس از چرخاندن آفتابگیر به کنار، از بخش افزایش طول استفاده کنید.



خروجی (پریز) برق

خروجی (پریز) برق، جهت تامین برق تلفن همراه یا وسایل الکتریکی دیگری که با سیستم‌های برق خودرو کار می‌کنند، طراحی شده است. این وسائل نباید بیش از ۱۰ آمپر برق (با موتور روشن) بکشند.

⚠ هشدار

- فقط هنگامیکه موتور روشن است از خروجی (پریز) برق استفاده کنید و پس از اتمام کار، پلاگ (دوشاخه) را از پریز خارج کنید. استفاده طولانی مدت از خروجی (پریز) برق در زمانیکه موتور خاموش است می‌تواند باعث تخلیه شارژ باتری شود.
- فقط از وسائل برقی دارای ظرفیت ولتاژی کمتر از ۱۲ و آمپر مصرفی کمتر از ۱۰ استفاده کنید.
- اگر ایرکاندیشن یا بخاری (گرم‌کن) روشن است، در هنگام استفاده از خروجی (پریز) برق، ایرکاندیشن یا بخاری را در پایین‌ترین سطح عملکردی تنظیم کنید.
- در زمان عدم استفاده از خروجی (پریز) برق، درپوش آن را ببندید.
- بعضی از لوازم الکترونیکی حین اتصال به خروجی می‌توانند منجر به ایجاد تداخل الکترونیکی و تولید پارازیت صوتی زیاد یا اشکال در سیستم‌های الکترونیکی یا تجهیزات دیگر بکار گرفته شده در خودرو شوند.

⚠ اخطار

برای جلوگیری از خطر برق گرفتگی از داخل کردن انگشت و یا وسایل نازک خارجی (سنجاق و ...) به داخل خروجی برق پرهیز کرده و خروجی برق را با دست خیس لمس نکنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

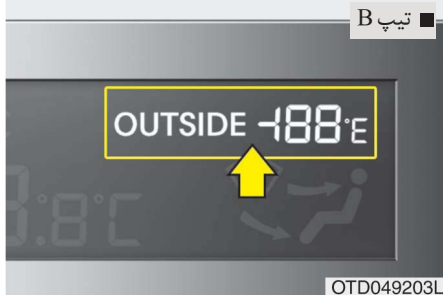
۹

■ تیپ A



OTD041230L

■ تیپ B



OTD049203L

دمای هوای بیرون

دمای هوای بیرون در صفحه نمایش با فواصل ۱ درجه سانتیگراد به نمایش در می‌آید. محدوده دمای نمایشی از ۴۰- درجه سانتیگراد تا ۶۰+ درجه سانتیگراد می‌باشد.

- دمای هوای نمایشی برای جلوگیری از پرت شدن حواس راننده، همانند یک دماسنج معمولی به سرعت عوض نمی‌شود.

هر گاه سر کابل های باتری جدا یا فیوزهای مرتبط با ساعت قطع شود، باید ساعت را مجدداً تنظیم کنید.

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON قرار داشته باشد، دکمه‌های کنترل ساعت به شرح زیر عمل می‌کنند:

• ساعت (1):

فشار دادن دکمه "H" (1) زمان به نمایش درآمده را یک ساعت جلو می‌برد.

• دقیقه (2):

فشار دادن دکمه "M" (2) زمان به نمایش درآمده را یک دقیقه جلو می‌برد. برای افزایش سرعت تغییر دقیق، دکمه "M" را فشار داده و نگهدارید.

• تغییر سیستم نمایش ساعت :

برای تغییر سیستم نمایش ۱۲ ساعتی زمان، به سیستم نمایشی ۲۴ ساعتی، هم زمان دکمه‌های H و M را بیش از ۴ ثانیه فشار دهید. به طور مثال اگر در زمانی که ساعت، زمان 10:15 p.m بعد از ظهر نشان می‌دهد، نمایش به 22:15 تغییر می‌کند.



ساعت دیجیتالی

⚠️ اخطار

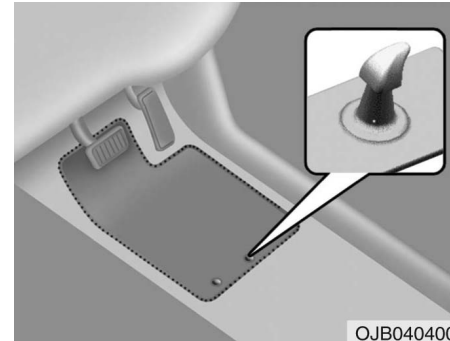
در هنگام رانندگی ساعت را تنظیم نکنید؛ ممکن است، کنترل غریبک فرمان را از دست داده باعث صدمات جسمی شدید یا تصادف شوید.

⚠️ **اخطار**

حین قراردادن هرگونه کفپوش بر روی کف خودرو، باید موارد زیر را مدنظر قرار داد :

- پیش از راندگی از قرارگیری صحیح کفپوش بر روی کف خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- از قرار دادن هرگونه کفپوش که محکم به موکت کف خودرو متصل نمی‌شود، خودداری نمایید.
- از قراردادن کفپوش‌ها بر روی یکدیگر خودداری نمایید (به‌طور مثال پوشش‌های پلاستیکی برای تمام فصول روی کفپوش). فقط از یک کفپوش در هر موقعیت استفاده کنید.

مهم - خودروی شما با قلاب‌های نگهدارنده در سمت راننده برای نگاه‌داشتن کفپوش در موقعیت خود طراحی شده‌است. جهت پیشگیری از تداخل عملکرد پدال‌ها ، کیا توصیه می‌کند فقط از کفپوش ساخت کیا بر روی موکت کف خودرو استفاده نمایید.



گیره‌های کفپوش (در صورت مجهز بودن)

حین استفاده از کفپوش بر روی موکت کف جلوی خودرو، از اتصال کفپوش به گیره‌های کفپوش روی کف خودرو اطمینان حاصل نمایید. بدین ترتیب از سرخوردن کفپوش جلوگیری می‌شود.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
I

سیستم صوتی

*یادآوری

در صورت نصب چراغ‌های جلوی HID متفرقه، سیستم صوتی و تجهیزات الکترونیکی خودرو دچار نقص می‌شوند.



آنتن

آنتن سقفی

جهت دریافت سیگنال‌های موج FM و AM خودرو به یک آنتن سقفی قابل پیاده شدن مجهز است. برای پیاده کردن آنتن، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای نصب مجدد، آنتن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

هشدار

- پیش از ورود به مکان‌های با سقف کوتاه از پیاده کردن آنتن سقفی اطمینان حاصل کنید.
- پیش از ورود به کارواش‌های اتوماتیک جهت جلوگیری از صدمه دیدن آنتن، از پیاده کردن آنتن سقفی اطمینان حاصل کنید.
- حین نصب مجدد آنتن، محکم و مستقیم بودن آنتن برای دریافت هر چه بهتر امواج بسیار مهم است. با این وجود هنگام پارک خودرو می‌توان آنتن را جدا نمود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹



کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی بر روی غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن) کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی به جهت ارتقاء ایمنی بر روی غربلیک فرمان نصب شده است.

هشدار

کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی را همزمان با هم فشار ندهید.

دکمه ولوم (VOL) (+ / -)

- با فشار دادن کلید به سمت بالا صدا زیاد می شود.
- با فشار دادن کلید به سمت پایین صدا کم می شود.

MUTE

- برای بی صدا کردن سیستم، کلید MUTE را فشار دهید.
- برای برگرداندن صدای سیستم، کلید MUTE را مجدداً فشار دهید.

دکمه حالت (MODE)

با فشار دادن دکمه حالت (MODE)، حالت های رادیو، یا CD را می توانید انتخاب کنید.

دکمه جستجو گر (SEEK/PRESET) (▲ / ▼)

دکمه جستجو بر اساس سیستم در حال کار، عملکردهای متفاوتی دارد.

اگر دکمه جستجوگر ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار داده شود، در هر یک از حالت ها به شرح زیر عمل می کند:

حالت رادیو (RADIO)

در این حالت دکمه جستجو گر عمل دکمه انتخاب جستجوی اتوماتیک AUTO SEEK را انجام می دهد.

حالت CDP

در این حالت دکمه جستجو گر عمل دکمه حرکت سریع به جلو یا عقب (FF/REW) را انجام می دهد.

حالت CDC

در این حالت دکمه جستجوگر عمل دکمه انتخاب CD های ما قبل / ما بعد (DISC UP/DOWN) را انجام می دهد.

اگر دکمه جستجو گر کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده شود، در هر یک از حالت ها به شرح زیر عمل می کند:

حالت رادیو RADIO

در این حالت دکمه جستجوگر عمل دکمه های انتخاب ایستگاه های از پیش تنظیم شده "PRESET STATION" را انجام می دهد.

حالت CDP

در این حالت دکمه جستجو گر عمل دکمه انتخاب آهنگ های ما قبل / ما بعد TRACK UP/DOWN را انجام می دهد.

حالت CDC

در این حالت دکمه جستجو گر عمل دکمه انتخاب آهنگ های ما قبل / ما بعد TRACK UP/DOWN را انجام می دهد.

اطلاعات مشروح عملکرد دکمه های کنترل صوتی در صفحات بعدی این بخش ارائه شده است.

هشدار ⚠️

حین خاموش بودن موتور از چراغ‌ها به مدت طولانی استفاده نکنید. ممکن است باتری خالی شود.

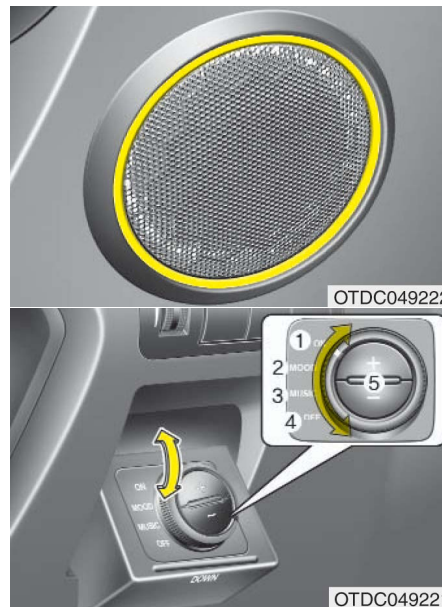
اخطار ⚠️

برای پیشگیری از صدمه دیدن سوئیچ و صدمات جسمی به بدن و دست‌های خود از قفل بودن سوئیچ اطمینان حاصل نمایید.

1. روشن (ON): چراغ‌ها روشن می‌شوند.
2. حالت (MOOD): میزان نور چراغ‌ها، به طور اتوماتیک در فواصل زمانی یکسان تغییر می‌کند.
3. موسیقی (MUSIC): بر طبق صدای سیستم صوتی، چراغ‌ها چشمک‌زده یا میزان روشنایی آنها تغییر می‌کند. در صورت خاموش بودن سیستم صوتی، چراغ‌ها نیز خاموش می‌مانند.
4. خاموش (OFF): چراغ‌ها خاموش می‌شوند.
5. + / - : حین روشن بودن چراغ‌ها، برای تنظیم روشنایی، دکمه‌ها را فشار دهید. در صورت انتخاب میزان کم روشنایی، ممکن است نور چراغ‌ها ضعیف بوده و یا چراغ‌ها بر اساس میزان صدای خروجی یا شرایط انتخابی تغییر نکنند.

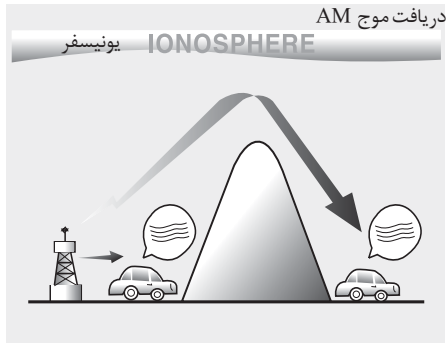
*** یادآوری**

در صورت پایین بودن صدای خروجی سیستم صوتی، ممکن است چراغ‌های اطراف بلندگوی جلو روشن نشوند.

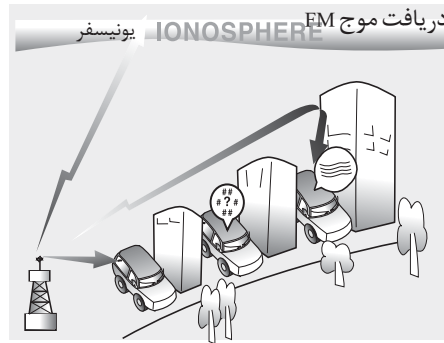


بلندگوی چراغ‌دار پیشرفته (در صورت مجهز بودن)

کلید را به سمت پایین بکشید. بلندگوی چراغ‌دار پیشرفته به نحوی عمل می‌کند که با چرخاندن کلید، چراغ‌های بلندگوی جلو به ترتیب ذیل فعال شوند.



دریافت امواج فرستنده‌های AM از فواصل دور نسبت به FM بهتر است، دلیل این امر ارسال امواج AM با فرکانس‌های پایین است. این امواج رادیویی بلند دارای فرکانس پایین، می‌توانند خمیدگی کره زمین را به صورت انعکاسی بجای حرکت مستقیم به اتمسفر، طی کنند. علاوه بر این، آنها موانع را دور می‌زنند به همین دلیل می‌توانند پوشش امواج بهتری را فراهم نمایند.



چگونگی عملکرد سیستم صوتی خودرو
 امواج رادیویی AM و FM از برج‌های فرستنده‌ای که در اطراف شهر شما قرار دارند ارسال می‌شوند. این امواج بوسیله آنتن خودرو جمع‌آوری و به وسیله رادیو، دریافت و از طریق بلندگوها پخش می‌شوند. وقتی یک سیگنال قوی رادیویی توسط سیستم رادیو دریافت شود، مهندسی دقیق سیستم صوتی شما باعث پخش آن با بهترین کیفیت ممکن می‌شود. اما در بعضی از مواقع سیگنال ارسال شده به خودروی شما زیاد قوی و صاف نیست. این وضعیت به عواملی مانند فاصله از ایستگاه فرستنده، نزدیکی به ایستگاه‌های قوی دیگر رادیو یا وجود ساختمانها، پل‌ها و یا موانع بزرگ دیگر منطقه بستگی دارد.



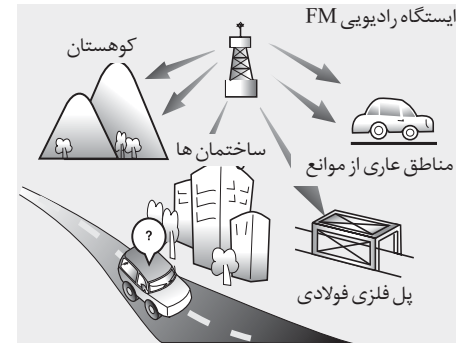
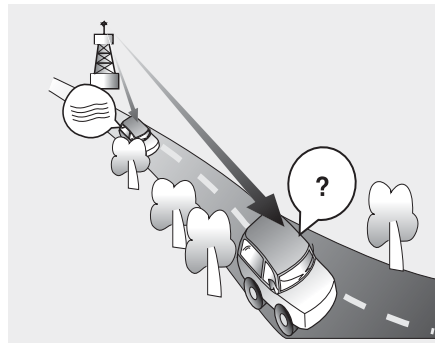
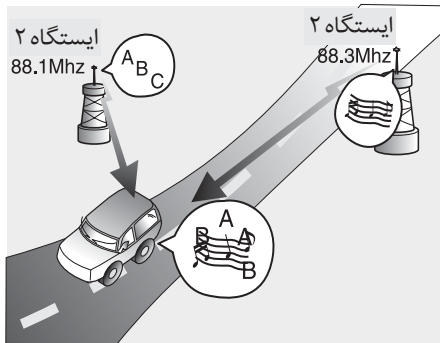
ورودی‌های AUX و USB و iPod (در صورت مجهز بودن)

اگر خودرو به ورودی AUX و /یا USB (پایه چند منظوره ترمینال) یا iPod مجهز باشد، شما می‌توانید از ورودی AUX برای وصل کردن تجهیزات صوتی، ورودی USB برای وصل کردن تجهیزات گوناگون USB و ورودی iPod برای وصل کردن iPod استفاده کنید.

*یادآوری

در هنگام به کارگیری خروجی (پریز) برق خودرو برای استفاده از تجهیزات صوتی قابل حمل، ممکن است پخش با پارازیت همراه باشد، اگر چنین اتفاقی رخ داد، از منبع تغذیه برق خود تجهیزات صوتی قابل حمل استفاده کنید.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۱



تعويض ایستگاه - با ضعيف شدن سيگنال FM، سيگنال قوی دیگری با فرکانسی نزدیک به فرکانس انتخابی شما ممکن است کم کم توسط رادیوی شما دریافت شود. این حالت بدلیل طراحی رادیو می باشد، چرا که رادیو باید به واضح ترین سيگنال پاسخ و آنرا دریافت کند. اگر این اتفاق رخ داد، ایستگاه دیگری را با سيگنال قویتر انتخاب کنید.

اختلال بدلیل تقاطع چند سيگنال با هم - سيگنالهای رادیویی دریافت شده از چند جهت مختلف، باعث ارتعاش و پارازیت صدا می شوند. این حالت می تواند به علت سيگنالهای مستقیم و انعکاس یافته دریافتی از یک ایستگاه یا سيگنالهای دریافتی از دو ایستگاه با فرکانسهای نزدیک بهم باشد. اگر این اتفاق افتاد ایستگاه دیگری را تا برطرف شدن این شرایط انتخاب کنید.

محو شدن - همانطور که خودروی شما از ایستگاه فرستنده دور می شود، سيگنال ضعيف شده و صدا شروع به محو شدن می کند. در صورت وقوع این امر، توصیه میشود ایستگاه قوی تر دیگری را انتخاب کنید.

صداهاي نامنظم / پارازیت - سيگنالهای ضعيف یا موانع بزرگ بين فرستنده و رادیوی شما می توانند سيگنال را مختل کرده، باعث ارتعاش صدا یا پارازیت شوند. کم کردن سطح صدای زیر ممکن است این تاثیر را تا برطرف شدن اختلالات، مقداری کاهش دهد.

امواج FM با فرکانس های بالا ارسال می شوند و نمی توانند دچار خمیدگی شده، سطح زمین را پوشش دهند. بهمین دلیل در مسافت های نسبتاً کوتاه از ایستگاه فرستنده، امواج محو می شوند. همچنین امواج FM به سادگی توسط ساختمانها کوهها یا موانع دیگر تحت تاثیر قرار می گیرند. این حالتها ممکن است منجر به شرایطی از شنیدن شوند که باعث تصور وجود مشکل در دستگاه رادیو شود. شرایط ذکر شده در زیر عادی بوده و حاکی از وجود مشکل در سیستم رادیو نمی باشد.

استفاده از تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم
زمانی که در داخل خودرو از تلفن همراه استفاده می‌شود، ممکن است تجهیزات صوتی داخل خودرو دچار پارازیت شوند. این امر به معنی وجود اشکال در تجهیزات صوتی نیست. در چنین وضعیتی سعی کنید تلفن همراه را تا حد ممکن از دستگاه صوتی دور کنید.

هشدار

هنگامیکه از سیستم‌های ارتباطی نظیر تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم در داخل خودرو استفاده می‌کنید، آنتن‌های بیرونی جداگانه‌ای باید برای آنها در خودرو نصب شود. هنگامیکه تلفن همراه یا دستگاه بی‌سیم به تنهایی توسط آنتن داخلی خود دستگاه در خودرو مورد استفاده قرار گیرد، امکان تداخل امواج این دستگاه‌ها با سیستم الکتریکی خودرو وجود داشته و تأثیرگذاری نامطلوب آنها بر عملکرد ایمن خودرو محتمل است.

اخطار

در هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. برای استفاده از تلفن همراه باید در مکانی ایمن توقف کنید.

مراقبت از CD (در صورت مجهز بودن)

- اگر دمای داخل خودرو بالاست، قبل از روشن کردن سیستم صوتی خودرو شیشه‌ها را به منظور تهویه خودرو پایین دهید.
- کپی و استفاده از فایل‌های MP3/WMA/ AAC/WAVE بدون اجازه قبلی غیر قانونی است. فقط از CD هائیکه به‌طور قانونی تولید شده‌اند استفاده کنید.
- از بکارگیری مواد فرار نظیر بنزن و تینر، تمیز کننده‌های معمولی و اسپری‌های مغناطیسی تولید شده برای دیسک‌های آنالوگ، برای تمیز کردن CD خودداری کنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن سطح CD، CDها را با گرفتن از لبه‌های بیرونی یا لبه‌های سوراخ وسط، جابجا کنید.
- قبل جازدن CD برای پخش، سطح CD را با پارچه‌ای نرم تمیز کنید (از سمت لبه‌های داخل به سمت لبه‌های بیرون تمیزکاری را انجام دهید).
- به سطح CD آسیب نزده و به آن نوارچسب، برچسب یا کاغذ نچسبانید.
- از جازدن هیچ چیزی بجز CD در دستگاه پخش CD اطمینان حاصل کنید (بیش از یک CD را در هر بار جازنید).

- برای محافظت از CDها در مقابل خراش یا کثیفی، پس از استفاده، CDها را در پوشش مخصوص خودشان نگه‌داری کنید.
- بسته به نوع CDها CD-R/CD-RW، CDهای بخصوصی ممکن است به طور معمول برحسب اعلام شرکت سازنده، ساخت، روش رمزگذاری یا ضبط، قابل پخش توسط دستگاه پخش شما نباشند. در این وضعیت اگر به استفاده از این نوع CDها ادامه دهید، ممکن است آن‌ها به سیستم صوتی خودرو شما صدمه بزنند.

* یادآوری - پخش کپی ناسازگار با سیستم - CDهای صوتی حفاظت شده

بعضی از CDها حفاظت شده در برابر کپی شدن که با استانداردهای بین‌المللی CDهای صوتی هماهنگی ندارند (کتاب قرمز)، ممکن است توسط سیستم صوتی خودرو به درستی پخش نشوند. لطفاً توجه داشته باشید اگر سعی در پخش CDهای حفاظت شده نمائید و دستگاه پخش CD بنحو صحیح قادر به پخش آنها نباشد، ممکن است مشکل ناشی از این CDها بوده و دستگاه به خودی خود ایرادی نداشته باشد. لطفاً CDها را تعویض کنید.



کنترل رادیو ، تنظیم ، ولوم (SA710TD)

■ تیپ A

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

3. دکمه انتخاب موج FM/AM
4. دکمه انتخاب اتوماتیک کانال SEEK
5. دکمه روشن / خاموش ON/OFF و کلید کنترل بلندی صدا
6. دکمه انتخاب اسکن SCAN
7. دکمه به حافظه سپاری اتوماتیک AST
9. کلید انتخاب دستی کانالها و دکمه تنظیم
10. دکمه های انتخاب ایستگاههای پیش تنظیم شده



کنترل رادیو ، تنظیم ، ولوم (PA710TD)

■ تیپ B

1. دکمه انتخاب موج FM
2. دکمه انتخاب موج AM
4. دکمه انتخاب اتوماتیک کانال SEEK
5. دکمه روشن / خاموش ON/OFF و کلید بلندی صدا
6. دکمه انتخاب اسکن SCAN
7. دکمه به حافظه سپاری اتوماتیک AST
8. دکمه تنظیم SETUP
9. کلید انتخاب دستی کانالها و دکمه تنظیم
10. دکمه های انتخاب ایستگاههای پیش تنظیم شده



- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹
- ۱۰

کنترل رادیو ، تنظیم ، ولوم (PA760TD)

■ تیپ C

1. دکمه انتخاب موج FM
2. دکمه انتخاب موج AM
4. دکمه انتخاب اتوماتیک کانال SEEK
5. دکمه روشن / خاموش ON/OFF و کلید بلندی صدا
6. دکمه انتخاب اسکن SCAN
7. دکمه به حافظه سپاری اتوماتیک AST
8. دکمه تنظیم SETUP
9. کلید انتخاب دستی کانالها و دکمه تنظیم
10. دکمه های انتخاب ایستگاههای پیش تنظیم شده



1 دکمه انتخاب موج FM (PA710/PA760)

فشار دادن این دکمه باعث فعال شدن حالت دریافت موج FM می شود و هر بار فشار دادن، موج به FM1 و FM2 و برعکس تغییر می کند.

2. دکمه انتخاب موج AM (PA710/PA760)

■ مدل اروپایی

فشار دادن این دکمه باعث فعال شدن حالت دریافت موج AM می شود و هر بار فشار دادن، موج به ... MW → LW → ... MW تغییر می کند.

■ مدل عمومی

فشار دادن این دکمه باعث فعال شدن حالت دریافت موج AM می شود. حالت AM در صفحه LCD نمایش داده می شود.

3. دکمه انتخاب موج FM/AM (SA710)

■ مدل اروپایی

فشار دادن این دکمه باعث فعال شدن حالت دریافت موج FM و AM می شود و هر بار فشار دادن موج به ... FM1 → LW → MW → FM2 → FM1 تغییر می کند.

■ مدل عمومی

فشار دادن این دکمه باعث فعال شدن حالت دریافت موج FM و AM می شود و هر بار فشار دادن موج به ... FM1 → FM2 → AM تغییر می کند.

4. دکمه انتخاب اتوماتیک کانال SEEK

■ مدل اروپایی

● فشار دادن دکمه [SEEK\] باعث کاهش مداوم ۵۰ کیلوهرتزی فرکانس موج می شود تا کانال به طور اتوماتیک انتخاب شود. اگر کانالی یافت نشود، رادیو روی فرکانس قبلی باقی می ماند.

● فشار دادن دکمه [SEEK^] باعث افزایش مداوم ۵۰ کیلوهرتزی فرکانس موج می شود تا کانال به طور اتوماتیک انتخاب شود. اگر کانالی یافت نشود، رادیو روی فرکانس قبلی باقی می ماند.

■ مدل عمومی

● فشار دادن دکمه [SEEK\] باعث کاهش مداوم ۱۰۰ کیلوهرتزی فرکانس موج می شود تا کانال به طور اتوماتیک انتخاب شود. اگر کانالی یافت نشود، رادیو روی فرکانس قبلی باقی می ماند.

● فشار دادن دکمه [SEEK^] باعث افزایش مداوم ۱۰۰ کیلوهرتزی فرکانس موج می شود تا کانال به طور اتوماتیک انتخاب شود. اگر کانالی یافت نشود، رادیو روی فرکانس قبلی باقی می ماند.

5. دکمه روشن/خاموش ON/OFF و کلید کنترل

تنظیم بلندی صدا

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار داشته باشد، این کلید دستگاه را روشن/خاموش می کند. چرخاندن کلید به سمت راست، باعث افزایش و چرخاندن کلید به سمت چپ، باعث کاهش صدا می شود.

6. دکمه انتخاب اسکن SCAN

فشار دادن این دکمه باعث افزایش فرکانس و دریافت امواج ارسالی مربوطه می شود.

این عملکرد فرکانس دریافتی را ۵ ثانیه پخش کرده و با افزایش فرکانس، امواج ارسالی دیگر را پیدا می کند. برای پخش کانال یافت شده، دکمه را مجدداً فشار دهید.

7. دکمه به حافظه سپاری اتوماتیک AST

فشار دادن این دکمه باعث انتخاب اتوماتیک کانالهای دارای توان بالا و دریافت و به حافظه سپاری آنها در دکمه های انتخاب ایستگاههای پیش تنظیم [1] تا [6] و پخش کانال ذخیره شده در دکمه انتخاب ایستگاه پیش تنظیم [1] می شود.

اگر پس از فعال کردن عملکرد AST هیچ کانالی دریافت و ذخیره نشود، دستگاه کانال قبلی را پخش خواهد کرد.

8. دکمه تنظیم SETUP (PA710/PA760)

فشار دادن این دکمه باعث فعال شدن انتخاب اختیاری P.BASS، SDVC، TEXT، SCROLL می شود. اگر تا ۵ ثانیه پس از فشار دادن دکمه به هیچ عملی دست زده نشود، دستگاه به حالت پخش باز خواهد گشت (پس از وارد شدن به حالت تنظیم SETUP، با استفاده از عملکردهای چپ و راست و فشاری کلید تنظیم/ وارد کردن [TUNE] بین موارد حرکت کنید.)

موارد انتخابی به ترتیب عبارتند از:

SCROLL ↔ SDVC ↔ P.BASS...
SCROLL •

این عملکرد برای افزایش نمایش اطلاعات بر روی LCD است و توسط کلید کنترل صدا قابل روشن/خاموش شدن می باشد.

SDVC •

این عملکرد به طور اتوماتیک با توجه به سرعت خودرو، سطح صدا را تنظیم می کند و توسط کلید کنترل صدا قابل روشن/خاموش شدن است.

POWER BASS(P.BASS) •

این عملکرد صدا را واقعی تر کرده و امکان تنظیم بمی صدا را فراهم می آورد. با هر بار فشار دکمه گزینه ها به ترتیب زیر تغییر می کند.

خاموش(OFF) → (پایین) LOW → (میانه) MID → (بلند) HIGH

9. کلید انتخاب دستی کانال و دکمه تنظیم

■ مدل اروپایی

برای افزایش ۵۰ هرتزی فرکانس، کلید را یک درجه در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

برای کاهش ۵۰ هرتزی فرکانس، کلید را یک درجه در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

■ مدل عمومی

برای افزایش ۱۰۰ هرتزی فرکانس، کلید را یک درجه در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

برای کاهش ۱۰۰ هرتزی فرکانس، کلید را یک درجه در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

با فشار دادن کلید، حالت پخش به BASS، MIDDLE، FADER، TREBLE و BALANCE تغییر می کند.

حالت انتخابی در صفحه نمایش ظاهر می شود. پس از انتخاب هر حالت، کلید کنترل صوتی را در جهت عقربه های ساعت و یا برعکس بچرخانید.

• کنترل صدای بم BASS

برای افزایش صدای بم، کلید را در جهت عقربه های ساعت و برای کاهش صدای بم، کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

• کنترل صدای میانی MIDDLE

برای افزایش صدای میانی، کلید را در جهت عقربه های ساعت و برای کاهش، کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

• کنترل صدای زیر TREBLE

برای افزایش صدای زیر، کلید را در جهت عقربه های ساعت و برای کاهش، کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

• کنترل صدای بلندگوهای جلو و عقب FADER

کلید کنترل را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدا از بلندگوی عقب شنیده شود (صدای بلندگوی جلو کم شنیده می شود.)

هنگامیکه کلید کنترل به طرف چپ و خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده شود، صدا از بلندگوی جلو شنیده می شود (صدای بلندگوی عقب کم شنیده می شود.)

• کنترل تعادل صدا BALANCE

کلید را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدا از بلندگوی سمت راست شنیده شود. (صدای بلندگوی چپ کم شنیده می شود.)

هنگامیکه کلید کنترل بطرف چپ و در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت چرخانده شود، صدا از بلندگوی سمت چپ شنیده می شود (صدای بلندگوی راست کم شنیده می شود.)

10. دکمه های انتخاب ایستگاه های پیش تنظیم

شده

برای پخش کانال ذخیره شده در حافظه، هر یک از دکمه های [1] تا [6] را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

دکمه های [1] تا [6] را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید تا همراه با شنیدن صدای بیپ، ذخیره سازی کانال حاضر انجام شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

پخش CD (SA710TD)

■ تیپ A

1. شکاف بارگذاری CD
2. دکمه بیرون دهنده سی دی EJECT
3. دکمه انتخاب پخش CD
4. دکمه انتخاب اتوماتیک آهنگ SEEK
5. دکمه پخش تصادفی RANDOM
6. دکمه تکرار RPT
9. دکمه انتخاب اسکن SCAN
12. تولید تنظیم و وارد کردن انتخاب SEARCH/ENTER



پخش CD (PA710TD)

■ تیپ B

1. شکاف بارگذاری CD
2. دکمه بیرون دهنده سی دی EJECT
3. دکمه انتخاب پخش CD
4. دکمه انتخاب اتوماتیک آهنگ SEEK
5. دکمه پخش تصادفی RANDOM
6. دکمه تکرار RPT
7. چراغ نمایشگر وجود CD
9. دکمه انتخاب اسکن SCAN
10. دکمه انتخاب نمایش اطلاعات INFO
11. دکمه تعویض فولدر در حال پخش FOLDER
12. کلید تنظیم و وارد کردن انتخاب SEARCH/ENTER



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

پخش CD (PA760TD)

■ تیپ C

۱. شکاف بارگذاری CD
۲. دکمه بیرون دهنده CD EJECT
۳. دکمه انتخاب پخش CD
۴. دکمه انتخاب اتوماتیک آهنگ SEEK
۵. دکمه پخش تصادفی RANDOM
۶. دکمه تکرار RPT
۸. دکمه بارگذاری سی دی LOAD
۹. دکمه انتخاب اسکن SCAN
۱۰. دکمه نمایش اطلاعات INFO
۱۱. دکمه تعویض فولدر در حال پخش FOLDER
۱۲. کلید تنظیم و وارد کردن انتخاب SEARCH/ENTER
۱۳. دکمه انتخاب دیسک DISC



1. شکاف بارگذاری CD

لطفاً CD را در حالیکه سمت برچسب‌دار آن رو به بالا است به آرامی به داخل فشار دهید. هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC قرار دارد و دستگاه خاموش است، اگر CD بارگذاری شود، دستگاه به طور اتوماتیک روشن می‌شود. این دستگاه فقط قادر به پخش CDهای ۱۲ سانتیمتری می‌باشد. اگر VCD یا CD اطلاعاتی در دستگاه بارگذاری شود، پیغام "Reading Error" در صفحه نمایش دستگاه ظاهر و سی‌دی بیرون داده می‌شود.

2. دکمه بیرون دهنده EJECT CD

برای بیرون دادن CD در حین پخش CD، دکمه ▲ را فشار دهید. هنگامیکه سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش OFF قرار دارد این دکمه فعال می‌باشد.

3. دکمه انتخاب پخش CD

اگر CD در دستگاه وجود داشته باشد، با فشار دادن این دکمه به حالت پخش CD می‌رود. اگر CD در دستگاه نباشد، پیغام "No Media" ظاهر شده و دستگاه به حالت پخش قبلی بازمی‌گردد.

4. دکمه انتخاب اتوماتیک آهنگ

- برای پخش آهنگ در حال پخش از ابتدا، دکمه [TRACK∨] را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای پخش آهنگ قبلی، دکمه [TRACK∨] را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و آن را مجدداً ظرف ۱ ثانیه فشار دهید.
- برای برگشت به عقب و جستجوی همراه با صدا و سریع آهنگ در حال پخش، دکمه [TRACK∨] را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- برای پخش آهنگ بعدی، دکمه [TRACK∧] را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.
- برای شروع جستجوی همراه با صدا و سریع آهنگ در حال پخش، دکمه [TRACK ^] را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

5. دکمه پخش تصادفی RANDOM

با فشار دادن این دکمه حالت پخش تصادفی آهنگ از لیست پخش فایل‌های CD در حال پخش، فعال / غیرفعال می‌شود. برای لغو این حالت دکمه را مجدداً فشار دهید.

6. دکمه تکرار RPT

با فشار دادن این دکمه به مدت کمتر از ۰/۸ ثانیه، آهنگ در حال پخش تکرار می‌شود. با فشار دادن دکمه به مدت ۰/۸ ثانیه یا بیشتر، کل آهنگ‌های روی CD تکرار می‌شود.

7. چراغ نمایشگر وجود CD

هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON قرار دارد، اگر CD بارگذاری شود، چراغ نمایشگر روشن و اگر CD بیرون داده شود، چراغ خاموش می‌شود.

8. دکمه بارگذاری سی‌دی LOAD

برای بارگذاری در همه جاهای خالی CD موجود در دستگاه، دکمه [LOAD] را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید. آخرین CD پخش خواهد شد. عدم عملکرد به مدت ۱۰ ثانیه، عملکرد بارگذاری را متوقف خواهد کرد.

9. دکمه انتخاب اسکن SCAN

این حالت تمامی آهنگ‌های موجود در CD را اسکن نموده و ۱۰ ثانیه اول هر آهنگ را پخش می‌کند. برای لغو این حالت دکمه را مجدداً فشار دهید.

10. دکمه انتخاب نمایش اطلاعات INFO

این دکمه اطلاعات آهنگ CD در حال پخش را به ترتیب زیر نمایش در می‌آورد.
نام CD ← نام هنرمند ← نام آهنگ ← نام خواننده
← زمان آهنگ ← صفحه نمایش ← نام CD (اگر این اطلاعات روی CD وجود نداشته باشد، اطلاعاتی به نمایش در نمی‌آید).

11. دکمه تعویض فولدر در حال پخش

(PA710/PA760)

- این دکمه [FOLDER √]، فولدر زیر شاخه از فولدر در حال پخش را بالا آورده و اولین آهنگ داخل فولدر را به نمایش در می آورد. برای حرکت به فولدر نمایشی، کلید TUNE/ENTER را فشار دهید. اولین آهنگ در فولدر پخش خواهد شد.
- این دکمه [FOLDER ^]، فولدر بالایی را بالا آورده و اولین آهنگ داخل فولدر را به نمایش در می آورد. برای حرکت به فولدر نمایشی، کلید TUNE/ENTER را فشار دهید. دستگاه اولین آهنگ داخل فولدر را پخش میکند.

12. کلید تنظیم و وارد کردن انتخاب

SEARCH/ENTER

- برای به نمایش آوردن آهنگ بعد از آهنگ در حال پخش، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای به نمایش آوردن آهنگ قبل از آهنگ در حال پخش، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای پرش به آهنگ انتخابی و پخش آن، کلید را فشار دهید. با فشار دادن کلید، حالت پخش به BASS، MIDDLE، TREBLE، FADER و TUNE BALANCE تغییر می‌کند. حالت انتخابی در صفحه نمایش ظاهر می‌شود. پس از انتخاب هر حالت، کلید کنترل صوتی را در جهت عقربه‌های ساعت و یا برعکس بچرخانید.

13. دکمه انتخاب دیسک (PA760)

- برای تعویض به CD قبلی دکمه [DISC √] را فشار دهید.
- برای تعویض به CD بعدی دکمه [DISC ^] را فشار دهید.

- کنترل صدای بم BASS
- برای افزایش صدای بم، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش صدای بم، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- کنترل صدای میانی MIDDLE
- برای افزایش صدای میانی، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- کنترل صدای زیر TREBLE
- برای افزایش صدای زیر، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- کنترل صدای بلندگوهای جلو و عقب FADER
- کلید کنترل را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا از بلندگوی عقب شنیده شود (صدای بلندگوی جلو کم شنیده می‌شود).
- هنگامیکه کلید کنترل به طرف چپ و خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده شود، صدا از بلندگوی جلو شنیده می‌شود (صدای بلندگوی عقب کم شنیده می‌شود).
- کنترل تعادل صدا BALANCE
- کلید را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا از بلندگوی سمت راست شنیده شود. (صدای بلندگوی چپ کم شنیده می‌شود).
- هنگامیکه کلید کنترل بطرف چپ و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده شود، صدا از بلندگوی سمت چپ شنیده می‌شود (صدای بلندگوی راست کم شنیده می‌شود).

استفاده از دستگاه‌های جانبی AUX (SA710TD)

■ تیپ A

1. دکمه انتخاب حالت پخش AUX



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

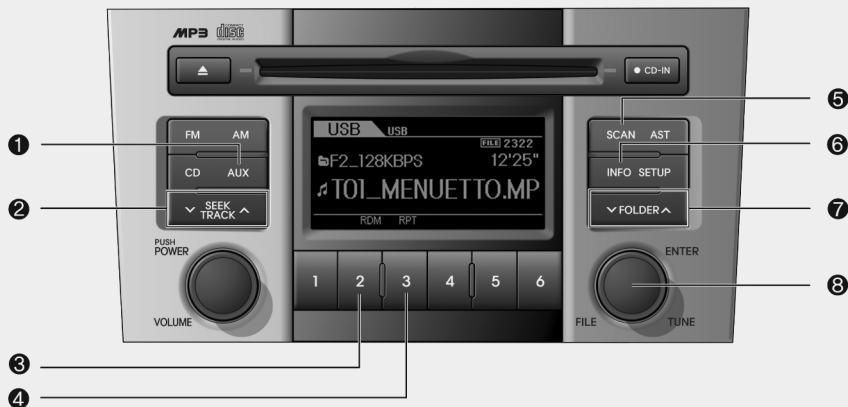
۸

۹

استفاده از دستگاه‌های جانبی / فلش مموری AUX/USB

■ تیپ B

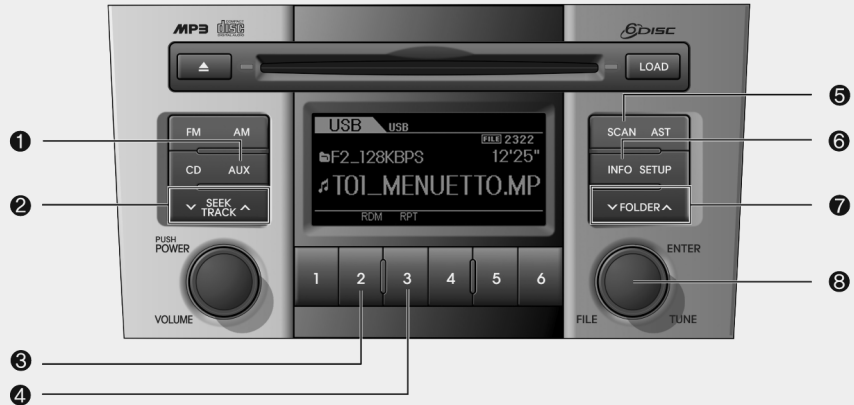
1. دکمه انتخاب AUX/USB
2. دکمه تعویض آهنگ در حال پخش TRACK
3. دکمه پخش تصادفی RANDOM
4. دکمه انتخاب تکرار
5. دکمه انتخاب اسکن SCAN
6. دکمه نمایش اطلاعات INFO
7. دکمه تعویض فولدر در حال پخش FOLDER
8. کلید جستجو و وارد کردن اطلاعات SEARCH/ENTER



استفاده از دستگاه‌های جانبی / فلش مموری (PA760TD) AUX/USB

تیب C

1. دکمه انتخاب AUX/USB
2. دکمه تعویض آهنگ در حال پخش TRACK
3. دکمه پخش تصادفی RANDOM
4. دکمه انتخاب تکرار
5. دکمه انتخاب اسکن SCAN
6. دکمه نمایش اطلاعات INFO
7. دکمه تعویض فولدر در حال پخش FOLDER
8. کلید جستجو و وارد کردن اطلاعات SEARCH/ENTER



- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

1. دکمه انتخاب AUX/USB

اگر فلاش مموری صوتی USB به دستگاه وصل شود، با استفاده از این دکمه دستگاه از حالت پخش CD به حالت USB یا AUX برای پخش فایل های موسیقی ذخیره شده در تجهیزات صوتی تغییر وضعیت می دهد.

اگر تجهیزات صوتی جانبی وجود نداشته باشد دستگاه پیام "NO MEDIA" را به مدت ۳ ثانیه به نمایش در می آورد.

* فقط مدل SA710 دارای حالت AUX است.

2. دکمه تعویض آهنگ در حال پخش TRACK

• برای پخش آهنگ در حال پخش از ابتدا، دکمه [TRACK ∨] را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

برای برگشت به آهنگ قبلی و پخش آن، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و آن را مجدداً طرف ۱ ثانیه فشار دهید.

برای پخش برعکس و سریع آهنگ، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

• برای پرش به آهنگ بعدی، دکمه [TRACK ∧] را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای پخش سریع آهنگ در جهت جلو، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

3. دکمه پخش تصادفی RANDOM

برای شروع یا متوقف کردن پخش تصادفی آهنگها در فولدر در حال پخش، این دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

برای پخش کل آهنگهای موجود در فلاش مموری USB به صورت تصادفی، دکمه را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

برای لغو این حالت، دکمه را مجدداً فشار دهید.

4. دکمه تکرار RPT

برای تکرار پخش آهنگ در حال پخش، این دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای تکرار پخش کل آهنگهای موجود در فلاش مموری USB، دکمه را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید.

5. دکمه انتخاب اسکن SCAN

فشار دادن این دکمه باعث پخش ۱۰ ثانیه اول همه آهنگهای موجود در فلاش مموری USB میشود.

برای لغو حالت اسکن، دکمه را مجدداً فشار دهید.

6. دکمه نمایش اطلاعات INFO

این دکمه اطلاعات فایل در حال پخش را به ترتیب زیر به نمایش در می آورد. نام فایل ← تیتراژ ← هنرمند ← آلبوم ← فولدر ← زمان فایل ← صفحه نمایش معمولی ← نام فایل ... (اگر فایل اطلاعات آهنگها را نداشته باشد، هیچگونه اطلاعاتی به نمایش در نمی آید.)

7. دکمه تعویض فولدر در حال پخش

• این دکمه [FOLDER ∨]، فولدر زیر شاخه از فولدر در حال پخش را بالا آورده و اولین آهنگ داخل فولدر را به نمایش در می آورد. برای حرکت به فولدر به نمایش در آمده، کلید TUNE/ENTER را فشار دهید. دستگاه اولین آهنگ داخل فولدر را پخش میکند.

• این دکمه [FOLDER ∧]، فولدر بالایی را بالا آورده و اولین آهنگ داخل فولدر را به نمایش در می آورد. برای حرکت به فولدر به نمایش در آورده، کلید TUNE/ENTER را فشار دهید. دستگاه اولین آهنگ داخل فولدر را پخش می کند.

8. کلید جستجو/وارد کردن اطلاعات SEARCH/ENTER برای به نمایش در آوردن آهنگ بعد از آهنگ در حال پخش، کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای به نمایش در آوردن آهنگ قبل از آهنگ در حال پخش کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

• برای پرش به آهنگ انتخابی و پخش آن، کلید را فشار دهید.

• با فشار دادن کلید، حالت پخش به BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER, BALANCE تغییر می کند. حالت انتخابی بر روی صفحه نمایش دستگاه به نمایش در می آید. پس از انتخاب هر حالت، کلید کنترل صوتی را در جهت یا خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

⚠ هشدار - استفاده از فلاش مموری

صوتی USB

- در هنگام استفاده از فلاش مموری صوتی USB، از وصل نبودن فلاش مموری قبل از استارت زدن خودرو و وصل کردن آن بعد از استارت، اطمینان حاصل کنید.
- اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری USB صوتی، خودرو را استارت بزنید، ممکن است این عمل به فلاش مموری USB آسیب بزند. (فلاش مموری‌های محافظت شده، ESA نیستند)
- اگر در هنگام وصل بودن فلاش مموری USB، خودرو را روشن یا خاموش کنید، ممکن است فلاش مموری صوتی خارجی کار نکند.
- دستگاه ممکن است فایل‌های MP3 یا WMA غیر اصلی را پخش نکند.
- (۱) دستگاه فقط فایل‌های MP3 دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.
- (۲) دستگاه فقط فایل‌های موسیقی WMA دارای فشردگی بین ۸ تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه را می‌تواند پخش کند.
- در هنگام وصل و جدا کردن فلاش مموری صوتی USB، احتیاط لازم را در مورد الکتریسیته ساکن رعایت کنید.
- MP3های رمز شده قابل شناسایی توسط دستگاه صوتی نیستند.

- بسته به وضعیت فلاش مموری USB، فلاش مموری صوتی وصل شده ممکن است شناسایی نشود.
- هنگامی که نظم بایت / سکتور فرمت فلاش مموری صوتی USB، ۵۱۲ یا ۲۰۴۸ بایت نباشد، فلاش مموری صوتی قابل شناسایی نخواهد بود.
- فلاش مموری صوتی USB باید فرمت شده بر اساس FAT با تعداد بایت ۳۲/۱۶/۱۲ باشد.
- تجهیزات یا فلاش مموری صوتی بدون اتصال USB I/F اصلی (قانونی) ممکن است شناسایی نشوند.
- از عدم تماس ترمینال فلاش مموری صوتی دستگاه با بدن یا اشیاء دیگر اطمینان حاصل کنید.
- اگر فلاش مموری USB را در زمانی کوتاه به طور مکرر قطع و وصل (سوار و پیاده) کنید، ممکن است به وسیله صوتی آسیب وارد شود.
- ممکن است در حین قطع و وصل کردن فلش مموری صوتی USB صدای مزاحم نا آشنا (پارازیت) به گوش برسد.

- اگر در حین پخش در حالت فلاش مموری صوتی USB، فلاش مموری صوتی را جدا کنید، فلاش مموری صوتی USB ممکن است آسیب دیده یا خراب شود. بنابراین زمانی که موتور خاموش است یا دستگاه در حالت پخش فلاش مموری صوتی USB قرار ندارد، وسیله صوتی خارجی را وصل کنید.
- بسته به نوع و ظرفیت وسیله صوتی خارجی USB یا نوع فایل‌های ذخیره شده در فلاش مموری صوتی USB، زمان لازم برای شناسایی فلاش مموری صوتی متفاوت است، اما این امر حاکی از عیب نیست و فقط باید صبر کنید.
- از فلاش مموری صوتی USB برای هیچ منظور دیگری به جز پخش فایل‌های موسیقی استفاده نکنید.
- استفاده از تجهیزات جانبی فلاش مموری صوتی USB مانند شارژر یا گرم کن‌هایی که از I/F فلاش مموری صوتی USB استفاده می‌کند، ممکن است کیفیت عملکرد را پایین آورده یا به بروز مشکل منجر شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- اطلاعات موجود در فلش مموری USB ممکن است حین استفاده از AUDIO حذف شوند. تهیه فایل پشتیبان از فایل‌های موجود در فلش مموری توصیه می‌شود.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن جک فلش مموری، استفاده از فلش مموری‌هایی که دارای جا سوئیچی و یا تجهیزات جانبی تلفن همراه هستند توصیه نمی‌گردد. لطفاً فقط از محصولات که از نوع وارد کردنی (PLUG IN) بوده و در تصویر نشان داده شده استفاده نمایید.



- اگر از وسایل جانبی نظیر هاب USB که جداگانه خریداری کرده‌اید استفاده کنید، ممکن است سیستم صوتی خودرو نتواند فلش مموری صوتی را شناسایی کند. فلش مموری صوتی USB را مستقیماً به ترمینال رسانه (سیستم صوتی) خودرو وصل کنید.
- اگر فلش مموری USB شما توسط پارتیشن‌های مجازی تقسیم شده است، فقط آهنگهای درون ریشه توسط سیستم صوتی خودروی شما شناسایی خواهند شد.
- تجهیزاتی نظیر اجرا کننده فایل MP3 (MP3 PLAYER)، تلفن همراه، دوربین دیجیتال توسط USB I/F احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- USB غیر استاندارد (بدون پوشش فلزی) احتمالاً قابل شناسایی نمی‌باشد.
- رم‌ریدر USB (مانند CF، SD، Micro SD و...) و یا هاب‌های HDD خارجی احتمالاً قابل شناسایی نیستند.
- فایل‌های موسیقی دارای حفاظت DRM (حفاظت قانونی از فایل‌های دیجیتال) قابل شناسایی نیستند.

استفاده از دستگاه iPod (PA710TD)

تیب A

1. دکمه انتخاب iPod
2. دکمه تعویض آهنگ در حال پخش TRACK
3. دکمه پخش تصادفی RANDOM
4. دکمه انتخاب تکرار RPT
5. دکمه انتخاب نمایش اطلاعات INFO
6. دکمه جستجو و وارد کردن اطلاعات SEARCH/ENTER
7. دکمه انتخاب دسته بندی



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

استفاده از دستگاه iPod (PA760TD)

■ تیپ B

- 1. دکمه انتخاب iPod
- 2. دکمه تعویض آهنگ در حال پخش TRACK
- 3. دکمه پخش تصادفی RANDOM
- 4. دکمه انتخاب تکرار RPT
- 5. دکمه انتخاب نمایش اطلاعات INFO
- 6. دکمه جستجو و وارد کردن اطلاعات SEARCH/ENTER
- 7. دکمه انتخاب دسته‌بندی



iPod یکی از علائم تجاری صنایع تجاری اپل APPLE می‌باشد.

1. دکمه انتخاب iPod

اگر iPod به دستگاه وصل شود، با استفاده از این دکمه دستگاه از حالت پخش قبلی به حالت iPod برای پخش فایل‌های موسیقی ذخیره شده در iPod تغییر وضعیت می‌دهد. اگر iPod متصل نشده باشد، پیام "No Media" برای ۳ ثانیه به نمایش درآمده و دستگاه به حالت پخش قبلی می‌رود.

2. دکمه تعویض آهنگ در حال پخش TRACK

- برای پخش آهنگ در حال پخش از ابتدا، دکمه [TRACK ^] را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای برگشت به آهنگ قبلی و پخش آن، دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار داده و ظرف مدت ۱ ثانیه مجدداً آن را فشار دهید.
- برای پرش به آهنگ بعدی، دکمه [TRACK v] را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای پخش سریع آهنگ در جهت جلو، دکمه را ۰/۸ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

3. دکمه تکرار RPT

آهنگ در حال پخش را تکرار میکند.

4. دکمه پخش تصادفی RANDOM

برای شروع یا متوقف کردن پخش تصادفی آهنگها در دسته‌بندی در حال پخش، این دکمه را کمتر از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای پخش کل آهنگهای موجود در آلبوم iPod به صورت تصادفی، دکمه را بیش از ۰/۸ ثانیه فشار دهید. برای لغو این حالت، دکمه را مجدداً فشار دهید.

5. دکمه انتخاب نمایش اطلاعات INFO

این دکمه اطلاعات فایل در حال پخش را به ترتیب زیر به نمایش در می‌آورد. تیترا ← هنرمند ← آلبوم ← صفحه نمایش معمولی ← تیترا ... (اگر فایل اطلاعات آهنگها را نداشته باشد، هیچگونه اطلاعاتی به نمایش در نمی‌آید).

6. دکمه جستجو و وارد کردن اطلاعات SEARCH/ENTER

هنگامی که کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، صفحه نمایش آهنگهای (دسته بندی) بعد از آهنگ در حال پخش (دسته بندی هم سطح) را به نمایش در خواهد آورد.

همچنین هنگامی که کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، صفحه نمایش آهنگهای (دسته بندی) قبل از آهنگ در حال پخش (دسته بندی هم سطح) را به نمایش در خواهد آورد.

اگر می‌خواهید به آهنگ به نمایش درآمده در دسته‌بندی آهنگها گوش دهید، کلید را فشار دهید تا پرش به آهنگ انتخابی و پخش آن انجام شود. با فشار دادن کلید، حالت پخش به BASS ، BALANCE TUNE ، FADER ، TREBLE ، MIDDLE تغییر خواهد کرد.

حالت انتخابی در صفحه نمایش در خواهد آمد. پس از انتخاب هر حالت، کلید کنترل صدا را در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

7. دکمه انتخابی دسته بندی

فشار دادن این دکمه باعث پرش دسته‌بندی در حال پخش iPod به دسته بندی بالاتر می‌شود. برای پرش دسته بندی آهنگ به نمایش درآمده دکمه TUNE/ENTER را فشار دهید.

شما قادر به جستجوی دسته بندی پایین تر از دسته بندی انتخاب شده خواهید بود.

دسته بندیهای iPod به ترتیب زیر است :

آهنگ ، آلبومها، هنرمندان ، شاخه‌ها و iPod.

هشدار

استفاده از دستگاه آی پاد iPod

- برای فعال کردن iPod توسط دکمه‌های سیستم صوتی، به کابل برق اختصاصی iPod نیاز دارید. کابل PC عرضه شده توسط اپل ممکن است باعث بروز مشکل شود. از این کابل در خودرو استفاده نکنید.
- هنگام اتصال وسیله صوتی توسط کابل iPod، جک (فیش) را تا انتها به داخل فشار دهید تا مزاحمتی برای تبادل اطلاعات در سیستم صوتی ایجاد نکند.
- در هنگام تنظیم افکت های صدای iPod و سیستم صوتی، افکت‌های هر دو دستگاه یکدیگر را پوشش داده و بر هم تاثیر منفی می‌گذارند، لذا ممکن است کیفیت صدا را پایین آورده یا خراب کنند.
- در هنگام تنظیم بلندی صدای سیستم صوتی، عملکرد اکولایزر iPod را غیر فعال (خاموش) کنید. همچنین در هنگام استفاده از اکولایزر iPod، اکولایزر سیستم صوتی را خاموش کنید.

* یادآوری استفاده از دستگاه

آی - پاد iPod

- بعضی از مدل‌های دستگاه‌های iPod ممکن است از مقررات (پروتکل) تبادل اطلاعات تبعیت نکرده و فایل‌ها ممکن است قابل پخش نباشند (مدل iPod های تابع پروتکل (4G, Mini, 5G, Nano, Photo), ترتیب جستجو یا پخش آهنگ‌های داخل دستگاه iPod می‌تواند با ترتیب جستجو در سیستم صوتی فرق داشته باشد).
- اگر iPod به دلیل بروز مشکل در آن از کار افتاد؛ iPod را دوباره فعال (ریست) کنید. (ریست: به دفترچه راهنمای iPod مراجعه کنید).
- ممکن است iPod با باتری ضعیف عملکرد عادی نداشته باشد.

- در هنگام وصل بودن کابل iPod، سیستم حتی بدون وجود iPod می‌تواند به حالت AUX تغییر حالت دهد و در نتیجه می‌تواند باعث صدای مزاحم (پارازیت) شود. هنگامی که از iPod استفاده نمی‌کنید، کابل iPod را جدا کنید.
- هنگامی که iPod مورد استفاده نیست، باید کابل iPod را از دستگاه iPod جدا کنید. در این صورت صفحه نمایش iPod دیگر به نمایش در نمی‌آید.

عملکرد تلفن با استفاده از بلوتوث Bluetooth (در صورت مجهز بودن)



1. دکمه کنترل بلندی صدا : میزان بلندی صدای بلندگوها را افزایش یا کاهش دهید.
2. دکمه تماس : تماس را وصل یا منتقل می‌کند.
3. دکمه پایان : تماس را رد یا متوقف می‌کند.

■ بلوتوث Bluetooth چیست ؟

بلوتوث یک تکنولوژی بی سیم می‌باشد که در دستگاه‌های چندگانه با قدرت پایین، همانند هندزفری، هدست، فرستنده‌های کنترل از راه دور بی سیم و غیره امکان اتصال کوتاه را فراهم می‌آورد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث بلوتوث را در وب سایت زیر مطالعه نمایید :

www.Bluetooth.com

■ مشخصات کلی

- این سیستم صوتی هندزفری و هدست‌های مجهز به سیستم بلوتوث را پشتیبانی می‌کند.
- عملکرد هندزفری : امکان دریافت یا ایجاد تماس بی سیم از طریق شناسایی صدا.
- عملکرد هدست : پخش موسیقی از طریق تلفن همراه (که ویژگی A2DP را پشتیبانی می‌کند) به صورت بی سیم.

* یادآوری

- پیش از استفاده بلوتوث، تلفن همراه باید با سیستم هماهنگ شده باشد.
- فقط یک تلفن همراه انتخابی می‌تواند با سیستم اتصال یابد.
- برخی تلفن‌ها با این سیستم هماهنگ نبوده و قابل اتصال نمی‌باشند.
- کلمه و لوگوی بلوتوث Bluetooth®، علائم تجاری ثبت شده متعلق به صنایع Bluetooth® SIG می‌باشد و هر گونه استفاده کیا از این مارک تحت لیسانس می‌باشد.
- برای استفاده از سیستم بلوتوث، تلفن همراه مجهز به بلوتوث مورد نیاز است.

■ تنظیمات تلفن همراه

تمام عملکردهای مرتبط با بلوتوث از طریق منوی PHONE قابل انجام می‌باشند.
(۱) برای ورود به منوی SETUP دکمه SETUP را فشار دهید.



(۲) با استفاده از دکمه TUNE گزینه "PHONE" را انتخاب نموده و دکمه [OK] را فشار دهید.



(۳) با استفاده از دکمه TUNE گزینه دلخواه را انتخاب نموده و سپس دکمه [OK] را فشار دهید.

• هماهنگ شدن با یک تلفن همراه

پیش از استفاده از بلوتوث، تلفن همراه باید با سیستم صوتی هماهنگ شود (ثبت شود). حداکثر ۵ تلفن را می‌توان با سیستم هماهنگ نمود.



توجه :

- فرآیند هماهنگ شدن بسته به مدل هر تلفن همراه، متفاوت می‌باشد. پیش از اقدام به هماهنگ کردن تلفن همراه ، دستورات عمل استفاده از تلفن خود را مطالعه نمایید.
- پس از هماهنگ شدن، نیازی به هماهنگ کردن مجدد تلفن همراه نیست، مگر اینکه تلفن به طور دستی از سیستم صوتی حذف شود (بخش "حذف تلفن" را مطالعه نمایید) یا اطلاعات خودرو از روی تلفن همراه پاک شود.

۱. برای ورود به منوی SETUP دکمه [SETUP] را فشار دهید.
۲. گزینه‌های "PHONE" و سپس "PAIR" را از منوی PHONE انتخاب نمایید.
۳. سیستم صوتی "0000: pass key ... Searching" را نشان می‌دهد و از شما می‌خواهد که فرآیند هماهنگ شدن را آغاز نمایید.
۴. سیستم بلوتوث در تلفن همراه خود را جستجو نمایید. تلفن شما باید [نام مدل خودرو] را در لیست وسایل بلوتوث نمایش دهد. سپس اقدام به هماهنگ نمودن تلفن همراه خود نمایید.

توجه :

- در صورتی که تلفن همراه با دو یا چند خودروی یک مدل هماهنگ شده باشد، ممکن است تلفن همراه نام وسایل بلوتوث را به درستی نمایش ندهد. در این صورت نام نمایشی بر روی تلفن همراه خود را تعویض کنید.
- برای مثال، در صورتی که نام خودرو KMC CAR می‌باشد. برای پیشگیری از ابهام، نام خودرو را از KMC CAR به JOHNS-CAR یا KMC CAR-1 تغییر دهید.
- برای اطلاع از دستورات عمل، کتابچه راهنمای تلفن خود را مطالعه نموده یا با کارخانه سازنده تلفن تماس حاصل نمایید.

• اتصال به تلفن همراه

- پس از فعال شدن سیستم بلوتوث تلفن همراهی که بار آخر استفاده شده ، به طور اتوماتیک انتخاب و متصل می‌شود.
- در صورتی که تمایل به اتصال تلفنی متفاوت دارید، می‌توان از طریق منوی "Select Phone" ، تلفن همراه متفاوتی را انتخاب نمایید.
- فقط یک تلفن انتخابی را می‌توان همزمان به سیستم هندزفری متصل نمود.
۱. برای ورود به منوی SETUP، دکمه [SETUP] را فشار دهید.
 ۲. در منوی PHONE، ابتدا گزینه "PHONE" و سپس "SELECT" را انتخاب نمایید.
 ۳. نام تلفن همراه مورد نظر را از لیست انتخاب نمایید.

• حذف یک تلفن همراه

- تلفن همراه هماهنگ شده را می‌توان حذف نمود.
- پس از حذف یک تلفن همراه، تمام اطلاعات مرتبط با آن تلفن همراه نیز حذف می‌شوند (شامل دفترچه تلفن).
- در صورتی که مجدداً می‌خواهید از تلفن همراه حذف شده با سیستم صوتی استفاده نمایید، باید مجدداً هماهنگ شدن را انجام دهید.
۱. برای ورود به منوی SET UP دکمه [SETUP] را فشار دهید.
 ۲. در منوی PHONE، ابتدا گزینه "PHONE" و سپس "DELETE" را انتخاب نمایید.
 ۳. از لیست نمایشی تلفن، نام تلفن همراه مورد نظر را انتخاب نمایید.

• تغییر اولویت

- هنگامی که تلفن های همراه زیادی به سیستم صوتی متصل شده باشند، سیستم به ترتیب زیر اقدام به فعال کردن سیستم بلوتوث می‌نماید:
- (۱) "اولویت" تلفن کنترل می‌شود.
 - (۲) تلفنی که دفعه قبل متصل شده است.
 - (۳) ارتباط اتوماتیک را غیر فعال می‌کند.
۱. برای ورود به منوی SETUP، دکمه [SETUP] را فشار دهید.
 ۲. از منوی PHONE، گزینه "PHONE" و سپس "PRIORITY" را انتخاب نمایید.
 ۳. نام تلفن همراه مورد نظر را از لیست نمایشی انتخاب نمایید.

• تنظیم بلندی صدای سیستم بلوتوث

- بلندی صدای سیستم بلوتوث را می‌توان با کلیدهای تنظیم بلندی صدای سیستم صوتی تنظیم نمود.
۱. برای ورود به منوی SETUP، دکمه [SETUP] را فشار دهید.
 ۲. در منوی PHONE، گزینه های "PHONE" و سپس "BT VOL" را انتخاب نمایید.
 ۳. با استفاده از کلید TUNE، بلندی صدا را در میزان دلخواه تنظیم نموده و برای تایید کلید TUNE را فشار دهید.




• روشن / خاموش کردن سیستم بلوتوث

- با استفاده از این منو، می‌توان سیستم بلوتوث را فعال (ON) یا غیر فعال (OFF) نمود.
- در صورت غیر فعال شدن بلوتوث، تمام دستورات مرتبط با سیستم بلوتوث بدون توجه به تمایل به روشن کردن یا نکردن سیستم بلوتوث نمایش داده می‌شود.


۱. برای ورود به منوی SETUP، دکمه [SETUP] را فشار دهید.
۲. در منوی PHONE، گزینه های "PHONE" و سپس "BT OFF" را انتخاب نمایید.

■ دریافت تماس تلفنی



حین دریافت تماس تلفنی، صدای زنگ از بلندگوها شنیده شده و سیستم صوتی به وضعیت تلفن تغییر می‌کند. حین دریافت تماس تلفنی پیغام "Incoming" و شماره تلفن ورودی (در صورت وجود) بر روی صفحه نمایش سیستم صوتی، پدیدار می‌شود.

- برای پاسخ به تماس:
- دکمه  روی غربلیک فرمان را فشار دهید.
- برای رد تماس:
- دکمه  روی غربلیک فرمان را فشار دهید.
- برای تنظیم بلندی صدای زنگ:
- از دکمه های VOLUME روی غربلیک فرمان استفاده نمایید.
- برای انتقال تماس به تلفن همراه (تماس های خصوصی):
- دکمه  روی غربلیک فرمان را فشرده و نگهدارید تا سیستم صوتی تماس را به تلفن همراه منتقل کند.


■ صحبت با تلفن همراه

- حین صحبت با تلفن همراه پیغام "Active Calls" و شماره تلفن طرف دیگر تماس (در صورت وجود) بر روی سیستم صوتی به نمایش درمی‌آید.
- برای غیر فعال نمودن میکروفن:
 - دکمه  روی سیستم صوتی را فشار دهید.

■ تماس گرفتن

با فشار دکمه  روی غریبک فرمان می‌توان تماس برقرار کرد.
- این عملکرد کاملاً مشابه فشار دکمه  روی تلفن همراه می‌باشد.

توجه :

برخی مدل‌های تلفن همراه نیازمند دوبار فشار دکمه  برای برقراری تماس می‌باشند.

* یادآوری

- در موقعیت‌های زیر، ممکن است شما یا طرف دیگر مشکلی در شنیدن صدای یکدیگر داشته باشید.
۱. در صورت صحبت هم‌زمان ممکن است صدای یکدیگر را نشنوید (این نقص نیست) به نوبت صحبت کنید.
 ۲. صدای بلوتوث را در سطح پایین نگهدارید.
 ۳. صدای بلند ممکن است منجر به اکو و نویز شود.
 ۴. حین رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز.
 ۵. حین باز بودن پنجره‌ها.
 ۶. حین قرار داشتن دریچه‌های هوا به سمت میکروفن.
 ۷. هنگامی که صدای فن ایرکاندیشن زیاد باشد.

■ استفاده از هدست به عنوان بلوتوث موسیقی

این سیستم صوتی A2DP (پروفایل توزیع صدای پیشرفته) و AVRCP (پروفایل کنترل از راه دور صوتی تصویری) را پشتیبانی می‌کند.
هر دو پروفایل گوش دادن به موسیقی از طریق تلفن همراه دارای بلوتوث هماهنگ شده را پشتیبانی می‌کند.
برای پخش موسیقی از تلفن همراه بلوتوث، فایل‌های موسیقی روی تلفن همراه خود را بر اساس کتابچه راهنمای تلفن همراه پخش کرده و دکمه [CD/AUX] روی سیستم صوتی را فشار دهید تا "MP3 Play" بر روی صفحه LCD پدیدار شود.
سیستم صوتی هدست پیغام "MP3 MODE" را نمایش می‌دهد.

توجه :

- نه تنها فایل‌های MP3، که تمام آهنگ فایل‌های صوتی که تلفن همراه پشتیبانی می‌کند، قابل شنیدن توسط سیستم صوتی می‌باشند.
 - تلفن‌های همراه دارای بلوتوث می‌بایست عملکردهای A2DP و AVRCP را پشتیبانی نمایند.
 - برخی تلفن‌های همراه دارای بلوتوث با پشتیبانی از A2DP و AVRCP در اقدام اول موسیقی را از هدست پخش نمی‌کنند، لطفاً به نحو ذیل عمل کنید :
- Menu → File manager → Music → Option → Play via Bluetooth
- لطفاً برای اطلاع از جزئیات بیشتر کتابچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.
- برای توقف نمودن موسیقی، از طریق تلفن همراه، موسیقی را متوقف نموده و سپس حالت سیستم صوتی را به حالت دیگری به جز "MP3 play" تغییر دهید (به طور مثال AM، FM، CD و غیره).

⚠ هشدار حین استفاده از تلفن

همراه دارای بلوتوث

- حین رانندگی از تلفن همراه استفاده نکرده یا تنظیمات بلوتوث را تغییر ندهید (به طور مثال عمل هماهنگ کردن).
- برخی تلفن‌های همراه دارای بلوتوث ممکن است توسط سیستم شناسایی نشده یا با سیستم سازگار نباشند.
- پیش از استفاده از عملکردهای مرتبط با بلوتوث در سیستم صوتی، دستورالعمل استفاده از بلوتوث در کتابچه راهنمای تلفن همراه خود را مطالعه نمایید.
- تلفن همراه باید با استفاده از عملکرد بلوتوث، سیستم صوتی، هماهنگ شود.
- حین قرار داشتن تلفن همراه (داخل خودرو) خارج از محدوده آنتن‌دهی (به طور مثال تونل، زیرزمین یا در مناطق کوهستانی و غیره) نمی‌توانید از عملکردهای هندزفری استفاده کنید.
- در صورتی که سیگنال‌های تلفن همراه ضعیف است یا صدای داخلی خودرو خیلی بلند است، ممکن است شنیدن صدای فرد آن طرف خط مشکل باشد.

- تلفن همراه را در نزدیکی یا داخل اجسام فلزی قرار ندهید، در غیر این صورت اتصال بلوتوث سیستم قطع شده یا در خدمات ایستگاه‌های تلفن همراه تداخل ایجاد می‌شود.
- هنگامی که تلفن همراه از طریق بلوتوث متصل شده است، به دلیل عملکردهای اضافی مرتبط با بلوتوث، شارژ تلفن زودتر از معمول خالی می‌شود.
- برخی تلفن‌های همراه یا دیگر تجهیزات ممکن است منجر به تداخل، نویز یا عملکرد ناقص سیستم صوتی شوند. در این صورت، ممکن است جا به جایی محل قرارگیری تلفن همراه، مشکل را برطرف نماید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

قبل از رانندگی / ۵-۳
موقعیت‌های سوئیچ خودرو / ۵-۴
دکمه روشن/خاموش موتور ENGINE START/STOP / ۵-۶
روشن کردن موتور / ۵-۹
گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک) / ۵-۱۲
گیربکس اتوماتیک / ۵-۱۵
سیستم ترمز / ۵-۲۲
سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز) / ۵-۳۲

۵

رانندگی با خودروی شما

رانندگی اقتصادی / ۵-۳۶
رانندگی در شرایط خاص / ۵-۳۸
رانندگی در زمستان / ۵-۴۲
یدک کشیدن تریلر / ۵-۴۶
وزن خودرو / ۵-۵۵

⚠️ اخطار - خطرناک بودن گاز اگزوز موتور!

گازهای اگزوز می‌توانند به شدت خطرناک باشند. در صورت احساس بوی گاز اگزوز در داخل خودرو، فوراً پنجره‌ها را باز کنید.

- **گازهای اگزوز را تنفس نکنید.**

گازهای اگزوز حاوی گاز منواکسید کربن که گازی بدون رنگ و بو است، می‌باشند. این گاز می‌تواند باعث بیهوشی و مرگ بصورت خفگی گردد.

- **از نبود نشستی در سیستم اگزوز مطمئن شوید.**

در هنگام بالا بردن خودرو برای تعویض روغن یا موارد دیگر، سیستم اگزوز را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

اگر متوجه تغییر در صدای اگزوز شدید و یا اینکه در اثر رانندگی بر روی موانع متوجه برخورد چیزی با زیر خودرو شدید، هر چه زودتر با مراجعه به عاملیت مجاز کیا سیستم اگزوز را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

- **خودرو را در مکان‌های سر بسته روشن نگه ندارید**

روشن نگه داشتن خودرو حتی با باز بودن درب پارکینگ، کاری خطرناک است. هرگز بیش از زمان لازم برای روشن کردن و خارج شدن از پارکینگ، خودرو را در پارکینگ روشن نگه ندارید.

- **از روشن نگه داشتن طولانی مدت خودرو با وجود سرنشین در داخل خودرو خودداری کنید.**

اگر روشن نگه داشتن طولانی مدت با وجود سرنشین در داخل خودرو اجتناب ناپذیر بود، این کار را در فضای باز انجام داده و سیستم تهویه خودرو را در موقعیت "هوای تازه بیرون" و فن دمنده را در یکی از حالت‌های تند قرار دهید تا هوای تازه به داخل خودرو دمیده شود.

در صورتیکه ناچار به رانندگی خودرو با درب صندوق عقب (یا درب پشتی) باز به دلیل حمل بار حجیم شدید، موارد زیر را رعایت کنید:

۱. تمام پنجره‌ها را ببندید.

۲. دریچه‌های تهویه جانبی را باز کنید.

۳. کنترل هوای ورودی را در حالت "هوای تازه بیرون" و کنترل دریچه‌های هدایت جریان هوا را در حالت "رو به کف" یا "رو به صورت" و فن دمنده را در یکی از حالت‌های تند قرار دهید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، از باز و تمیز بودن شبکه‌های ورودی هوا (واقع در جلوشیشه جلو) از وجود برف، یخ، برگ یا هر نوع مانع دیگر اطمینان حاصل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

قبل از رانندگی

قبل از ورود به خودرو :

- از تمیز بودن همه شیشه‌های پنجره‌ها، آینه‌های بغل و چراغ‌های خارجی اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت لاستیک‌ها را بازدید و کنترل کنید.
- زیر خودرو را از نظر وجود هر گونه علائم ناشتی بازدید و کنترل کنید.
- اگر می‌خواهید عقب بروید، از نبود هر گونه مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.

بازرسی‌های لازم

سطح مایعاتی نظیر روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شوی باید بر اساس فواصل زمانی خاص مربوط به هر نوع مایع مورد بازدید و کنترل قرار گیرد شرح بیشتر در بخش ۷، "تعمیر و نگهداری" ارائه شده است.

قبل از روشن کردن

- تمام درها را بسته و قفل کنید.
- صندلی‌ها را برای دسترسی آسان به همه کلیدها و کنترل‌ها، تنظیم کنید.
- آینه داخل و آینه‌های بغل را تنظیم کنید.
- از عملکرد چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
- تمام نشان‌دهنده‌ها را بازدید و کنترل کنید.
- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده را بازدید و کنترل کنید.
- ترمز پارک را آزاد کرده و از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.
- برای به کارگیری ایمن خودرو، از آشنایی کافی با خودرو و تجهیزات آن اطمینان حاصل کنید.

⚠️ خطرات

رانندگی حین حواس‌پرتی خطرناک است ، ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، منجر به تصادف یا حتی مرگ شود. مسئولیت اول راننده ، رانندگی ایمن و قانونی خودرو است و استفاده از هرگونه وسیله دستی یا سیستم‌های خودرو که ممکن است حواس و دید راننده را به خود معطوف نموده، تمرکز وی بر رانندگی ایمن با خودرو را از بین برده یا منجر به انجام کار غیرقانونی شود، غیر مجاز شمرده می‌شود.

⚠️ خطرات

همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.

⚠️ خطرات - رانندگی در حالت مستی یا

پس از تأثیر دارو

رانندگی در حال مستی خطرناک است. رانندگی در حال مستی عامل شماره یک در مرگ و میرهای ناشی از تصادف در بزرگراه‌ها در هر سال است. حتی مقدار کمی الکل بر عکس العمل‌ها، استنباط و قضاوت راننده تأثیر می‌گذارد. رانندگی پس از تأثیر دارو به اندازه رانندگی در حال مستی و یا حتی بیش از آن خطرناک است. در هنگام رانندگی در حال مستی یا پس از تأثیر دارو، احتمال وقوع تصادف شدید بسیار بیشتر می‌شود. اگر مست بوده یا تحت تأثیر دارو قرار دارید، رانندگی نکنید. در خودروهایی که راننده آن مست بوده یا تحت تأثیر دارو قرار دارد سوار نشوید. رانندگی را به فرد دیگری واگذار کرده یا تاکسی بگیرید.

⚠️ خطرات

در حین حرکت خودرو "کمربند ایمنی" همه سرنشینان باید به نحو مناسب بسته شده باشد. برای اطلاعات بیشتر درباره استفاده مناسب از کمربندها به "کمربندهای ایمنی" در بخش ۳ مراجعه کنید.

ممل قرارگیری سوئیچ خودرو



موقعیت‌های سوئیچ خودرو

قفل LOCK

برای جلوگیری از سرقت، غربیلک فرمان قفل می‌شود. فقط در این حالت سوئیچ را از مغزی قفل فرمان می‌توان خارج کرد. برای چرخاندن سوئیچ به موقعیت قفل LOCK، ابتدا آن را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC چرخانده، سپس سوئیچ را بداخل فشار داده، به موقعیت قفل LOCK بچرخانید.



قفل فرمان دارای چراغ (در صورت مجهز بودن)

برای راحتی شما اگر هر یک از درب‌های جلو باز شود، چراغ قفل فرمان به شرط آن که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار نداشته باشد، روشن خواهد شد.

این چراغ بلافاصله پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON یا حدود ۳۰ ثانیه پس از بستن درب خاموش خواهد شد.

⚠️ اخطار

- هنگامی که قصد پارک یا متوقف نمودن خودرو در حال روشن بودن موتور را دارید، مراقب باشید پدال گاز را به مدت طولانی فشار ندهید. در این صورت موتور به شدت داغ شده و موجب آتش‌سوزی در سیستم گازهای خروجی شود.
- حین ترمز یا چرخش ناگهانی غربیلک، اجسام ممکن است بر روی کف خودرو افتاده، در عملکرد پدال‌های زیر پا تداخل ایجاد کنند. تمام اجسام داخل خودرو را در مکانی ایمن ثابت کنید.
- در صورت عدم تمرکز بر روی رانندگی ممکن است تصادف رخ دهد. مراقب باشید حین رانندگی، کار با سیستم صوتی یا گرم‌کن حواستان را پرت نکنند. مسئولیت راننده است که همیشه به‌نحو ایمن رانندگی نماید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

• از قراردادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید. چون در هنگام رانندگی ممکن است این اشیا حرکت کرده باعث مزاحمت برای راننده و در نتیجه تصادف شوند.

⚠️ **اخطار - سوئیچ خودرو**

- هرگز در هنگام حرکت سوئیچ را به موقعیت قفل LOCK یا تجهیزات جانبی ACC نچرخانید. این عمل به از دست دادن کنترل سمت حرکت و ترمز که می‌تواند باعث تصادف شود، منجر خواهد شد.
- قفل فرمان جایگزین مناسبی برای ترمز پارک نیست. همیشه قبل از ترک صندلی راننده از قراردادن دسته دنده گیربکس معمولی در موقعیت دنده "۱" و گیربکس اتوماتیک در موقعیت پارک P و درگیر کردن کامل ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید، سپس موتور را خاموش کنید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو شود.
- هرگز در هنگام حرکت خودرو از داخل دایره غربیلک فرمان اقدام به چرخاندن سوئیچ یا فعال کردن کلیدهای کنترل دیگر تجهیزات خودرو نکنید. وجود دست یا بازو در داخل این محدوده می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و آسیب جسمی جدی یا مرگ شود.

تجهیزات جانبی ACC

در این موقعیت فرمان از قفل خارج و تجهیزات برقی فعال می‌شوند.

* یادآوری

اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ به موقعیت تجهیزات جانبی ACC با مشکل مواجه شدید، ابتدا غربیلک فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا گیر و سفتی برداشته شود، سپس سوئیچ را به موقعیت ACC بچرخانید.

روشن ON

قبل از استارت زدن، عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده را در این موقعیت می‌توان بازرسی و کنترل کرد. موقعیت عادی سوئیچ خودرو پس از روشن شدن موتور، این موقعیت است.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام خاموش بودن موتور، سوئیچ را در موقعیت روشن ON باقی نگه ندارد.

استارت START

برای روشن کردن موتور، سوئیچ را به موقعیت استارت START بچرخانید. تا موقعیکه سوئیچ را رها نکرده‌اید، موتور به چرخیدن ادامه می‌دهد. پس از رها کردن، سوئیچ به موقعیت روشن ON بازمی‌گردد. در این موقعیت چراغ هشدار ترمز را می‌توان بازدید و کنترل کرد.

دکمه روشن / خاموش موتور ENGINE START/STOP (در صورت مجهز بودن)

موقعیت‌های دکمه روشن / خاموش



خاموش OFF



خاموش

به علاوه، در صورتی که پس از قرار دادن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت خاموش OFF، درب سمت راننده باز شود، فرمان قفل نخواهد شد و آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. در این وضعیت، درب را ببندید. سپس غریبک فرمان قفل شده و آژیر هشدار قطع خواهد شد.

* یادآوری

در صورتی که غریبک فرمان به طور مناسب قفل نشود، دکمه روشن / خاموش موتور کار نخواهد کرد. برای آزاد کردن گیر و سفتی در حالیکه غریبک فرمان را به راست و چپ می‌چرخانید، دکمه خاموش / روشن موتور را فشار دهید.

دکمه روشن / خاموش دارای چراغ برای راحتی شما اگر هر یک از درب‌های جلو باز شود، چراغ دکمه روشن / خاموش موتور روشن خواهد شد. چراغ ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن درب‌ها خاموش خواهد شد. همچنین چراغ بلافاصله پس از فعال شدن سیستم دزدگیر خاموش خواهد شد.

⚠ هشدار

تنها در صورتی قادر به خاموش کردن موتور (START/RUN) یا خودرو (ON) خواهید بود، که خودرو متوقف باشد. در شرایط اضطراری در حال حرکت خودرو، با فشار دادن دکمه روشن / خاموش به مدت بیش از ۳ ثانیه و یا سه بار پشت سر هم قادر به خاموش کردن موتور و یا قرار دادن آن در حالت تجهیزات جانبی ACC خواهید بود. در صورتی که خودرو هنوز هم در حال حرکت است، می‌توانید بدون فشار دادن پدال ترمز، فقط با فشار دکمه روشن / خاموش موتور در حالیکه دنده در حالت خلاص N قرار دارد، موتور را دوباره روشن کنید.

برای خاموش کردن موتور (در حالت START/RUN) یا خودرو (در حالت ON) در حالیکه دسته دنده در حالت پارک P قرار دارد، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید. هنگامی که بدون قرار دادن دسته دنده در وضعیت پارک P دکمه روشن / خاموش را فشار دهید، دکمه به جای قرار گرفتن در حالت خاموش OFF به حالت تجهیزات جانبی ACC تغییر وضعیت می‌دهد. همچنین، برای جلوگیری از سرقت، غریبک فرمان هنگام قرار گرفتن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت خاموش OFF قفل خواهد شد. هنگام بازکردن درب‌ها یا بیرون کشیدن کلید هوشمند از سوراخ کلید هوشمند، غریبک فرمان قفل خواهد شد.

در صورتی که هنگام باز کردن درب راننده، غریبک فرمان به طور مناسب قفل نشده باشد، آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. قفل شدن مناسب غریبک فرمان را مجدداً امتحان کنید. در صورت عدم برطرف شدن مشکل، برای کنترل و بازرسی خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.

تجهیزات جانبی ACC



چراغ نمایشگر نارنجی

بدون فشار دادن پدال ترمز هنگام قرار داشتن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت خاموش OFF، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید. غربیلک فرمان از قفل خارج شده و تجهیزات برقی داخل خودرو قابل استفاده هستند. در صورت قرار داشتن دکمه روشن / خاموش موتور در حالت تجهیزات جانبی ACC به مدت بیش از یک ساعت، برای پیشگیری از خالی شدن باتری‌ها، دکمه به طور اتوماتیک در حالت خاموش OFF قرار می‌گیرد.

روشن ON



چراغ نمایشگر سبز

بدون فشار دادن پدال ترمز هنگام قرار داشتن دکمه در حالت تجهیزات جانبی ACC، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید. قبل از روشن شدن موتور می‌توان چراغ‌های هشدار را کنترل نمود. دکمه روشن / خاموش موتور را برای مدت طولانی در حالت روشن ON رها نکنید. بدلیل کار نکردن موتور باتری‌ها خالی خواهند شد.

استارت / حرکت (START/RUN)



خاموش

برای استارت زدن موتور، در حالیکه دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N قرار دارد، همراه با فشار دادن پدال ترمز، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید. برای ایمنی بیشتر در حالتی که دنده در وضعیت پارک P قرار دارد، موتور را استارت بزنید.

*** یادآوری**

در صورتی که بدون فشار دادن پدال ترمز دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید، موتور روشن نشده و دکمه به حالت زیر عمل خواهد کرد :

OFF → ACC → ON → OFF

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

*** یادآوری**

در صورت قرار دادن دکمه روشن / خاموش موتور به مدت طولانی در حالت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC، باتری خالی خواهد شد.

⚠️ **اخطار**

- هرگز حین حرکت خودرو، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار ندهید. این عمل موجب از دست دادن کنترل سمت حرکت و عملکرد ترمز و در نتیجه تصادف خواهد شد.
- قفل فرمان جایگزین مناسبی برای ترمز پارک نیست، همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن دسته دنده در وضعیت پارک P اطمینان حاصل نمایید، ترمز پارک را کامل درگیر کرده و موتور را خاموش کنید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو شود.

- هرگز در هنگام حرکت خودرو از داخل دایره غربیلک فرمان اقدام به فشار دادن دکمه روشن / خاموش یا فعال کردن کلیدهای کنترل دیگر تجهیزات خودرو نکنید. وجود دست یا بازو در داخل این محدوده می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و آسیب جدی یا مرگ شود.
- از قرار دادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید، چون در هنگام رانندگی ممکن است این اشیاء حرکت کرده، باعث مزاحمت برای راننده و در نتیجه تصادف شوند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

روشن کردن موتور

⚠️ احتیاط

همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب (پاشنه بلند، کفش اسکی و غیره) ممکن است در توانائی شما در استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ (در صورت مجهز بودن) اختلال ایجاد کند.

روشن کردن موتور بنزینی با سوئیچ (در صورت مجهز بودن)

۱. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
۲. گیربکس معمولی - پدال کلاچ را تا انتها فشار داده، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید. در حین چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت استارت START، پدال کلاچ و ترمز را به حالت فشرده باقی نگه دارید.

گیربکس اتوماتیک - دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار داده، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید. همچنین در هنگام قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N، موتور را می توانید روشن کنید.

۳. سوئیچ خودرو را به موقعیت استارت START چرخانده و تا روشن شدن موتور در این موقعیت باقی نگه دارید (حداکثر ۱۰ ثانیه)، سپس سوئیچ را رها کنید.

۴. در هوای بسیار سرد (کمتر 18°C -) یا پس از خواب خودرو برای چندین روز، بدون فشار دادن پدال گاز، اجازه دهید موتور در دور آرام گرم شود.

چه موتور سرد باشد و چه گرم، باید بدون فشار دادن پدال گاز موتور استارت زده شود.

⚠️ هشدار

اگر در حین حرکت موتور خاموش شد، سعی نکنید دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می دهد، برای روشن کردن دوباره موتور در حالیکه خودرو هنوز در حال حرکت است می توانید دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده، سوئیچ را به موقعیت استارت START بچرخانید.

⚠️ هشدار

بیش از ۱۰ ثانیه در هر بار استارت نزنید. اگر موتور بلافاصله خاموش می شود یا روشن نمی شود. قبل از استارت مجدد ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید. استفاده نامناسب از استارت ممکن است باعث معیوب شدن آن شود.

هشدار 

اگر در حین حرکت موتور خاموش شد، سعی نکنید، دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می‌دهد، برای روشن کردن مجدد موتور در حالیکه خودرو هنوز در حال حرکت است دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده و کلید روشن/خاموش موتور را فشار دهید.

- حتی زمانیکه کلید هوشمند داخل خودرو باشد، در صورت دور بودن آن از موتور، موتور روشن نخواهد شد.
- هنگامی که دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC یا بالاتر قرار دارد، در صورت باز شدن هر یک از درب‌ها، سیستم وجود کلید هوشمند را کنترل می‌کند.
- در صورت عدم وجود کلید هوشمند در خودرو، هشدار "key is not in vehicle" در صفحه نمایش LCD ظاهر شده و اگر تمام درب‌ها بسته شوند، آژیر هشدار به مدت ۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد. پیام نمایشگر و آژیر هشدار پس از حرکت خودرو غیر فعال خواهند شد. همیشه کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.

اخطار 

موتور تنها در صورتی استارت می‌خورد، که کلید هوشمند در خودرو باشد.
هرگز به کودکان یا افرادی که با خودرو آشنا نیستند، اجازه ندهید با دکمه روشن / خاموش موتور کار کنند.



روشن کردن موتور با استفاده از کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)

۱. کلید هوشمند را همراه داشته و یا آن را داخل خودرو قرار دهید.
 ۲. از درگیر بودن کامل ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید.
 ۳. اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید.
 ۴. در حال فشردن پدال ترمز، دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید.
 ۵. در هوای بسیار سرد (کمتر از ۱۸- درجه سانتیگراد) یا پس از خواب خودرو برای چندین روز، بدون فشار دادن پدال گاز، اجازه دهید موتور دور آرام گرم شود.
- چه موتور سرد باشد و چه گرم، باید بدون فشار دادن پدال گاز موتور استارت زده شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

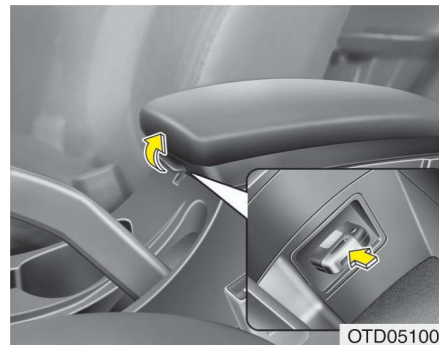
۸

۹

- هنگامی که فیوز چراغ ترمز سوخته است، نمی‌توانید موتور را به صورت عادی استارت بزنید. ابتدا فیوز را یک فیوز نو تعویض کنید. در صورتی که انجام این کار امکان پذیر نیست، می‌توانید در حالیکه دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، با فشار دادن دکمه روشن / خاموش به مدت ۱۰ ثانیه موتور را استارت بزنید، اما برای ایمنی خودرو، همیشه پیش از استارت زدن موتور پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

تنها در صورتی که فیوز چراغ ترمز سوخته است، دکمه روشن / خاموش موتور را به مدت ۱۰ ثانیه یا بیشتر در حالت فشرده نگه دارید.



OTD051004

*یادآوری

- اگر باتری ضعیف است، یا کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، می‌توانید با جازدن کلید هوشمند در سوراخ کلید هوشمند موتور را روشن کنید. برای بیرون کشیدن کلید هوشمند، ابتدا کلید را به سمت داخل فشار داده و سپس آن را بیرون بکشید.

گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک) (در صورت مجهز بودن)

عملکرد گیربکس معمولی

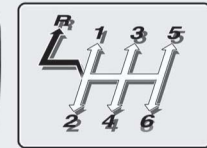
گیربکس معمولی دارای ۶ دنده رو به جلو است. طرح تعویض دنده روی سر دسته دنده حک شده است. گیربکس معمولی در تمامی دنده‌های جلو سنکرونیزه (هم زمان سازی) شده است، بنابراین تعویض دنده به دنده بالاتر یا پایین تر به سادگی انجام می‌شود.

در حین تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها به پایین فشار دهید، سپس به آرامی آن را رها کنید. قبل از تعویض به دنده عقب R، باید دسته دنده را در حالت خلاص N قرار داد. در حین حرکت دادن دسته دنده به موقعیت دنده عقب R، باید حلقه زیر سر دسته دنده (1) بالا کشیده شود.

قبل از تعویض به دنده عقب R، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز هیچگونه رفتاری که باعث وارد شدن عقربه دورسنج به محدوده قرمز رنگ دور موتور rpm شود را با موتور انجام ندهید.

⚠ هشدار

- در هنگام تعویض دنده پنج به چهار، احتیاط لازم را برای جلوگیری از فشار دادن جانبی ناخواسته دسته دنده به نحوی که باعث درگیر شدن دنده دو شود، بکار گیرید. چنین عمل شدیداً نامناسبی ممکن است سرعت موتور را تا حدی که عقربه نشان دهنده دور وارد محدوده قرمز رنگ دورسنج شود، افزایش دهد. این‌گونه دور بیش از اندازه موتور، احتمالاً باعث صدمه دیدن موتور می‌شود.
- دنده را بیش از ۲ دنده کم نکرده و هنگام بالا بودن دور موتور (۵۰۰۰ دور یا بالاتر) دنده معکوس ندهید. این نوع دنده معکوس ممکن است به موتور صدمه بزند.



بدون بالا کشیدن حلقه (1) دسته دنده را می‌توان حرکت داد. ←
در حین حرکت دادن دسته دنده باید حلقه (1) را بالا کشید. ←

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

استفاده از کلاچ

قبل از تعویض دنده باید پدال کلاچ را تا کف خودرو به پایین فشار داد، سپس پدال را به آرامی آزاد کرد. در هنگام رانندگی همیشه پدال کلاچ باید کاملاً آزاد باشد. در هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ رها نکنید. این کار می‌تواند باعث فرسودگی بیهوده کلاچ شود. از نیم کلاچ برای نگه داشتن خودرو در سر بالائی استفاده نکنید. این عمل باعث فرسودگی بیهوده کلاچ می‌شود. از ترمز پارک برای نگهداشتن خودرو در شیب‌ها استفاده کنید. از پدال کلاچ به طور سریع و مکرر استفاده نکنید.

تعویض به دنده سنگین‌تر

هنگامیکه مجبور به کاهش سرعت بدلیل ترفیک سنگین هستید یا در هنگام رانندگی در سربالایی‌های تند، قبل از پس زدن موتور، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کنید. تعویض به دنده سنگین‌تر، احتمال پس زدن موتور را کاهش داده و در صورت نیاز دوباره به افزایش سرعت، افزایش سرعت بهتری را ارائه می‌دهد. در سرازیری‌های تند، تعویض به دنده سنگین‌تر به نگهداشتن سرعت ایمن کمک کرده و عمر ترمز را افزایش می‌دهد.

⚠️ اخطار

همیشه قبل از ترک صندلی راننده ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. سپس از فرارداشتن دسته دنده در موقعیت دنده ۱ در هنگام پارک در سطوح بدون شیب یا سربالایی‌ها یا دنده عقب R در سرازیری‌ها اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت ترتیب صحیح این هشدارها می‌تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

- در هوای سرد، تا زمانیکه روغن گیربکس گرم نشده است تعویض دنده‌ها ممکن است با مشکل انجام شود. این حالت عادی است و صدمه‌ای به گیربکس نمی‌زند.
- اگر به صورت کامل توقف کرده‌اید و با تعویض به دنده یک و یا عقب R مشکل دارید، دنده را خلاص کرده، پا را از روی کلاچ بردارید. سپس مجدداً کلاچ گرفته، دسته دنده را در حالت دنده یک یا عقب قرار دهید.

⚠️ هشدار

- برای جلوگیری از فرسودگی پیش‌هنگام و آسیب دیدن کلاچ، در هنگام رانندگی پای خود را به پدال کلاچ تکیه ندهید. همچنین در زمان انتظار در پشت چراغ‌های راهنمایی و نظایر آنها، از نیم کلاچ برای نگهداشتن خودرو در سربالایی‌ها استفاده نکنید.
- در هنگام رانندگی از دسته دنده به عنوان تکیه‌گاه دست استفاده نکنید، چون این عمل باعث فرسایش زود هنگام دو شاخه‌های تعویض دنده می‌شود.

روش‌های مناسب رانندگی

- هرگز خودرو را در سراسیمگی خلاص نکنید. این عمل بسیار خطرناک است. همیشه خودرو در حال حرکت باید در دنده قرار داشته باشد.
- از ترمزها زیاد استفاده نکنید، این عمل باعث گرم‌کردن و ناکارایی ترمز می‌شود. بجای این کار، در زمان رسیدن به سرازیری‌های طولانی، سرعت را کم کرده، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کنید. در این حالت ترمز موتور نیز به کم شدن سرعت کمک می‌کند.
- قبل از تعویض دنده معکوس، سرعت خودرو را کم کنید. اینکار از افزایش ناگهانی دور موتور و صدمه زدن به موتور جلوگیری می‌کند.
- در حین رانندگی اگر باد سمت پهلو زیاد است سرعت خود را کم کنید، زیرا باعث کنترل بهتر خودرو می‌شود.
- قبل از تعویض به دنده عقب R، از توقف کامل خودرو مطمئن شوید، در غیر این صورت گیربکس ممکن است صدمه ببیند. برای استفاده از دنده عقب R، پدال کلاچ را فشار داده، دنده را در حالت خلاص قرار دهید، ۳ ثانیه صبر کنید، سپس دنده را با دنده عقب R تعویض کنید.
- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن،

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده، به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می‌تواند موجب به هم خوردن میزان چسبندگی لاستیک‌های محرک به جاده (کشش) شده، باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

⚠️ **اخطار**

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید! در تصادفات افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می‌کنند، در معرض خطر صدمات جسمی یا حتی مرگ هستند.
- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از فرمان دادن و حرکت سریع چرخها، مثل تغییر تند خط مسیر حرکت و یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه‌ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.

- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بپیچاند.
- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت‌های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

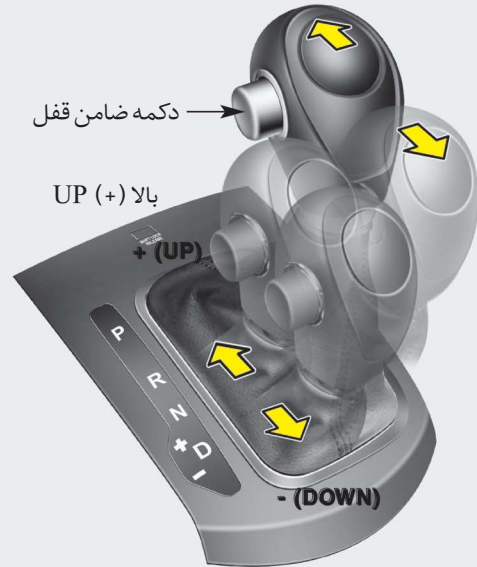
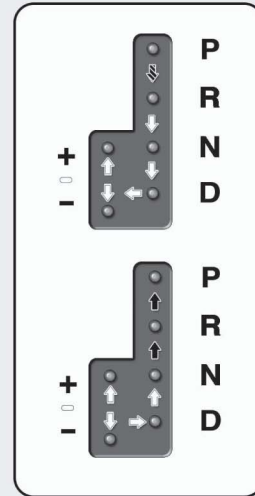
گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک مجهز به ۶ دنده رو به جلو و یک دنده رو به عقب می باشد. دنده ها به طور مجزا به طور اتوماتیک بر حسب موقعیت دسته دنده انتخاب می شوند.

* یاد آوری

در چند مرتبه اول تعویض دنده در خودروهای نو یا در مواقعی که جریان برق باتری قطع و وصل شده باشد، ممکن است تعویض دنده بطور ناگهانی انجام گیرد. این وضعیت امری عادی است و بعد از تعویض چند دنده به کمک واحد (سامانه یا ماژول) کنترل گیربکس (TCM) یا واحد (سامانه یا ماژول) کنترل قدرت (PCM)، ترتیب تعویض دنده تنظیم خواهد شد.



پایین (۱) DOWN

- ← دسته دنده را آزادانه می توان حرکت داد.
- ← حین تعویض دنده دکمه ضامن قفل را فشار دهید.
- ▤ حین تعویض دنده پدال ترمز و دکمه ضامن قفل را فشار دهید.

برای عملکرد نرم تعویض دنده، در هنگام تغییر از حالت خلاص N به دنده جلو یا عقب، پدال ترمز را فشار دهید.

⚠️ **اخطار - گیربکس اتوماتیک**

- همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R ، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.
- همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. عدم رعایت صحیح این هشدارها می‌تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

⚠️ **هشدار**

- برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس در هنگام درگیر بودن ترمز و قرار داشتن دسته دنده در موقعیت عقب R یا هر یک از دنده‌های جلو به موتور گاز ندهید.
- در هنگام توقف در سربالایی‌ها، خودرو را توسط قدرت موتور ثابت نگه ندارید. از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.
- هنگامیکه دور موتور بیشتر از دور آرام است، از حالت خلاص N یا پارک P به حالت حرکت به جلو D یا عقب R تغییر وضعیت ندهید.

محدوده‌های عملکردی گیربکس

در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON ، چراغ‌های نمایشگر روی صفحه نمایشگرها موقعیت دسته دنده رانمایش می‌دهند.

پارک P

همیشه قبل از حرکت دادن دسته به این موقعیت، خودرو را کاملاً متوقف نمایید. این وضعیت، گیربکس را قفل کرده و از چرخش چرخهای جلو جلوگیری می‌کند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

حرکت D

از این موقعیت برای حرکت معمول روبه جلو استفاده می‌شود و گیربکس بطور اتوماتیک در توالی ۶ دنده همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت عمل می‌کند.

برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش سرعت در سربالایی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. در این وضعیت گیربکس به یک دنده پایین تر تغییر وضعیت می‌دهد.

* یادآوری

قبل از حرکت دادن دسته دنده به موقعیت حرکت رو به جلو D، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

عقب R

از این موقعیت برای عقب رفتن استفاده می‌شود.

هشدار

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب R، کاملاً توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید، مگر اینکه از روش "بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن" شرح داده شده در این دفترچه پیروی کنید.

خلاص N

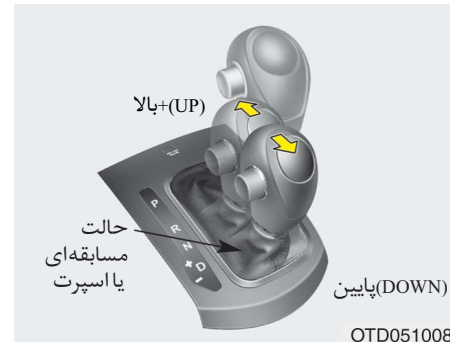
در این موقعیت چرخ‌ها و گیربکس قفل نیستند و خودرو حتی در کمترین شیب جاده آزادانه شروع به حرکت می‌کند، مگر اینکه از ترمز پارک یا پدال ترمز (زیرپا) استفاده کرده باشید.

⚠️ اخطار

- تغییر موقعیت دسته دنده به موقعیت پارک P در حالیکه خودرو در حال حرکت است باعث قفل شدن چرخهای محرک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.
- از موقعیت پارک P به جای ترمز پارک استفاده نکنید. همیشه از جای گرفتن مطمئن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کرده، ترمز پارک را کاملاً درگیر کنید.
- هرگز کودکان را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید.

⚠️ هشدار

اگر در هنگام حرکت خودرو، دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.



پایین (DOWN)

OTD051008

حالت مسابقه‌ای یا اسپرت

هنگامیکه خودرو ثابت یا در حرکت است، حالت مسابقه‌ای یا اسپرت با فشار دادن دسته دنده از موقعیت D به موقعیت ورودی دستی قابل انتخاب می‌شود. برای بازگشت به محدوده معمول عملکرد D، مجدداً دسته دنده را به موقعیت ورودی اصلی فشار دهید.

در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت با حرکت دادن دسته دنده به عقب و جلو، تعویض دنده بطور سریع انجام می‌گیرد. برخلاف گیربکس‌های معمولی، حالت مسابقه‌ای یا اسپرت اجازه تعویض دنده در حال گاز دادن را به شما می‌دهد.

بالا (+) : با یک بار فشار دادن دسته دنده به جلو، تعویض به یک دنده بالاتر انجام می‌گیرد.
پایین (-) : با یک بار فشار دادن دسته دنده به عقب، تعویض به یک دنده پایینتر انجام می‌گیرد.

* یادآوری

• در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت راننده تعویض به دنده بالاتر را بر اساس شرایط بعدی جاده انجام می‌دهد با توجه به اینکه مواظب است دور موتور در محدوده مجاز یا قبل از محدوده قرمز باقی بماند، انجام می‌دهد.

• در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت فقط ۶ دنده جلو قابل انتخاب است. برای رفتن به عقب یا پارک کردن خودرو، دسته دنده را به موقعیت عقب R یا پارک P بر حسب نیاز حرکت دهید.

• در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت تعویض به دنده پایین‌تر بطور اتوماتیک با کم شدن سرعت خودرو انجام می‌گیرد. هنگامیکه خودرو متوقف شود، دنده ۱ بطور اتوماتیک انتخاب می‌شود.

• در حالت مسابقه‌ای یا اسپرت، هنگامیکه دور موتور به محدوده قرمز رنگ برسد، نقطه تعویض دنده تغییر می‌کند تا تعویض به دنده بالاتر بطور اتوماتیک انجام شود.

• به جهت حفظ سطح کارایی در سطوح مختلف عملکردی و ایمنی، سیستم گیربکس ممکن است تعویض دنده‌های بخصوصی را در هنگام

بکارگیری دسته دنده انجام ندهد.

• حین حرکت در جاده‌های لغزنده، دسته دنده را به سمت جلو حرکت داده، در موقعیت بالا (UP) قرار دهید. این امر باعث می‌شود گیربکس به دنده ۲ که برای شروع به حرکت نرم در جاده‌های لغزنده مناسب‌تر است، تغییر دنده دهد. برای بازگشت به دنده ۱، اهرم انتخابگر را به سمت پایین (DOWN) - فشار دهید.



سیستم قفل تعویض دنده (در صورت مجهز بودن) برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک به سیستم قفل تعویض دنده که بدون فشار دادن پدال ترمز مانع حرکت دسته دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R می‌شود، مجهز شده است.

برای خارج کردن دسته دنده از موقعیت پارک P:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه‌دارید.
۲. موتور را روشن کرده یا سوئیچ را به موقعیت روشن ON بچرخانید.
۳. دسته دنده را حرکت دهید.

هنگامیکه دسته دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، اگر پدال ترمز مکرراً فشار داده شده و رها شود، ممکن است صدای لرزش در نزدیکی دسته دنده شنیده شود. این موضوع امری عادی است.

⚠️ **اخطار**

همیشه قبل از خارج کردن و حرکت دادن دسته دنده از موقعیت پارک P به موقعیت‌های دیگر، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان داخل یا افراد اطراف خودرو شود جلوگیری کنید.

در صورت قرار داشتن دسته دنده در دنده D حین رانندگی با سرعت بیش از ۱۰ km/h می‌توانید از اهرم دنده استفاده نمایید.

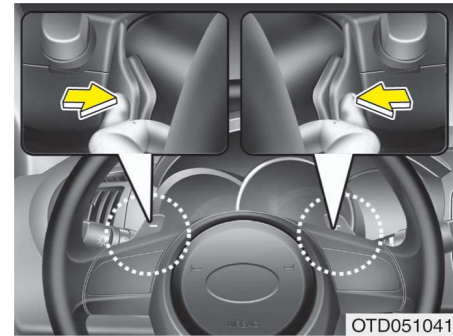
اهرم دنده [+] یا [-] را یک بار بکشید تا یک دنده افزایش یا کاهش داده و سیستم از حالت اتوماتیک به حالت دستی تغییر وضعیت دهد.

در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ km/h باشد، با فشار پدال گاز بیش از ۵ ثانیه یا قرار دادن دسته دنده از دنده D به اسپرت و مجدداً تغییر دنده از دنده اسپرت به D، سیستم از حالت دستی به حالت اتوماتیک تغییر وضعیت می‌دهد.

در صورت قرار داشتن دسته دنده در حالت اسپرت اهرم دنده [+] یا [-] را یک بار بکشید تا یک دنده افزایش یا کاهش دهید.

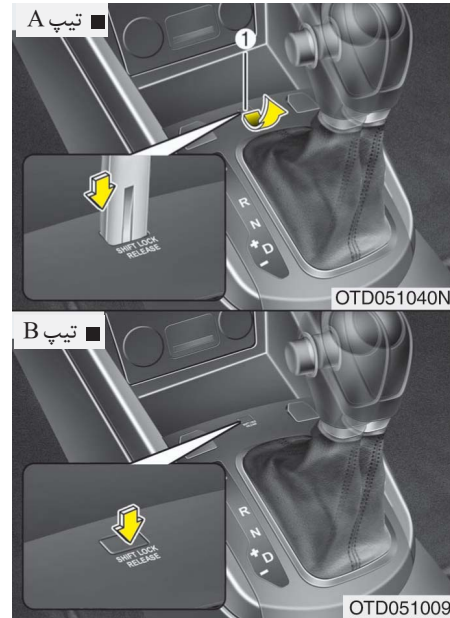
* **یادآوری**

در صورت کشیدن همزمان اهرم [+] و [-] ، نمی‌توانید دنده را عوض کنید.



اهرم دنده (در صورت مجهز بودن)

اهرم دنده حین قرار داشتن دسته دنده در دنده D یا حالت اسپرت فعال می‌باشد.



۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

تیپ A

۱. با احتیاط درپوش سوراخ دسترسی به آزاد کننده قفل تعویض دنده (1) را بردارید.
۲. یک کلید و یا پیچ گوشتی را در سوراخ جازده و به آن فشار وارد آورید.
۳. دسته دنده را حرکت دهید.
۴. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

تیپ B

۱. دکمه آزاد کننده قفل را فشار دهید.
۲. دسته دنده را حرکت دهید.
۳. با مراجعه به عاملیت مجاز کیا فوراً خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

سیستم قفل داخلی مغزی سوئیچ خودرو (در صورت مجهز بودن)

- سوئیچ خودرو را در هر موقعیتی به جز موقعیت پارک P دسته دنده، نمی توان از قفل فرمان خارج کرد.
- سوئیچ خودرو را در هر موقعیتی به جز موقعیت پارک P دسته دنده، نمی توان از قفل فرمان خارج کرد.
 - همیشه از ترمز پارک استفاده کنید. صرفاً به قرار دادن دسته دنده در موقعیت پارک P برای جلوگیری از حرکت خودرو تکیه نکنید.

روش های مناسب رانندگی

- هرگز در حالیکه پدال گاز را فشار داده اید، دسته دنده را از موقعیت پارک P یا خلاص N به هیچیک از موقعیتهای دیگر حرکت ندهید.
- هرگز قبل از توقف کامل خودرو، دسته دنده را به موقعیت پارک P حرکت ندهید.
- قبل از اقدام به حرکت دادن دسته دنده به موقعیت دنده عقب R یا درایو D، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هرگز در سرازیری ها دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید. این امر ممکن است بسیار خطرناک باشد. خودرو در حال حرکت همیشه باید در دنده قرار داشته باشد.
- پارامستمر روی ترمز نگه نداشته و دائماً در حال ترمز نباشید این امر باعث داغ کردن ترمز می شود. بجای اینکار در سرازیری های طولانی سرعت را کم کرده، به دنده سنگین تر تغییر وضعیت دهید. با انجام اینکار ترمز موتوری نیز به کم کردن سرعت کمک می کند.
- قبل از تعویض به دنده سنگین تر، سرعت را کم کنید. در غیر این صورت دنده سنگین تر ممکن است جانرود.
- همیشه از ترمز پارک استفاده کنید. صرفاً به قرار دادن دسته دنده در موقعیت پارک P برای جلوگیری از حرکت خودرو تکیه نکنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ اخطار

اگر خودروی شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرد، با اقدام به جلو و عقب کردن مکرر می‌توانید خودرو را آزاد کنید. در صورت حضور افراد در اطراف خودرو، اقدام به انجام این کار نکنید. در حین جلو عقب کردن ممکن است خودرو به طور ناگهانی آزاد و به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب زدن به اشخاص و اشیاء نزدیک خودرو شود.

شروع به حرکت در سر بالایی‌های تند

برای شروع به حرکت در سر بالایی تند، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت حرکت رو به جلو D قرار دهید. دنده مناسب را با توجه به وزن بار و سرنشین و تندی شیب سر بالایی انتخاب و ترمز پارک را آزاد کنید. به تدریج با اضافه کردن گاز، ترمز زیر پا را آزاد کنید.

⚠️ اخطار

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می‌کنند، در معرض خطر صدمات جسمی و یا حتی مرگ هستند.
- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از فرمان دادن و حرکت سریع چرخ‌ها، مثل تغییر تند خط مسیر حرکت و یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه‌ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای باز گرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بپیچاند.
- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را بچرخانید به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت‌های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده به طور خاص مواظب باشید.
- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می‌تواند موجب بهم خوردن میزان چسبندگی لاستیک‌های محرک به جاده (کشش) شده، باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- عملکرد ایده‌آل و اقتصادی خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام پدال گاز میسر می‌شود.

سیستم ترمز

ترمز مجهز به بوستر

خودروی شما دارای ترمز مجهز به بوستر است. ترمزها در طول زمان استفاده معمول بطور اتوماتیک تنظیم می‌شوند.

در مواقعی که قدرت بوستر ترمز بعلت خاموش شدن موتور یا دلایل دیگر از دست رفته است، هنوز با وارد آوردن نیروی بیشتر به پدال ترمز (نسبت به شرایط معمول)، قادر به متوقف کردن خودرو می‌باشید، هر چند که مسافت طی شده تا متوقف شدن، بیشتر از مسافت توقف معمول خواهد بود.

هنگامیکه موتور خاموش است، با هر بار فشار دادن پدال ترمز، بخشی از نیروی ذخیره شده در بوستر ترمز از دست می‌رود. در زمان از دست رفتن نیروی بوستر، پدال ترمز را بطور مکرر فشار ندهید (پمپ نکنید). فقط در مواقعی که حفظ کنترل و فرمان‌پذیری خودرو در سطوح لغزنده ضروری است، پدال ترمز را بصورت مکرر فشار دهید (پمپ کنید).

⚠️ اخطار - ترمزها

• در هنگام رانندگی پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. این امر باعث گرم شدن زیاد و غیرمعمول ترمز، فرسایش لنت‌های کفشکی و لقمه‌ای و طولانی شدن مسافت طی شده تا توقف خودرو می‌شود.

• در هنگام پایین آمدن از شیب‌های طولانی یا تند، دنده را با دنده سنگین تعویض کرده، از ترمز کردن مداوم و مستمر خودداری کنید. اعمال ترمز مداوم باعث داغ کردن ترمزها شده و منجر به از دست رفتن موقتی عملکرد ترمزها می‌شود.

• ترمزهای خیس ممکن است توانایی کاهش ایمن سرعت خودرو را دچار ضعف کنند. همچنین در هنگام ترمز کردن، خودرو ممکن است به یک طرف کشیده شود. اعمال ترمز سبک می‌تواند تحت تاثیر قرار گرفتن ترمز در اثر خیس شدن را ظاهر سازد. همیشه پس از رانندگی در آبهای نسبتاً عمیق جاده‌ها، ترمزها را به این شیوه امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عملکرد ترمز به حالت عادی، در حالیکه سرعت ایمن رو به جلو را حفظ می‌کنید به نرمی ترمز کنید.

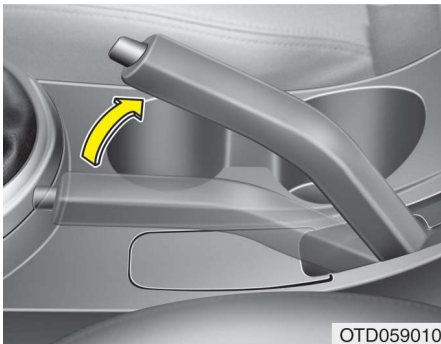
• همیشه پیش از رانندگی از محل قرارگیری پدال گاز و ترمز آگاهی پیدا کنید. در صورت عدم اطلاع از موقعیت پدال ترمز و گاز، ممکن است بجای پدال ترمز، پدال گاز را فشار داده، منجر به تصادف شوید.

در صورت از دست رفتن ترمز

اگر ترمزها در حین حرکت خودرو از کار بازماندند، با استفاده از ترمز پارک، می‌توانید خودرو را بطور اضطراری متوقف کنید، هر چند که مسافت طی شده تا متوقف شدن بسیار بیشتر از مسافت معمول خواهد بود.

⚠️ اخطار - ترمز پارک

کشیدن ترمز پارک در حین حرکت خودرو با سرعت‌های معمول، می‌تواند باعث از دست دادن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر مجبور به استفاده از ترمز پارک برای متوقف کردن خودرو هستید، در هنگام اعمال ترمز، حداکثر احتیاط را بکار گیرید.



OTD059010

ترمز پارک (ترمز دستی)

درگیر کردن ترمز پارک

برای درگیر کردن ترمز پارک ابتدا پدال ترمز را فشار داده و بدون فشار دادن دکمه آزاد کننده سر اهرم ترمز پارک، تا حد ممکن اهرم ترمز پارک را بالا بکشید. به علاوه توصیه می‌شود در هنگام پارک خودرو در سرازیری یا سر بالائی، دسته دنده را در موقعیت دنده سنگین مناسب (گیربکس معمولی) یا در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.

هشدار ⚠️

- برای احتراز از تعمیرات پر هزینه ترمز، به رانندگی با لنت‌های فرسوده ادامه ندهید.
- همیشه لنت را بصورت یک دست کامل در اکسل (محور) جلو یا عقب تعویض کنید.

⚠️ - خطر - فرسودگی ترمز

صدای هشدار فرسودگی لنت ترمز حاکی از نیاز خودرو به سرویس است. اگر صدای هشدار را نادیده بگیرید، نهایتاً عملکرد ترمز از بیرون رفته، منجر به تصادفات جدی خواهد شد.

لنت ترمزهای عقب (در صورت مجهز بودن)

لنت ترمزهای عقب نشانگر فرسایش ندارند. بنابراین، در صورت شنیدن صدای سایش از ترمزهای عقب، لنت ترمزهای عقب را بازدید کنید. همچنین، هر بار که لاستیک‌ها را تعویض کرده یا بالانس می‌کنید و یا هر بار که ترمزهای جلو را تعویض می‌کنید، ترمزهای عقب را نیز بازدید کنید.

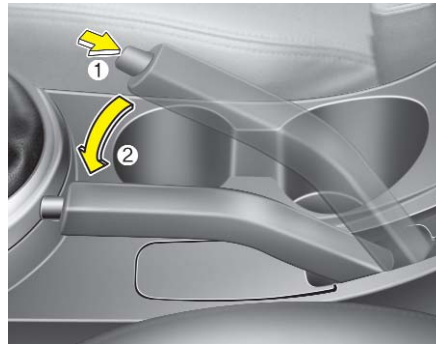
نمایشگر فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی

خودروی شما به ترمزهای دیسکی مجهز است. هنگامیکه لنت‌های ترمز دیسکی شما فرسوده شده و زمان تعویض آنها فرا رسیده باشد، صدای بلند و زیر هشدار از ترمزهای جلو یا عقب (در صورت مجهز بودن) به گوش خواهد رسید. این صدا ممکن است گه‌گاه شنیده شده یا با فشار دادن پدال ترمز بطور مستمر به گوش برسد.

لطفاً به خاطر داشته باشید که بعضی از شرایط یا آب و هواها ممکن است باعث بلند شدن صدای جیغ ترمز در اولین اعمال ترمز (یا ترمز سبک) شوند. این موضوع امری عادی بوده و حاکی از مشکل داشتن ترمزها نیست.

هشدار 

- رانندگی با ترمز پارک درگیر، باعث فرسایش بیش از اندازه لنت ترمز و دیسک چرخ می‌شود.
- حین حرکت خودرو بجز در موارد اضطراری ترمز پارک را درگیر نکنید. چرا که ممکن است سیستم خودرو صدمه دیده و رانندگی ناامن گردد.

**آزاد کردن ترمز پارک (ترمز دستی)**

برای آزاد کردن ترمز پارک، ابتدا پدال ترمز را فشار داده، اهرم ترمز پارک را کمی بالا بکشید، سپس دکمه آزاد کننده سر اهرم ترمز پارک (1) را فشار داده، و در حالیکه آن را نگه داشته‌اید، اهرم ترمز پارک را بخوابانید (2).

اخطار 

- برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در زمان توقف و ترک خودرو، از دسته دنده به جای ترمز پارک استفاده نکنید. ترمز پارک را درگیر کرده و از قرار داشتن مطمئن دسته دنده در موقعیت دنده ۱ یا عقب R (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) یا پارک P (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) اطمینان حاصل کنید.
- هرگز اجازه ندهید کسی که با خودرو آشنایی ندارد به ترمز پارک دست بزند. اگر ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی شود.
- همیشه در زمان پارک، ترمز پارک همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

خصوصیات ایمنی خودروهای مجهز به ABS (یا ESP) را نباید به وسیله رانندگی با سرعت زیاد یا پیچیدن در پیچها مورد آزمایش قرار داد. این عمل می تواند ایمنی شما یا دیگران را در معرض خطر قرار دهد.

سیستم ترمز ABS به طور مستمر سرعت گردش چرخ ها را حس می کند. اگر چرخ ها بخواهند قفل شوند، سیستم ترمز ABS به طور مکرر فشار هیدرولیکی ترمز چرخ ها را کم و زیاد می کند.

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای "تیک، تیک" از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرام مربوط به ABS را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ABS است.

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ABS در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ کردن ترمز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن یا تا حدی که شرایط می طلبد محکم فشار داده و اجازه دهید سیستم ترمز ABS فشار وارده بر ترمزها را کنترل کند.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
(در صورت مجهز بودن)

⚠️ اخطار

سیستم ABS (یا ESP) نمی تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در رانندگی جلوگیری کند، هر چند کنترل خودرو را در هنگام ترمزهای اضطراری افزایش می دهد. همیشه فاصله ایمن خود را با اجسام جلو خودرو حفظ کنید. همیشه باید در شرایط بد جاده سرعت خودرو را کاهش داد.

مسافت طی شده از شروع به ترمز تا توقف کامل در خودروهای مجهز به سیستم ترمز ضد قفل ABS (و سیستم پایداری الکترونیکی ESP)، ممکن است نسبت به مسافت طی شده خودروهایی که فاقد این سیستمها هستند، در موارد شرح داده شده در زیر بیشتر باشد:

- رانندگی در جاده های ناهموار، ریگ زار یا پوشیده از برف
- رانندگی با زنجیر چرخ
- رانندگی در جاده هایی که سطح آنها دارای چاله فراوان بوده یا سطح جاده بالا، پایین یا تغییر ارتفاع دارد.



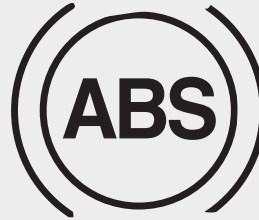
با چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن ON (موتور را روشن نکنید)، روشن شدن چراغ هشدار ترمز را امتحان کنید. هنگام درگیر بودن ترمز پارک و قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON یا استارت START، این چراغ روشن می شود. قبل از شروع به رانندگی، از آزاد بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

اگر در هنگام روشن بودن موتور، پس از آزاد کردن ترمز پارک چراغ هشدار ترمز روشن باقی ماند، ممکن است در سیستم ترمز اشکالی وجود داشته باشد. توجه فوری به این امر ضروری است. اگر امکان پذیر بود، فوراً به رانندگی خاتمه دهید. اگر این امر امکان پذیر نیست، با رعایت حداکثر احتیاط فقط تا رسیدن به مکانی ایمن یا تعمیرگاه به رانندگی ادامه دهید.

* یادآوری

صدای کلیک، کلیک یا تق تق ماندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور ممکن است شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم ترمز ضد قفل ABS است.

- حتی با وجود سیستم ترمز ضد قفل، هنوز به مسافت کافی برای متوقف شدن نیاز دارید. همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی حفظ نمایید.
- همیشه در هنگام پیچیدن در پیچ‌ها، سرعت را کم کنید. سیستم ترمز ضد قفل نمی‌تواند از تصادفات ناشی از سرعت بالا جلوگیری کند.
- در سطوح شل یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است منجر به افزایش مسافت توقف نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.



! هشدار

- اگر چراغ هشدار سیستم ترمز ABS روشن شده و روشن باقی بماند، سیستم ABS مشکل دارد. هر چند در این وضعیت ترمزهای معمولی خودرو به طور عادی عمل می‌کنند.
- چراغ هشدار سیستم ترمز ABS تا حدود ۳ ثانیه پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن باقی می‌ماند. در طول مدت این ۳ ثانیه، سیستم ABS عمل خود آزمایی خود را انجام و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزاء، چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ABS ممکن است مشکل داشته باشد. هر چند زودتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

! هشدار

- هنگام رانندگی بر روی سطح دارای چسبندگی کم لاستیک به جاده نظیر جاده یخ زده و استفاده کردن مداوم از ترمز، سیستم ABS به طور مستمر فعال باقی می‌ماند و چراغ هشدار ABS ممکن است روشن شود. در این وضعیت خودرو را به مکانی ایمن هدایت کرده، موتور را خاموش کنید.
- موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ABS خاموش باقی ماند در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز ABS عادی است. در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ABS مشکل داشته باشد. هر چه زودتر با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

* یادآوری

- هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می‌دهید موتور ممکن است به نرمی نچرخد و چراغ هشدار ABS همزمان ممکن است روشن شود. این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می‌افتد و به معنی مشکل داشتن سیستم ABS نیست.
- ترمزها را پمپ نکنید!
- قبل از شروع به رانندگی خودرو، باتری را شارژ کنید.

برنامه پایداری الکترونیکی ESP سیستمی الکترونیکی می‌باشد که برای کمک به راننده به جهت حفظ کنترل خودرو در شرایط نامطلوب طراحی شده است. این سیستم جایگزینی برای رانندگی ایمن خودرو نیست. عواملی چون سرعت، وضعیت جاده و نحوه اعمال فرمان راننده، همه در اینکه ESP بتواند از عدم کنترل پذیری خودرو جلوگیری کند تاثیر دارند. شما همچنان مسئول رانندگی و پیچیدن در پیچها با سرعت منطقی و حفظ حاشیه امنیت برای رعایت ایمنی هستید.

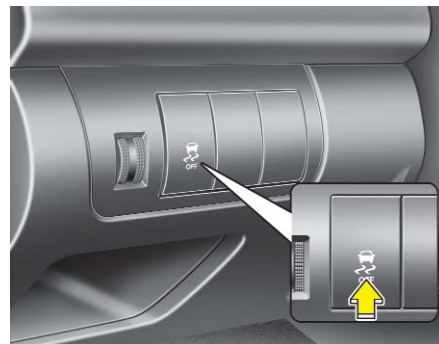
اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای "تیک، تیک" از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرامی را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP است.

* یادآوری

صدای کلیک، کلیک یا تق تق مانندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور ممکن است شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP است.

⚠️ اخطار

هرگز با سرعتی بیش از آنچه شرایط جاده ایجاب می‌کند یا بیش از سرعت ایمن برای پیچیدن، رانندگی نکنید. سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP از تصادف جلوگیری نمی‌کند. سرعت زیاد در پیچها، حرکت و مانورهای ناگهانی و رانندگی با اصطکاک (کشش) کم در جاده‌های خیس هنوز می‌تواند به تصادفات شدید منجر شود. فقط رانندگان ایمن و ملاحظه کار با خودداری از انجام حرکات و مانورهایی که باعث از دست دادن کشش خودرو (چسبندگی لاستیک به جاده) می‌شوند، می‌توانند از تصادف جلوگیری کنند. حتی با وجود مجهز بودن خودرو به سیستم ESP، همیشه همه احتیاط‌های معمول رانندگی شامل رانندگی با سرعت ایمن برای شرایط جاده را رعایت کنید.



سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP

(در صورت مجهز بودن)

برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) به جهت متعادل نگهداشتن خودرو در پیچها طراحی شده است. سیستم ESP مکان دور زدن و سمت حرکت واقعی خودرو را مورد بازرسی قرار می‌دهد. ESP ترمز چرخها را تک تک اعمال کرده و در برنامه سیستم مدیریت موتور مداخله می‌کند تا خودرو را متعادل و پایدار نگه دارد.

عملکرد ESP

شرایط روشن شدن سیستم ESP

- هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ‌های نمایشگر ESP OFF و ESP OFF برای حدود ۳ ثانیه روشن می‌شوند، سپس ESP فعال می‌شود.
- برای غیر فعال کردن ESP، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON، دکمه ESP OFF را حداقل نیم ثانیه فشار داده، نگهدارید (چراغ نمایشگر ESP OFF روشن می‌شود). برای فعال کردن ESP، دکمه ESP OFF را فشار دهید (چراغ نمایشگر ESP OFF خاموش می‌شود).
- در هنگام روشن کردن موتور، ممکن است صدای تیک، تیک شنیده شود، این امر حاکی از خودآزمایی اتوماتیک سیستم ESP است و به معنی وجود مشکل نیست.

در هنگام عملکرد



- هنگامی که ESP در حال مداخله است، چراغ نمایشگر ESP چشمک خواهد زد.
- هنگامی که سیستم برنامه پایداری الکترونیکی به طور مناسب مداخله و عمل می‌کند، عمل ضربانی خفیفی را در خودرو می‌توانید احساس کنید. این عمل فقط در اثر کنترل ترمز اتفاق می‌افتد و حاکی از امری غیر عادی نیست.
- در هنگام بیرون آمدن از گل یا رانندگی در روی جاده لغزنده، فشار دادن پدال گاز ممکن است باعث افزایش دور موتور نشود.

در هنگام غیر فعال بودن

حالت خاموش بودن سیستم ESP



- برای لغو عملکرد ESP، دکمه ESP OFF را فشار دهید (چراغ نمایشگر ESP OFF روشن می‌شود).
- اگر در هنگام خاموش بودن سیستم ESP، سوئیچ خودرو به موقعیت قفل LOCK چرخانده شود، سیستم ESP خاموش باقی می‌ماند. پس از روشن کردن مجدد موتور، سیستم ESP مجدداً روشن می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

به کارگیری حالت خاموش ESP

در هنگام رانندگی

- هرگاه امکان پذیر باشد، باقی نگه داشتن ESP در حالت روشن در رانندگی روزمره ایده خوبی است.
- برای خاموش کردن ESP در هنگام رانندگی، دکمه ESP OFF را در هنگام رانندگی در جاده صاف و مسطح فشار دهید.

در هنگام فعال بودن ESP (زمانی که چراغ نمایشگر ESP چشمک می‌زند)، هرگز اقدام به فشار دادن دکمه ESP OFF نکنید.

اگر در هنگام فعال بودن ESP، سیستم را خاموش کنید، خودرو ممکن است لیز خورده، از کنترل خارج شود.

* یادآوری

- در هنگام اندازه‌گیری سرعت خودرو توسط دستگاه دینامومتر، از خاموش بودن ESP (روشن بودن چراغ ESP OFF) اطمینان حاصل کنید. در این وضعیت اگر ESP روشن باشد، ممکن است از افزایش سرعت خودرو جلوگیری کرده، باعث عیب‌یابی غلط سرعت‌سنج معیوب شود.
- خاموش کردن ESP تاثیری بر عملکرد ABS یا سیستم ترمز نمی‌گذارد.

هشدار

رانندگی در شرایطی که سایز (اندازه) لاستیک‌ها یا رینگ‌ها با هم تفاوت دارد، ممکن است باعث درست عمل نکردن سیستم ESP شود. در هنگام تعویض لاستیک‌ها از هم سایز بودن همه لاستیک‌ها با لاستیک‌های اصلی اطمینان حاصل کنید.

اخطار

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP، فقط یک وسیله کمکی در رانندگی می‌باشد. برای رعایت احتیاط در هنگام رانندگی در پیچ‌ها و جاده‌های پوشیده از برف یا یخ زده، سرعت را کم کرده و به طور ایمن رانندگی کنید. آهسته رانندگی کرده و در هنگام چشمک زدن چراغ نمایشگر ESP یا لغزنده بودن سطح جاده اقدام به افزایش سرعت نکنید.

چراغ نمایشگر ESP (چشمک زن)



چراغ نمایشگر ESP OFF (روشن)



چراغ‌های نمایشگر

هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر روشن می‌شود. سپس در صورت عادی بودن عملکرد سیستم ESP، خاموش می‌شود.

با مداخله کردن سیستم ESP، چراغ نمایشگر ESP شروع به چشمک زدن می‌کند.

چراغ نمایشگر ESP OFF با خاموش کردن سیستم توسط دکمه یا عمل نکردن سیستم (پس از روشن کردن آن) روشن می‌شود.

⚠️ **اخطار**

در هنگام فعال بودن ESP، هرگز اقدام به فشار دادن دکمه ESP OFF نکنید.

اگر در هنگام فعال بودن ESP، سیستم را خاموش کنید، خودرو ممکن است لیز خورده از کنترل خارج شود.

برای خاموش کردن ESP در هنگام رانندگی، دکمه ESP OFF را در هنگام رانندگی در جاده صاف و مسطح فشار دهید.

نحوه خوب ترمز کردن**⚠️** **اخطار**

- در هنگام ترک با پارک خودرو، همیشه اهرم ترمز پارک را تا حد ممکن بالا کشیده و گیربکس را در موقعیت پارک P کاملاً درگیر کنید. اگر ترمز پارک کشیده نشده و گیربکس به طور مطمئن در موقعیت پارک P قرار نداشته باشد، خطر حرکت ناخواسته خودرو و آسیب دیدن شما یا دیگران وجود دارد.
- همیشه در زمان پارک، ترمز پارک همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.

- در خودرو پارک شده، قبل از شروع به حرکت، درگیر نبودن ترمز پارک را کنترل کرده و از خاموش بودن چراغ نمایشگر ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

- رانندگی از میان آب ممکن است باعث خیس شدن ترمزها شود، همچنین ترمزها می‌توانند در هنگام شست و شوی خودرو خیس شوند. ترمزهای خیس ممکن است خطرناک باشند! در صورت خیس بودن ترمزها خودرو نمی‌تواند مانند قبل سریعاً متوقف شود. ترمزهای خیس ممکن است باعث کشیدن خودرو به یک طرف شوند. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عمل ترمز به حالت عادی به نرمی ترمز نمایش دهید، ضمن آنکه مواظب داشتن کنترل بر خودرو در همه اوقات هستید. اگر عملکرد ترمز به حالت عادی باز نگشت هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف نموده، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید. از حرکت در سرازیری تپه‌ها بدون اینکه خودرو درنده باشد، خودداری کنید. این امر بسیار خطرناک است. همیشه خودرو را در دنده باقی نگه دارید. از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرده و سپس به دنده پایین‌تر تغییر وضعیت دهید، تا ترمز موتور به شما در حفظ سرعت ایمن کمک نماید.
- پای خود را به پدال ترمز "تکیه ندهید". رها کردن پا بر روی پدال ترمز در هنگام رانندگی می‌تواند خطرناک باشد. زیرا این عمل می‌تواند باعث داغ کردن ترمزها و از دست رفتن تاثیر موثر آنها شود. این امر همچنین باعث افزایش فرسودگی اجزا ترمز می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- اگر لاستیک در حین رانندگی پنچر شد، به آرامی ترمز کرده، در حالیکه سرعت را کم می‌کنید، خودرو را مستقیم به سمت جلو هدایت کنید. هنگامی که سرعت به حد کافی و ایمن کم شد از جاده کنار کشیده، در مکانی امن توقف نمائید.
- اگر خودرو شما مجهز به گیربکس اتوماتیک است، اجازه ندهید خودرو آهسته، آهسته به سمت جلو حرکت نماید. برای جلوگیری از این حرکت رو به جلو، پای خود را بر روی پدال ترمز محکم نگه دارید، تا خودرو به سمت جلو خزش ننماید.
- در هنگام پارک کردن در شیب تپه‌ها احتیاط لازم را به کار گیرید. ترمز پارک را محکم درگیر کرده و دسته دنده را در حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک)، یا در دنده یک یا عقب (گیربکس معمولی) قرار دهید. اگر سر خودرو به سمت سرازیری است، چرخهای جلو را به سمت جدول بچرخانید. تا به جلوگیری از حرکت رو به جلو خودرو کمک شود. اگر خودرو رو به سمت سر بالائی دارد، چرخهای جلو را در جهت عکس جدول بچرخانید تا به جلوگیری از حرکت رو به عقب خودرو کمک شود. اگر جدول وجود ندارد یا شرایط الزامی دیگری ایجاد نماید، به وسیله قرار دادن بلوک مانع در پشت یا جلوی چرخها از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری کنید.
- تحت بعضی از شرایط ترمز پارک می‌تواند در حالت کشیده شده یخ بزند. احتمال وقوع این امر زمانی بیشتر است که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده باشد و یا اینکه ترمزها خیس باشند. اگر خطر یخ زدن ترمز پارک وجود داشت، زمانی که دسته دنده را در حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا در دنده یک یا عقب (گیربکس معمولی) قرار می‌دهید، ترمز پارک را موقتاً کشیده و چرخهای عقب را با مانع مسدود کنید تا خودرو نتواند حرکت نماید، سپس ترمز پارک را آزاد کنید.
- در سر بالائی‌ها خودرو را به وسیله پدال گاز متوقف نگه ندارید. این امر می‌تواند باعث گرم کردن گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.

سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز) (در صورت مجهز بودن)



برای برقرار کردن سرعت یکنواخت

۱. برای فعال کردن سیستم، کلید ON-OFF سیستم کنترل یکنواخت، روی غریبک فرمان را فشار دهید. چراغ نمایشگر کروز CRUISE روی صفحه نمایشگرها روشن خواهد شد.
۲. سرعت خودرو را به سرعت دلخواهی که باید بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد، افزایش دهید.

- هنگام استفاده از سیستم کنترل سرعت یکنواخت به شرایط جاده توجه خاص داشته باشید.
- در هنگام استفاده از سیستم کنترل سرعت یکنواخت در سرازیری، مراقبت لازم را اعمال کنید. در سرازیری ممکن است سرعت خودرو افزایش یابد.

هشدار

در هنگام استفاده از سیستم کنترل سرعت یکنواخت در خودرو مجهز به گیربکس معمولی، بدون فشار دادن پدال کلاچ، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید، چون باعث افزایش بیش از حد دور موتور می‌شود. اگر چنین اتفاقی رخ داد، پدال کلاچ را فشار داده یا کلید ON-OFF سیستم کنترل یکنواخت را آزاد کنید.

* یادآوری

حین عملکرد عادی سیستم کنترل سرعت یکنواخت، هنگامی که کلید SET فعال شده و یا پس از درگیر کردن ترمزها مجدداً فعال شده، سیستم کروز پس از حدود ۳ ثانیه فعال خواهد شد. این تاخیر عادی است.

سیستم کنترل سرعت یکنواخت به شما اجازه می‌دهد خودرو را برای نگهداری سرعت ثابت بدون آنکه پای خود را روی پدال گاز نگه دارید، برنامه ریزی نمایید.
این سیستم برای کار در سرعت‌های بالاتر از حدود ۴۰ کیلومتر در ساعت طراحی شده است.

⚠️ اخطار

- اگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت در حالت روشن باقی بماند (چراغ نمایشگر CRUISE روی صفحه نمایشگرها روشن باشد)، ممکن است عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت با برخورد دست به کلیدها به طور تصادفی فعال شود. هنگامی که سیستم کنترل سرعت یکنواخت استفاده نمی‌شود، سیستم را در حالت خاموش نگه دارید (چراغ نمایشگر CRUISE خاموش باشد) تا از برقرار شدن ناخواسته سرعت یکنواخت جلوگیری شود.
- از سیستم کنترل سرعت یکنواخت فقط در بزرگراه‌های کم ترافیک در شرایط هوای خوب استفاده کنید.
- هنگامی که حفظ سرعت یکنواخت ممکن است ایمن نیست به طور مثال رانندگی در ترافیک سنگین یا متغییر با جاده‌های لغزنده (بارانی، یخ زده یا پوشیده از برف) یا پر پیچ و خم یا جاده‌های دارای شیب رو به بالا یا پایین بیش از ۶٪، از سیستم کنترل سرعت یکنواخت استفاده نکنید.



برای کاهش سرعت یکنواخت خودرو:

یکی از روشهای زیر را دنبال کنید:

- اهرم (1) را به سمت پایین (SET-) فشار داده و نگه دارید. سرعت خودرو تدریجاً کاهش می‌یابد. در سرعت دلخواهی که می‌خواهید حفظ شود، کلید را رها کنید.
- اهرم (1) را به سمت پایین (SET-) فشار داده و بلافاصله رها کنید. هر بار با انجام این عمل، سرعت یکنواخت خودرو ۱/۶ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد.



برای افزایش سرعت یکنواخت برقرار شده:

یکی از روشهای زیر را دنبال کنید:

- اهرم (1) را به سمت بالا (RES+) فشار داد و نگه دارید. سرعت خودرو شروع به افزایش می‌کند. در سرعت دلخواه کلید را رها کنید.
- اهرم (1) را به سمت بالا (RES+) فشار داده و بلافاصله رها کنید. با هر فشار دادن اهرم، سرعت یکنواخت خودرو ۱/۶ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد.



۳. اهرم (1) را (به سمت SET-) به پایین فشار داده

و در سرعت دلخواه رها کنید. چراغ نمایشگر SET بر روی صفحه نمایشگرها روشن می‌شود. هم‌زمان پدال گاز را رها کنید. سرعت دلخواه به طور اتوماتیک حفظ خواهد شد.

در شیب‌های تند سرعت خودرو ممکن است کمی کاهش یابد هنگام پایین رفتن کمی افزایش یابد.

برای افزایش موقتی سرعت در هنگام فعال بودن عملکرد حفظ سرعت سیستم کنترل سرعت یکنواخت:

اگر در هنگامی که عملکرد حفظ سرعت سیستم کنترل سرعت یکنواخت فعال (روشن) است می‌خواهید به طور موقت سرعت را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت مزاحم عملکرد حفظ سرعت یکنواخت نشده یا موجب ایجاد تغییر در سرعت برقرار شده نخواهد شد. برای بازگشت به سرعت برقرار شده، پای خود را از روی پدال گاز بردارید.



برای غیر فعال کردن عملکرد حفظ سرعت سیستم کنترل سرعت یکنواخت:

یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

- پدال ترمز را فشار دهید.
- در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی پدال کلاچ را فشار دهید.
- در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
- کلید لغو CANCEL واقع بر روی غریبلک فرمان را فشار دهید.
- از سرعت به حافظه داده شده، سرعت خودرو را ۱۵ کیلومتر یا بیشتر کاهش دهید.
- سرعت خودرو را به کمتر از حدود ۴۰ کیلومتر کاهش دهید.

هر یک از این اعمال ذکر شده، عملکرد حفظ سرعت یکنواخت را لغو خواهد کرد (چراغ نمایشگر SET در صفحه نمایشگرها خاموش خواهد شد)، اما سیستم غیر فعال (خاموش) نخواهد شد.

اگر میل به برقراری مجدد عملکرد حفظ سرعت سیستم کنترل سرعت یکنواخت را دارید، اهرم را (به سمت RES+) به سمت بالا حرکت دهید. سرعت به سرعت تنظیم شده قبلی باز می‌گردد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

برای غیر فعال (خاموش) کردن سیستم کنترل سرعت یکنواخت یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

- کلید ON-OFF سیستم کنترل سرعت یکنواخت را آزاد کنید. (چراغ نمایشگر CRUISE صفحه نمایشگرها خاموش خواهد شد)
- موتور را خاموش کنید.

هر یک از این اعمال ذکر شده، سیستم کنترل سرعت یکنواخت را غیر فعال (خاموش) خواهد کرد. اگر می‌خواهید عملکرد سیستم کنترل سرعت یکنواخت را دوباره فعال کنید، مراحل "برای برقرار کردن سرعت یکنواخت" ذکر شده در صفحات قبل را تکرار کنید.



برای برقرار کردن مجدد سرعت یکنواخت بالاتر از ۴۰ Km/h در سیستم کنترل سرعت یکنواخت: اگر برای لغو عملکرد حفظ سرعت از یکی از این یوه‌ها به جز استفاده از کلید ON-OFF ، استفاده شده و سیستم هنوز فعال (روشن) باشد، هنگامی که اهرم (1) (به سمت RES+) به سمت بالا حرکت داده شود، آخرین سرعت برقرار شده قبلی به طور اتوماتیک مجدداً برقرار خواهد شد. هر چند اگر سرعت خودرو به کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت کاهش یافته باشد، سرعت برقرار شده قبلی، مجدداً برقرار نخواهد شد.

رانندگی اقتصادی

مصرف اقتصادی سوخت خودرو شما به طور عمده به شیوه رانندگی شما، محل رانندگی و زمان رانندگی بستگی دارد.

هر یک از این عوامل در کیلومتر طی شده با هر لیتر بنزین تاثیر می‌گذارد. برای حداکثر استفاده اقتصادی ممکن از خودرو، توصیه‌های رانندگی ارائه شده در زیر را برای کمک به صرفه جویی مالی در پرداخت هزینه‌های سوخت و تعمیرات، به کار ببندید:

- به نرمی رانندگی کنید. افزایش سرعت را با شتاب معمول انجام دهید. از شروع به حرکت ناگهانی یا تغییر دنده در حد آخر گاز استفاده نکرده و با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. فاصله چراغ‌های قرمز را با شتاب طی نکنید. سعی کنید سرعت خود را طوری تنظیم نمائید که مجبور به تغییر سرعت غیر لازم مکرر نباشید. در حد امکان از گرفتار شدن در ترافیک سنگین خودداری کنید. همیشه فاصله مناسب را از دیگر خودروها حفظ کنید، به نحوی که بتوانید از ترمزهای غیر لازم خودداری کنید. این امر همچنین فرسایش ترمز را نیز کاهش می‌دهد.
- با سرعت متوسط رانندگی کنید. هرچه سرعت بیشتر باشد، خودرو سوخت بیشتری را مصرف می‌کند. رانندگی با سرعت متوسط بخصوص در بزرگ راهها، یکی از موثرترین روش‌ها در کاهش مصرف سوخت است.

- پای خود را روی پدال ترمز یا کلاچ رها نکنید. این امر می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت و همچنین افزایش میزان فرسایش اجزاء این سیستمها شود. به علاوه رانندگی بارها کردن پابر روی پدال ترمز ممکن است باعث داغ کردن ترمزها شود که این خود نیز میتواند موجب کم اثر شدن ترمزها و عواقب جدی ناشی از آن شود.
- از لاستیک‌های خود به خوبی مواظبت کنید. باد لاستیک‌ها را در حد توصیه شده حفظ کنید. فشار باد غیر صحیح چه بسیار زیاد و چه بسیار کم به فرسوده شدن غیر ضروری لاستیک‌ها منجر میشود. حداقل ماهی یکبار فشار باد لاستیک‌ها را کنترل کنید.
- از تنظیم بودن صحیح فرمان اطمینان حاصل کنید. تنظیم نبودن فرمان می‌تواند در اثر برخورد با جداول کنار خیابان‌ها یا رانندگی با سرعت زیاد بر روی سطوح ناصاف به وجود آمده باشد. تنظیم فرمان ضعیف باعث فرسوده شدن سریعتر لاستیک می‌شود و همچنین می‌تواند باعث پدید آمدن مشکلات دیگر شود، ضمن آنکه باعث مصرف سوخت بیشتر نیز می‌شود.
- خودرو خود را در شرایط خوب نگهداری کنید. برای مصرف اقتصادی بهتر و کاهش هزینه‌های نگهداری، خودرو خود را مطابق با برنامه نگهداری ذکر شده در بخش ۷ نگهداری کنید. اگر در شرایط سخت جاده مجبور به رانندگی هستید، امور نگهداری باید در فواصل زمانی کوتاه‌تر و تکرار بیشتر انجام گیرد (برای شرح بیشتر به بخش ۷ مراجعه کنید).
- خودرو را تمیز نگه‌دارید. برای حفظ حداکثری عمر خودرو، خودرو باید تمیز و عاری از مواد خورنده نگهداری شود. جلوگیری از انباشته شدن خاک، گل یا یخ و غیره در زیر خودرو امری بسیار مهم است. این وزن اضافی می‌تواند به افزایش مقدار مصرف سوخت و زنگ زدگی منجر شود.
- سبک حرکت کنید، وزن اضافی غیر لازم را با خود حمل نکنید. وزن اضافی باعث اختلال در مصرف اقتصادی سوخت می‌شود.
- اجازه ندهید بیش از نیاز، موتور در دور آرام روشن باقی بماند. اگر منتظر چیزی هستید (و در ترافیک گیر نکرده‌اید) خودرو خود را خاموش کرده و در هنگام آمادگی برای حرکت آن را مجدداً روشن کنید. به خاطر داشته باشید خودرو شما نیاز به گرم کردن طولانی مدت ندارد، پس از روشن شدن خودرو اجازه دهید موتور ۱۰ تا ۲۰ ثانیه در دور آرام کار کند، سپس اقدام به جا زدن دنده و حرکت نمایید. هر چند در هوای بسیار سرد باید به موتور اجازه دهید مدت زمان نسبتاً بیشتری را جهت گرم شدن صرف نماید.
- به موتور فشار نیاورده و بیش از حد به موتور گاز ندهید. منظور از فشار آوردن، رانندگی با سرعت کم در دنده بسیار بالا است که منجر به پس زدن موتور می‌شود. اگر چنین حالتی اتفاق افتاد، دنده را با دنده سنگین‌تر تعویض کنید. دور بیش از حد، به گاز دادن بیش از حد ایمن تعیین شده گفته می‌شود. این امر قابل جلوگیری به وسیله تعویض دنده در سرعت‌های تعیین شده است.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار - حرکت با موتور خاموش**

هرگز در حین حرکت در سرازیری‌ها یا در حال حرکت اقدام به خاموش کردن موتور نکنید. بدون وجود موتور روشن، سیستم‌های هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز به نحو مناسب عمل نخواهند کرد. به جای آن موتور را روشن نگه داشته و برای استفاده از تاثیر ترمز موتور، دنده را به دنده سنگین‌تر مناسب تغییر دهید. خاموش کردن موتور در حین حرکت می‌تواند قفل غربیلک فرمان را درگیر کرده به از دست رفتن عملکرد غربیلک که می‌تواند باعث آسیب‌های جدی جسمی یا مرگ شود، منجر گردد.

- صرفه جویی را در استفاده از ایرکاندیشن (کولر) مراعات کنید. سیستم ایرکاندیشن توسط نیروی موتور فعال می‌شود، بنا بر این مصرف سوخت با استفاده از ایرکاندیشن (کولر) افزایش می‌یابد.
 - باز بودن پنجره‌ها در سرعت‌های بالا می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت شود.
 - وجود باد از ناحیه پهلو یا جلوی خودرو به مصرف اقتصادی سوخت لطمه می‌زند. برای کمک به جبران بخشی از این مصرف غیر لازم، سرعت خودرورادر شرایط این چینی کم کنید.
- حفظ خودرو در شرایط خوب عملکردی از نظر اقتصادی و ایمنی مهم است، بنابراین با مراجعه به عاملیت مجاز کیا برنامه بازرسی و تعمیر نگهداری دوره‌ای خودرورا انجام دهید.

رانندگی در شرایط خاص

رانندگی در شرایط خطرناک

در هنگام برخورد با شرایط خطرناک رانندگی نظیر آب، برف، یخ، گل، شن یا خطرات مشابه، از توصیه‌های زیر پیروی کنید:

- با هوشیاری رانندگی کرده و فاصله بیشتری را برای ترمز در نظر بگیرید.
- از حرکات ناگهانی در زمان ترمز کردن و چرخاندن غریبک فرمان اجتناب کنید.
- در هنگام استفاده از ترمز فاقه به سیستم ضد قفل (ABS) به پمپ کردن نرم پدال ترمز به بالا و پایین تا توقف خودرو ادامه دهید.

⚠️ **اخطار - سیستم ترمز ضد قفل ABS در خودروهای مجهز به ترمز ABS، پدال ترمز را پمپ نکنید.**

- در صورت گیر کردن در برف، گل یا شن از دنده ۲ استفاده کنید. برای جلوگیری از گردش هرز (بکسوات) چرخ‌های محرک، سرعت را به آرامی افزایش دهید.
- در هنگام گیر کردن در یخ، برف یا گل، از شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا دیگر اشیاء یا مواد غیر لغزنده در زیر چرخ‌های محرک استفاده کنید تا کشش و اصطکاک لازم و چسبندگی لاستیک به جاده را تامین نمایند

⚠️ **اخطار - تغییر به دنده سنگین تر (دنده معکوس)**

در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده تعویض به دنده سنگین تر در گیربکس‌های اتوماتیک می‌تواند باعث سانحه شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخش چرخ‌ها می‌تواند باعث لیز خوردن چرخ‌ها گردد. در هنگام تعویض دنده با دنده سنگین تر در سطوح لغزنده، با احتیاط عمل کنید.

بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن
اگر برای بیرون کشیدن خودرو از برف، شن یا گل مجبور به جلو عقب کردن خودرو شدید، ابتدا فرمان را به راست و چپ بچرخانید تا موانع اطراف چرخ‌های جلو را دور کنید، سپس برای حرکت به عقب و جلو دسته دنده را به موقعیت یکی از دنده‌های جلو و دنده عقب R (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) مکرراً تغییر دهید. با گاز بازی نکرده و حرکت چرخشی هرز چرخ‌ها (بکسوات) را تا حد ممکن کم کنید. اگر پس از چندین بار سعی همچنان هنوز گیر کرده‌اید، برای جلوگیری از داغ کردن موتور و احتمال صدمه دیدن گیربکس، با استفاده از خودرو بکسل کننده، خودرو را بیرون بکشید.

⚠️ **هشدار**

جلو و عقب کردن مکرر طولانی مدت ممکن است باعث داغ کردن موتور، صدمه دیدن یا معیوب شدن گیربکس و آسیب دیدن لاستیک شود.

⚠️ **اخطار - چرخش هرز چرخ‌ها**

چرخ‌ها را به صورت هرز (بکسوات) بخصوص در سرعت‌های بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت، نچرخانید. چرخاندن چرخ‌ها به صورت هرز (بکسوات) با سرعت بالا در هنگام بی حرکت بودن خودرو می‌تواند باعث داغ شدن لاستیک‌ها، ترکیدن و صدمه زدن به افراد ایستاده در کنار خودرو شود.

*** یادآوری**

قبل از جلو و عقب کردن مکرر خودرو، سیستم پایدار الکترونیکی ESP (در صورت مجهز بودن) باید غیر فعال (خاموش) شود.

⚠️ **اخطار**

اگر خودرو شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرده باشد. شما ممکن است اقدام به آزاد کردن خودرو با جلو و عقب کردن مکرر آن نمایید. در صورت وجود افراد یا اشیاء در نزدیکی خودرو، از این روش استفاده نکنید. در حین جلو عقب کردن، ممکن است خودرو از گیر آزاد و به طور ناگهانی به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب دیدن افراد یا اشیاء نزدیک خودرو شود.

مجهز به سیستم اتوماتیک تنظیم شعاع نور حفظ کنید. چراغ‌های کثیف و نامیزان، دیدن در شب را بسیار بیشتر مشکل می‌کنند.

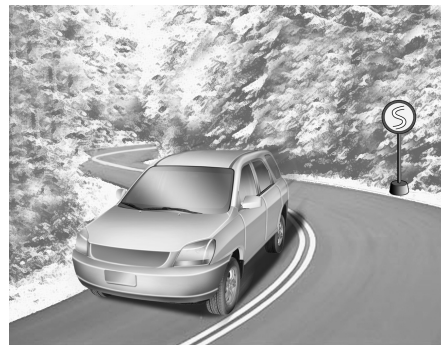
- از نگاه کردن مستقیم به چراغ‌های جلو خودروهای مخالف اجتناب کنید. دید شما ممکن است به طور موقت کور شده و عادت کردن مجدد چشم‌ها به تاریکی چندین ثانیه طول بکشد.



رانندگی در شب

بخاطر آنکه رانندگی در تاریکی شب خطرات بیشتری را نسبت به رانندگی در روشنایی روز ارائه می‌دهد، در زیر بعضی از نکات مهم برای به حافظه سپاری عرضه می‌شود:

- آهسته حرکت کرده و از خودروهای دیگر فاصله بیشتری را حفظ کنید، چون دیدن در شب به خصوص در محدوده‌هایی که چراغ‌های روشنایی خیابان در آنها وجود ندارد، مشکل‌تر از روز است.
- برای کاهش انعکاس نور چراغ‌های جلو دیگر خودروها، آینه‌ها را تنظیم کنید.
- چراغ‌های جلو خودرو خود را تمیز و تنظیم مناسب شعاع نور آنها را در خودروهای غیر



پیچیدن نرم در پیچ‌ها

از ترمز کردن یا تعویض دنده در پیچها و بخصوص در هنگام خیس بودن جاده‌ها، اجتناب کنید. در وضعیت مطلوب همیشه پیچ‌ها باید با شتاب آرام طی شوند. اگر از این پیشنهادها پیروی کنید، فرسایش لاستیک در حداقل ممکن حفظ خواهد شد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹



OMG015008

رانندگی در بزرگراه‌ها

لاستیک‌ها:

فشار باد لاستیک‌ها را بر اساس مشخصات ذکر شده تنظیم کنید. کم بودن فشار باد لاستیک باعث گرم شدن و صدمه دیدن احتمالی لاستیک می‌شود.

از به کار گرفتن لاستیک‌های فرسوده یا صدمه دیده که باعث کم شدن چسبندگی لاستیک به جاده (کشش) در حرکت یا خرابی آن می‌شود اجتناب کنید.

* یادآوری

هرگز از حداکثر فشار باد نوشته شده بر روی لاستیک تخطی نکنید.

- اگر لاستیک‌ها وضعیت خوبی ندارند، ترمز و توقف سریع بر روی آسفالت خیس می‌تواند باعث لیز خوردن شده، به تصادف احتمالی منجر شود. از خوب بودن وضعیت لاستیک‌ها اطمینان حاصل کنید.
 - برای راحت تر دیده شدن شما توسط دیگران، چراغ‌های جلو خودرو خود را روشن کنید.
 - رانندگی با سرعت زیاد از میان گودال‌های بزرگ آب می‌تواند بر ترمزها تاثیر بگذارد. اگر مجبور به عبور از گودال‌های آب هستید، سعی کنید آهسته از میان آنها بگذرید.
 - اگر تصور می‌کنید ممکن است ترمزها خیس شده باشند، در حالیکه رانندگی می‌کنید تا بازگشت عملکرد ترمزها به حالت عادی، به آرامی ترمزها را اعمال کنید.
- #### رانندگی در مناطق آب گرفته
- از رانندگی در مناطق آب گرفته اجتناب کنید، مگر اینکه از بالاتر نبودن ارتفاع آب از زیر تویی چرخ‌ها اطمینان داشته باشید. از میان هر سطح پوشیده از آب به آهستگی رانندگی کنید. چون ممکن است عملکرد ترمز تحت تاثیر آب قرار گرفته باشد، لذا مسافت توقف کافی را مد نظر قرار دهید.
- پس از رانندگی از میان آب، با چندین بار اعمال نرم ترمز در حین حرکت، ترمزها را خشک کنید.



رانندگی در باران

- وجود باران و جاده خیس می‌تواند رانندگی را خطرناک نماید، بخصوص زمانی که برای رانندگی در آسفالت لیز، آمادگی لازم را ندارید.
- در زیر بعضی از نکات برای لحاظ کردن در هنگام رانندگی در باران عرضه می‌شود:
- باران شدید دیدن را مشکل تر و مسافت لازم برای توقف خودرو را بیشتر می‌کند، بنابراین سرعت را کم کنید.
- وضعیت خوب برف پاک‌کن‌ها را حفظ کنید. اگر علائمی از خط انداختن یا باقی ماندن لک بر روی شیشه را مشاهده نمودید، تیغه‌های برف پاک‌کن‌ها را تعویض کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

سوخت، مایع خنک کننده موتور و روغن موتور: رانندگی با سرعت بالا در سفر، بیش از رانندگی در حومه شهر سوخت مصرف می‌کند. بازدید مایع خنک کننده و روغن موتور را فراموش نکنید.

تسمه موتور
تسمه شل یا آسیب دیده ممکن است باعث داغ کردن موتور شود.

⚠️ اخطار

- فشار باد کم یا بیش از اندازه لاستیک‌ها می‌تواند باعث فرمان پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و معیوب شدن ناگهانی لاستیک و در نتیجه تصادف، آسیب جسمی و حتی مرگ شود. همیشه قبل از رانندگی لاستیک‌ها را از نظر مناسب بودن فشار باد کنترل کنید برای اطلاع از فشار باد به بخش ۸ "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" مراجعه کنید.
- رانندگی با لاستیک‌های دارای آج ناکافی خطرناک است. لاستیک‌های فرسوده می‌توانند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف، آسیب‌های جسمی و یا حتی مرگ شوند. لاستیک‌های فرسوده باید هر چه زودتر تعویض شده و هرگز نباید برای رانندگی مورد استفاده قرار گیرند. همیشه قبل از رانندگی آج لاستیک‌های خودرو خود را بازدید و کنترل کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش ۷ "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" مراجعه کنید.

رانندگی در زمستان



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

هر چه شرایط زمستانی سخت تر باشد باعث فرسودگی بیشتر و مشکلات دیگر ناشی از آن خواهد شد. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان توصیه‌های زیر را بکار گیرید:

شرایط برفی یا یخ بندان

برای رانندگی در برف عمیق، استفاده از لاستیک یخ شکن یا زنجیر چرخ ممکن است ضروری باشد. اگر نیاز به استفاده از لاستیک یخ شکن ضروریست، انتخاب لاستیک باید بر اساس لاستیک مشابه اصلی از نظر سایز و نوع صورت گیرد. عدم انجام چنین کاری ممکن است تاثیر بدی بر ایمنی و کنترل پذیری خودرو داشته باشد، به علاوه حرکت با سرعت زیاد، شتاب گیری سریع، استفاده ناگهانی از ترمز و پیچیدن‌های تند، بالقوه حرکتی بسیار خطرناک به حساب می‌آیند.

در هنگام کم کردن سرعت از ترمز موتور تا حد ممکن استفاده کنید. به کار گیری ناگهانی ترمز در جاده‌های برفی یا یخ زده ممکن است باعث لیز خوردن خودرو شود. شما باید فاصله کافی لازم بین خودرو خود و خودرو در حال حرکت جلوی خود را حفظ نمایید. همچنین، به آرامی ترمز را اعمال کنید. بخاطر داشته باشید که نصب زنجیر چرخ باعث ارائه نیروی حرکتی بیشتری در رانندگی خودرو می‌شود ولی از لغزیدن جانی جلوگیری نمی‌کند.

* یادآوری

استفاده از زنجیر چرخ در همه کشورها امری مجاز نیست. قبل از نصب زنجیر چرخ، قانون کشوری مربوطه را بررسی کنید.

لاستیک‌های یخ شکن

اگر می‌خواهید از لاستیک‌های یخ شکن برای خودروی خود استفاده کنید، از رادیال بودن و داشتن اندازه (سایز) و ظرفیت تحمل بار مشابه با لاستیک‌های اصلی خودرو اطمینان حاصل کنید. برای تعادل و بالانس در فرمان پذیری و اداره خودرو در همه شرایط آب و هوایی، لاستیک‌های یخ شکن را بر روی هر چهار چرخ نصب کنید. به خاطر داشته باشید که کشش (چسبندگی لاستیک به جاده) لاستیک‌های یخ شکن در جاده‌های خشک ممکن است در حد لاستیک‌های اصلی خودرو، بالا نباشد، حتی در زمان خشک بودن جاده هم باید هوشیارانه رانندگی کنید. برای اطلاع از سرعت حداکثری توصیه شده لاستیک با فروشنده لاستیک تماس بگیرید.

⚠️ **اخطار - اندازه (سایز)**

لاستیک یخ شکن

اندازه (سایز) و نوع لاستیک یخ شکن باید با لاستیک اصلی خودرو مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت این امر می‌تواند بر ایمنی و فرمان پذیری خودرو تاثیر منفی داشته باشد.

قبل از آگاهی از مقررات محلی، ایالتی و کشوری در مورد محدودیت‌های احتمالی استفاده از لاستیک‌های یخ شکن میخ دار، اقدام به نصب این گونه لاستیک‌ها بر روی چرخ‌های خودرو نکنید.

نصب کردن زنجیر

در هنگام نصب زنجیرهای چرخ از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده پیروی کرده و تا حدی که می‌توانید آنها را سفت کنید. پس از نصب زنجیر به آرامی رانندگی کنید. اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه یا شاسی بگوش رسید، خودرو را متوقف کرده، آن‌ها را سفت کنید. اگر هنوز برخورد انجام می‌گیرد، تا متوقف شدن صداسرعت را کم کنید. به محض شروع به رانندگی بر روی جاده پاک، زنجیر چرخ‌ها را پیاده کنید.

⚠️ **اخطار - نصب زنجیرهای چرخ**

برای نصب زنجیر چرخ، خودرو را در سطحی صاف و تراز به دور از ترافیک پارک کنید. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کرده و در صورت در دسترس بودن، مثلث هشدار دهنده توقف اضطراری را در پشت خودرو قرار دهید. همیشه قبل از نصب زنجیر چرخ، دسته دنده در موقعیت پارک P قرار داده، ترمز پارک را کشیده و موتور را خاموش کنید.

⚠️ **هشدار**

- از مناسب بودن اندازه و نوع زنجیر چرخ برای چرخ‌های خودرو خود اطمینان حاصل کنید. زنجیر چرخ غیر صحیح می‌تواند باعث آسیب دیدن بدنه خودرو و سیستم تعلیق (فنر بندی) خودرو شده و آسیب‌ها ممکن است توسط گارانتی سازنده خودرو پوشش داده نشوند. همچنین قلاب‌های اتصال زنجیر چرخ ممکن است در اثر برخورد با اجزاء خودرو دچار آسیب دیدگی شده باعث آزاد شدن زنجیر از چرخ شوند از وجود تأییدیه SAE کلاس S زنجیر چرخ اطمینان حاصل کنید.
- همیشه برای اطمینان از نصب ایمن زنجیر چرخ، پس از حدود ۵/۰ تا ۱۰ کیلومتر رانندگی زنجیر چرخ را از نظر نصب مناسب بازدید و کنترل کنید. اگر زنجیرها شل هستند، دوباره آن‌ها را سفت کرده یا نصب کنید.



زنجیرهای چرخ

از آن جا که دیواره لاستیک‌های رادیال نازک تر است، نصب کردن بعضی از زنجیر چرخ‌ها بر روی آنها می‌تواند به آنها صدمه بزند، بنابراین استفاده از لاستیک‌های یخ شکن به جای استفاده از زنجیر چرخ توصیه می‌شود. زنجیر چرخ را بر روی رینگ‌های آلومینیومی چرخ خودروها نصب نکنید، زنجیر چرخ ممکن است باعث آسیب دیدن چرخ شود. اگر مجبور به استفاده از زنجیر چرخ هستید، از زنجیر چرخ سیمی دارای قطر کمتر از ۱۵ میلی‌متر استفاده کنید. گارانتی خودرو شما صدمات ناشی از استفاده از زنجیر چرخ نامناسب را پوشش نمی‌دهد. زنجیرهای چرخ را فقط بر روی چرخ‌های جلو نصب کنید.

تعویض روغن موتور با روغن "سبک درجه زمستانی" در صورت نیاز در بعضی از آب و هواها استفاده از روغن درجه زمستانی با گرانی، پائین تر در زمستان توصیه می‌شد. به توصیه‌های ذکر در بخش ۸ رجوع کنید. اگر از درجه روغن زمستانی مطمئن نیستید با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

کنترل کردن شمعها و سیستم جرقه
شمعها را به نحو شرح داده شده در بخش ۷ مورد بازرسی قرار داده و در صورت نیاز آنها را تعویض کنید. همچنین وایر شمعها و اجزاء سیستم جرقه را از نظر ترک، فرسودگی و هر نوع آسیب دیدگی بازرسی و کنترل کنید.

استفاده از مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول در هنگام تحویل خودرو سیستم خنک کننده موتور با مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول پر شده است. این مایع به دلیل جلوگیری از زنگ زدن در سیستم خنک کننده، روانکاری واتر پمپ و جلوگیری از یخ زدگی، تنها مایع مجاز است که باید مورد استفاده قرار گیرد. از تعویض و دوباره پر کردن مایع خنک کننده بر اساس برنامه نگهداری ذکر شده در بخش ۷ اطمینان حاصل کنید. قبل از هر زمستان با مراجعه به تعمیر گاه مایع خنک کننده موتور خود را به جهت یخ زدن در درجه سرمای قابل پیش بینی آینده مورد آزمایش قرار دهید.

بازرسی باتری و کابل‌های آن
زمستان بار اضافی بیشتری را به سیستم باتری تحمیل می‌کند. با چشم باتری و کابل‌های آن را به نحو شرح داده شده در بخش ۷ بازرسی کنید. سطح یا مقدار شارژ باتری شما قابل کنترل توسط عاملیت مجاز کیا یا محل‌های سرویس خودرو می‌باشد.

⚠️ **اخطار - زنجیرهای چرخ**

- استفاده از زنجیر چرخ ممکن است تاثیری منفی بر فرمان پذیری و کنترل خودرو داشته باشد.
- از سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت یا حد سرعت توصیه شده کارخانه سازنده زنجیر (هر کدام که کمتر است) تجاوز نکنید.
- با احتیاط رانندگی کرده و از دست اندازها، گودال‌ها، پیچ‌های تند یا دیگر خطرات جاده که ممکن است باعث پرتاب خودرو به سمت بالا شوند، اجتناب کنید.
- از پیچ‌های، تند و ترمزهای قفل کننده چرخ اجتناب کنید.

⚠️ **هشدار**

- زنجیرهای دارای اندازه (سایز) غلط یا نامناسب، می‌توانند به لوله‌های سیستم ترمز خودرو، سیستم تعلیق (زیربندی)، بدنه و چرخ‌ها آسیب وارد کنند.
- هرگاه صدای برخورد زنجیر چرخ با خودرو را شنیدید، خودرو را متوقف کرده، زنجیرها را دوباره سفت کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها

برای جلوگیری از یخ زدن قفل‌ها در سوراخ جای کلید آنها مایع ضد یخ یا گلیسیرین تزریق کنید. اگر قفل با یخ پوشانده شده است با تزریق مایع ضد یخ تأیید شده آنرا یخ زدائی کنید. اگر قفل از داخل یخ زده است شما ممکن است بتوانید آنرا به وسیله کلید گرم شده از قبل آن را یخ زدائی کنید. با کلید گرم شده با احتیاط رفتار کنید تا از سوزاندن انگشتان خود جلوگیری بعمل آید.

استفاده از ضد یخ تأیید شده در سیستم شستشوی شیشه

برای جلوگیری از یخ زدن آب داخل سیستم شیشه شوی به آب داخل منبع شیشه‌شوی طبق دستورالعمل روی منبع محلول ضد یخ تأیید شده اضافه کنید. ضد یخ آب شیشه‌شوی قابل تهیه از تمام عاملیت‌های کیا و بیشتر فروشگاه‌های قطعات یدکی می‌باشد. از اضافه کردن ضد یخ مایع خنک کننده موتور یا ضد یخ‌های دیگر به مایع شیشه شوی به دلیل صدمه زدن آنها به ظاهر خودرو اجتناب کنید.

جلوگیری از یخ زدن ترمز پارک

در بعضی از شرایط ترمز پارک می‌تواند در حالت درگیر یخ بزند. این امر بیشتر در مواقعی که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده و یا زمانی که ترمزها خیس هستند محتمل است. اگر احتمال خطر یخ زدن ترمز پارک وجود دارد. از ترمز پارک به طور موقت در طول زمان قرار دادن دسته دنده به حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا به حالت دنده یک یا دنده عقب (گیربکس معمولی) استفاده کرده و بلافاصله چرخهای عقب را با مانع مهار کنید تا خودرو نتواند حرکت کند. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

جلوگیری از تجمع برف و یخ در زیر خودرو

در بعضی از شرایط برف و یخ ممکن است در زیر گلگیرها انباشته شده و برای فرمان دادن و حرکت چرخ به چپ و راست ایجاد مزاحمت نمایند. در هنگام رانندگی در زمستانهای سخت که این اتفاق ممکن است رخ دهد، باید به طور مرتب زیر خودرو را بازدید نمائید تا از حرکت آزاد چرخهای جلو به چپ و راست و حرکت اجزاء فرمان بدون مزاحمت هر گونه مانع، اطمینان حاصل کنید.

همراه داشتن تجهیزات اضطراری

بسته به میزان بدی آب و هوای محل رانندگی، شما باید تجهیزات اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. تجهیزاتی که ممکن است به آنها نیاز داشته باشید می‌تواند وسائلی چون زنجیر چرخ، تسمه، طناب یا زنجیر یدک کشیدن، چراغ قوه، تپانچه پرتاب فشفشه اضطراری درخواست کمک، شن، بیلچه، کابل‌های اتصال باتری کمکی، کاردک تمیز کردن شیشه، دستکش، پارچه یا لباس دراز کشیدن روی زمین، چادر خودرو، پتو و غیره را شامل شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

یدک کشیدن تریلر (در صورت مجهز بودن)

اگر قصد کشیدن تریلر توسط خودرو خود را دارید، ابتدا باید از اداره راهنمایی و رانندگی ناحیه مورد نظر مقررات مربوطه را استعلام نمایید.

قوانین محلی در نواحی کشورهای مختلف در مورد یدک کشیدن تریلر، خودرو یا دیگر انواع وسایل حمل و نقل یا ماشین آلات ممکن است متفاوت باشد. قبل از یدک کشیدن از عاملیت کیا اطلاعات بیشتر را در این باره کسب نمایید.

⚠️! احتیاط - یدک کشیدن تریلر

اگر از تجهیزات صحیح استفاده نکرده و به طور مناسب رانندگی نکنید، ممکن است در هنگام یدک کشیدن تریلر کنترل خودرو را از دست بدهید، به طور مثال اگر تریلر بیش از اندازه سنگین باشد، ترمز ممکن است به خوبی عمل نکند - یا حتی اصلاً عمل نکند و شما همراه با سرنشینان خودرو خود ممکن است به طور جدی یامرگ آور مصدوم شوید. فقط پس از پیروی از همه موارد ذکر شده در این بخش اقدام به یدک کشیدن تریلر نمایید.

⚠️! احتیاط - محدودیت‌های وزن

محدودیت‌های وزن قبل از یدک کشیدن تریلر از حد مجاز بودن همه اوزان شامل مجموع وزن تریلر، مجموع وزن خودرو با تریلر، مجموع وزن خودرو، مجموع وزن روی اکسل و وزن روی زبانه (کوپلینگ) تریلر اطمینان حاصل کنید.

*** یادآوری - برای اروپا**

- حداکثر باری که به طور فنی می‌توان بر روی محور عقب قرار داد نباید بیش از ۱۵٪ حداکثر بار فنی و یا ۱۰٪ از وزن خودرو یا ۱۰۰ کیلوگرم باشد (هر کدام از مقادیر که کمتر باشد مجاز است). در این صورت، در خودروهایی که در دسته MI هستند با سرعت بیش از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت و خوردوهای در دسته NI با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت ترانید.
- هر گاه خودرویی در دسته MI، تریلری یدک می‌کشد، بار اضافی اعمالی بر روی زبانه کوپلینگ باعث افزایش حداکثر بار می‌شود، اما این بار نباید بیش از ۱۵٪ باشد. در این صورت، با سرعت زیر ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برانید و فشار بار لاستیک را حداقل ۰/۲ بار افزایش دهید.

⚠️! هشدار

یدک کشیدن تریلر به نحو نامناسب می‌تواند باعث صدمه دیدن خودرو و تعمیرات پر هزینه پوشش داده نشده توسط گارانتی خودرو شود. برای یدک کشیدن تریلر به نحو صحیح از توصیه‌های ارائه شده در این بخش پیروی کنید.

خودرو شما قادر به یدک کشیدن تریلر است، برای مشخص کردن ظرفیت یدک کشیدن تریلر خودرو خود، باید اطلاعات ارائه شده تحت عنوان "وزن تریلر" در صفحات بعدی این بخش را مطالعه کنید. به خاطر داشته باشید که یدک کشیدن تریلر با رانندگی صرف خودرو متفاوت است. یدک کشیدن تریلر، تغییر در کنترل و اداره خودرو، دوام و مصرف اقتصادی سوخت را به همراه دارد. یدک کشیدن ایمن و موفقیت آمیز تریلر، به تجهیزات صحیح و استفاده مناسب از آنها نیاز دارد.

این بخش حاوی نکات و مقررات ایمنی مهم و مکرر امتحان شده یدک کشیدن تریلر است. بسیاری از این‌ها اهمیت زیادی در ایمنی شما و سرنشینان همراه شما دارند. لطفاً قبل از اقدام به یدک کشیدن تریلر آنها را مطالعه کنید.

اجزاء دخیل در کشش بار، نظیر موتور، گیربکس و مجموعه چرخ و لاستیک‌ها، مجبور به کار سخت تر برای مقابله با فشار ناشی از وزن اضافه هستند. موتور نیاز به کار در دوره‌های نسبتاً بیشتر و تحت فشار بار بیشتر دارد. این بار اضافی، گرمای بیشتری را تولید می‌کند. همچنین تریلر باعث افزایش قابل توجه مقاومت باد و در نتیجه افزایش نیازهای کششی خودرو می‌شود.

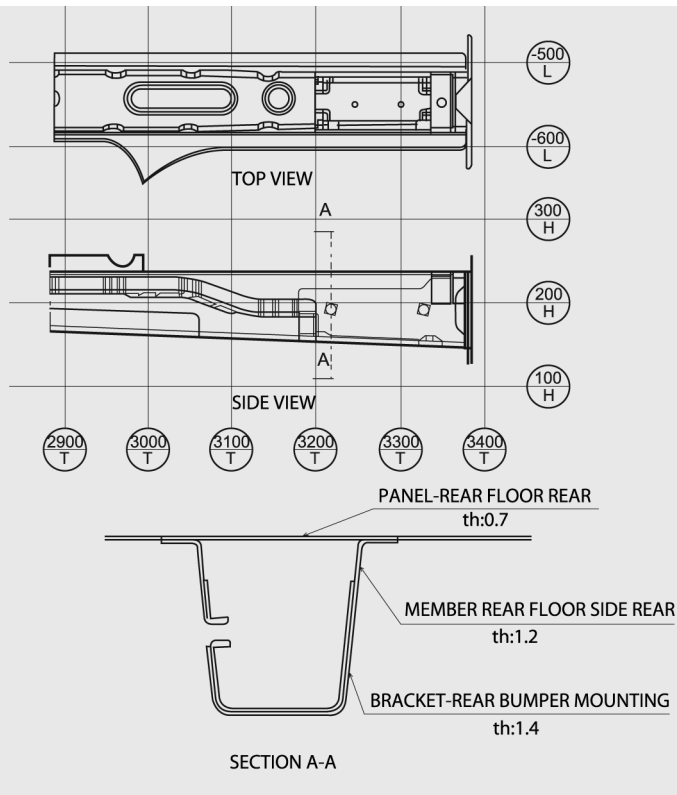
بکسل بندها

داشتن بکسل بند صحیح و مناسب مهم است. بازدید شده از پهلو، کامیون های عبوری و جاده های ناهموار، بعضی از دلایل الزام به داشتن بکسل بند صحیح هستند. در زیر بعضی از مقررات برای پیروی ارائه می شود.

- اگر مجبور به ایجاد سوراخ در بدنه خودرو برای نصب بکسل بند شدید، پس از اتمام کار و پیاده کردن بکسل بند، حتماً سوراخ ها را توسط چسب های مخصوص مجدداً پر کنید. اگر آنها را پر نکنید گاز کشنده منواکسید کربن (CO) آگروز موتور می تواند وارد خودرو شود. به همین ترتیب گرد و غبار و آب نیز می تواند وارد خودرو شود.

- سپرهای خودرو شما برای نصب بکسل بند بر روی آنها طراحی نشده است. به آنها بکسل بند اجاره ای یا دیگر بکسل بندهای مخصوص سپر را نصب نکنید. فقط از بکسل بندهای مخصوص نصب بر روی شاسی که به سپر وصل نمی شوند استفاده کنید.

- بکسل بندی های مخصوص خودروی کیا در عاملیت مجاز کیا موجود می باشد.



زنجرهای ایمنی

همیشه بین خودرو و تریلر باید زنجر نصب کنید. زنجر را از زیر زبانه تریلر بگذرانید تا در صورت جدا شدن زبانه تریلر از بکسل بند، تریلر بر روی زمین نیفتد.

دستور العمل‌های مربوط زنجرهای ایمنی ممکن است توسط سازندگان بکسل بند یا سازندگان تریلر عرضه شود. از توصیه‌های سازندگان برای نصب زنجرهای ایمنی پیروی کنید. همیشه فقط به مقداری که برای چرخاندن تریلر به طرفین لازم است، مقداری از زنجر را آزاد بگذارید و هرگز اجازه ندهید، بخشی از زنجر بر روی زمین کشیده شود.

ترمزهای تریلر

اگر تریلر شما مجهز به سیستم ترمز است، از مطابقت سیستم ترمز با مقررات کشور خود، نصب مناسب و عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

اگر وزن تریلر شما بیش از حداکثر وزن مجاز تریلر بدون ترمز است، تریلر به ترمزهای مخصوص خود نیاز دارد و آن‌ها باید برای این امر کفایت لازم را داشته باشند. حتماً دستور العمل‌های ترمز تریلر را مطالعه و از آنها پیروی کنید، بنحوی که بتوانید عمل نصب، تنظیم و نگهداری مناسب آنها را انجام دهید.

- ترمز تریلر را به سیستم ترمز خودرو خود متصل نکنید.

اخطار - ترمزهای تریلر

قبل از انجام و اطمینان کامل از نصب و تنظیم مناسب سیستم ترمز مخصوص خود تریلر، از ترمز تریلر نباید استفاده کنید. این کار از عهده افراد غیر حرفه‌ای بر نمی‌آید. برای انجام کار به یکی از تعمیرگاه‌های با سابقه و مورد قبول مخصوص تریلر مراجعه کنید.

رانندگی در هنگام یدک کشیدن تریلر

رانندگی در هنگام یدک کشیدن تریلر به مقدار خاصی از تجربه نیاز دارد. قبل از شروع به حرکت در جاده، باید با تریلر خود آشنایی کافی پیدا کنید. با احساس کنترل، راهبری و ترمز با وزن اضافه شده تریلر آشنا شوید، همیشه به خاطر داشته باشید که خودرو در این وضعیت در حد زیادی طولانی‌تر از پیش بوده و در حدی که خودرو در وضعیت معمول به فرامین و کنترل‌ها پاسخ می‌دهد، خودرو هم‌راه با تریلر عکس‌العمل نشان نمی‌دهد.

قبل از شروع به حرکت، بکسل بند تریلر و نحوه نصب آن، زنجرهای ایمنی، اتصالات الکتریکی، چراغ‌ها، چرخ و لاستیک‌ها و تنظیم آینه را بازرسی و کنترل کنید. اگر تریلر به ترمزهای الکتریکی مجهز است، با خودرو و تریلر شروع به حرکت کرده، سپس با دست توسط کنترل مخصوص تریلر، ترمز بگیرید تا از کار کردن ترمزها اطمینان حاصل کنید. در این وضعیت به طور هم‌زمان اتصالات الکتریکی نیز امتحان و کنترل می‌شود.

در طول سفر، هر از گاه یک بار محکم بودن بارها در محل، کارکردن چراغ‌ها و عمل کردن ترمزها را برای اطمینان کنترل کنید.

فاصله از ترافیک‌های جلو

فاصله خود را با خودروی جلویی را در حد دو برابر مقداری که در هنگام رانندگی معمول با خودرو بدون تریلر حفظ می‌کنید، نگهدارید. حفظ این فاصله به جلوگیری از برخورد با شرایطی که نیاز به ترمز شدید یا گردش ناگهانی داشته باشد، کمک می‌کند.

سبقت گرفتن

سبقت گرفتن در حین یدک کشیدن تریلر، نیاز به فاصله بیشتری از خودرویی که از آن سبقت گرفته‌اید، (برای بازگشت به خط حرکت) دارد. چون با توجه به طول نسبتاً زیاد خودرو و تریلر باید از خودرو پشت سر گذاشته شده فاصله کافی را قبل از بازگشت به خط حرکت اولیه بدست آورید.

دنده عقب

با یک دست، پایین غربیلک فرمان را نگه دارید. سپس برای حرکت دادن تریلر به سمت چپ، دست خود را به سمت چپ حرکت دهید. برای حرکت دادن تریلر به راست، دست خود را به راست حرکت دهید. همیشه حرکت رو به عقب را آهسته انجام دهید و در صورت امکان از شخص دیگری برای راهنمایی کمک بگیرید.

گردش در پیچ‌ها

در هنگام پیچیدن و گردش همراه با تریلر، شعاع گردش را بیشتر از معمول در نظر بگیرید تا تریلر شما باشانه جاده، جداول، تیرک‌های علائم جاده، درختان یا اجسام دیگر برخورد نکند. از مانورها و حرکات خشن و ناگهانی با خودرو اجتناب کنید. قبل از انجام هر نوع حرکت، به مقدار کافی علائم لازم را به نمایش در آورید.

چراغ‌های راهنما در هنگام یدک کشیدن تریلر

برای یدک کشیدن تریلر، خودروی شما باید به چراغ‌های فلاشر متفاوت و سیم‌کشی اضافی مجهز شده باشد. فلش سبز رنگ روی صفحه نمایشگرهای شما، با هر بار علامت دادن برای پیچیدن یا تعویض خط حرکت شروع به چشمک زدن می‌کند. در این وضعیت، چراغ متصل شده به نحو مناسب تریلر نیز شروع به چشمک زدن می‌کند تا شروع به گردش، یا تعویض خط حرکت یا توقف را به دیگر رانندگان اعلام کند.

در هنگام یدک کشیدن تریلر، پس از زدن راهنما فلش سبز روی صفحه نمایشگرها، حتی اگر لامپ چراغ‌های راهنمای تریلر هم سوخته باشد، شروع به چشمک زدن می‌کند. بنابراین شما ممکن است تصور کنید دیگر رانندگان پشت سر علائم راهنمای شما را می‌بینند، در صورتیکه در واقع چنین نیست. بنابراین بازدید و کنترل چراغ‌های تریلر برای اطمینان از عملکرد آن مهم است. همچنین پس از هر بار جدا کردن و اتصال مجدد کابل برق تریلر، شما باید چراغ‌ها را امتحان و کنترل کنید. سیستم روشنایی چراغ‌های تریلر را بصورت مستقیم به سیستم چراغ‌های خودرو وصل نکنید. فقط از کابل مخصوص برق تریلر استفاده کنید. عاملیت مجاز کیا به شما در نصب کابل برق تریلر می‌تواند کمک کند.

اخطار

عدم استفاده از کابل برق تایید شده تریلر، می‌تواند باعث صدمه دیدن سیستم برق خودرو و/یا صدمات جسمی شود.

هشدار

- بدلیل فشار وارده بیشتر در حین یدک کشیدن تریلر در روزهای گرم یا در زمان رانندگی برای بالا رفتن از شیب تپه ها، ممکن است موتور گرم کند. اگر عقربه نمایشگر دما، گرم کردن موتور را نشان می دهد، ایرکاندیشن (کولر) را خاموش کرده، خودرو را در مکانی ایمن برای خنک شدن موتور متوقف کنید.
- در هنگام یدک کشیدن تریلر، روغن گیربکس را دفعات بیشتری بازدید و کنترل کنید.
- اگر خودرو شما مجهز به ایرکاندیشن نیست، برای ارتقاء عملکرد خودرو در هنگام کشیدن تریلر، باید یک عدد فن کندانسور بر روی خودرو نصب کنید.

نگهداری در هنگام یدک کشیدن تریلر

هنگامیکه بطور مرتب با خودرو اقدام به یدک کشیدن تریلر می کنید، خودرو در دفعات بیشتری به سرویس نیاز دارد. موارد مهمی که نیاز به توجه مخصوص دارد، روغن موتور، روغن گیربکس اتوماتیک، روغن اکسل و مایع خنک کننده موتور را شامل می شود. وضعیت ترمز نیز یکی دیگر از مواردی است که باید اغلب مورد بازدید و کنترل قرار گیرد. همه موارد تک، تک در این دفترچه مورد شرح قرار گرفته است و فهرست به شما در پیدا کردن سریع آنها کمک می کند. اگر قصد یدک کشیدن تریلر را دارید، بهتر است قبل از شروع سفر این بخش ها را مورد مطالعه قرار دهید. همچنین نگهداری تریلر و بکسل بند را نیز فراموش نکنید. از برنامه نگهداری عرضه شده با تریلر پیروی کرده و بازدیدهای دوره ای آنرا انجام دهید. ترجیحاً در ابتدای هر روز رانندگی این بازدید و کنترل ها را انجام دهید. از همه مهمتر، کلیه مهره ها و پیچ های بکسل بند باید همه روزه سفت شوند.

اخطار - ترمز پارک

در صورت محکم درگیر نبودن ترمز پارک، خارج شدن از خودرو خطرناک است. اگر موتور را روشن بگذارید، خودرو ممکن است بطور ناگهانی شروع به حرکت کند و در نتیجه شما یا دیگران ممکن است بطور جدی یا مرگ آور مصدوم شوید.

شروع به حرکت پس از پارک بر روی تپه

۱. در حالیکه دسته دنده در موقعیت خلاص N (گیربکس معمولی) یا پارک P (گیربکس اتوماتیک) قرار دارد، ترمزها را اعمال کرده و پدال ترمز را در حین انجام دادن اعمال زیر فشار دهید:
 - موتور را روشن کنید.
 - گیربکس را در دنده قرار داده و
 - ترمز پارک را آزاد کنید.
۲. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.
۳. به آرامی تا آزاد شدن چرخ های تریلر از بلوک های مانع، خودرو را حرکت دهید.
۴. توقف کرده، از نفر دیگری برای برداشتن بلوک های مانع و قراردادن آنها در محل مخصوص خود در تریلر، کمک بگیرید.

موتور ۲/۰ لیتری		موتور ۱/۶ لیتری		موتور	موضوع
گیربکس معمولی	گیربکس اتوماتیک	گیربکس معمولی	گیربکس اتوماتیک		
500 (1102)	550 (1213)	500 (1102)	550 (1213)	بدون سیستم ترمز	حداکثر وزن تریلر kg (lbs.)
1000 (2205)	1200 (2646)	1000 (2205)	1200 (2646)	با سیستم ترمز	
75 (165)		55 (121)		حداکثر وزن عمودی مجاز روی اتصال کوپلینگ در حالت بدون حرکت کیلو گرم (lbs)	
چهار درب : 1085 (42.7) پنج درب : 895 (35.2)				فاصله توصیه شده از وسط چرخ‌های عقب تا نقطه اتصال کوپلینگ میلی متر (اینچ)	

تصمیم به یدک کشیدن تریلر

اگر تصمیم به یدک کشیدن تریلر دارید، به نکات مهم ارائه شده در زیر توجه کنید.

- استفاده از نوسان (موج) گیر را مد نظر داشته باشید. در این باره از فروشنده بکسل بند سوال کنید.
- به جهت آب بندی مناسب موتور، در ۲۰۰۰ کیلومتر اولیه استفاده از خودرو هیچگونه یدک کشیدنی را انجام ندهید. نادیده گرفتن این هشدار ممکن است باعث آسیب دیدن جدی موتور یا گیربکس شود.
- در صورت تصمیم به یدک کشیدن تریلر، برای کسب اطلاعات بیشتر درباره تجهیزات مورد نیاز اضافی نظیر کیت (مجموعه) یدک کشیدن و غیره، حتماً با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.
- همیشه خودرو را با سرعت متوسط (کمتر از ۱۰۰ کیلومتر / ساعت) برانید.
- در سر بالایی‌های طولانی از سرعت ۷۰ کیلومتر / ساعت یا سرعت یدک کشیدن تریلر نوشته شده روی تابلو جاده (هر کدام که کمتر بود) تجاوز نکنید.
- جدول ارائه شده حاوی مهمترین موارد مربوط به اوزان برای مد نظر قرار دادن است:

۱

۲

۳

۴

۵

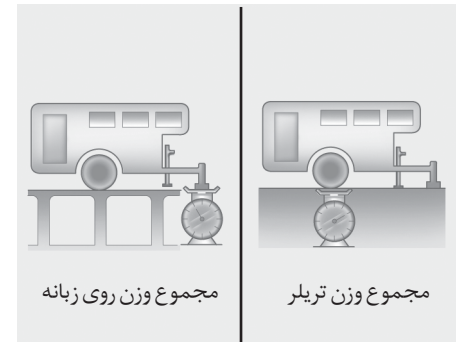
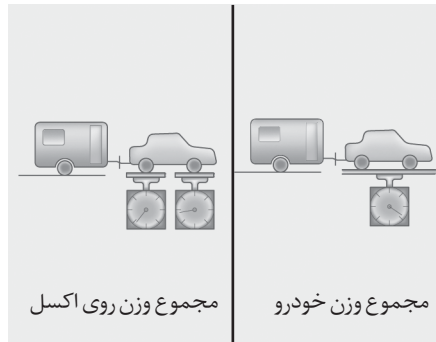
۶

۷

۸

۹

وزن زبانه تریلر باید ۱۰٪ مجموع وزن تریلر بارگیری شده بوده و در محدوده حداکثر وزن مجاز روی زبانه تریلر باشد. پس از بارگیری تریلر، ابتدا تریلر و سپس زبانه آن را جداگانه وزن کنید تا از مناسب بودن اوزان مطمئن شوید. اگر در حد مناسب نبودند، ممکن است به آسانی با جابجا کردن بعضی از بارها در داخل تریلر قادر به تصحیح آن باشید.



وزن روی زبانه تریلر

وزن روی زبانه هر تریلر وزنی بسیار مهم است و به دلیل تاثیر آن بر مجموع وزن مجاز خودرو (GVW) باید اندازه‌گیری شود. این وزن شامل وزن خالص خودرو، و وزن کل بارهایی که ممکن است با خودرو حمل شود و نفرات سوار بر خودرو می‌باشد. همچنین در صورت یدک کشیدن تریلر باید وزن روی زبانه را نیز به آن (GVW) اضافه کنید، چون این وزن نیز توسط خودرو حمل می‌شود.

وزن تریلر

وزن ایمن تریلر چه مقدار است؟ این وزن نباید از حداکثر وزن تریلر مجهز به ترمز بیشتر شود. اما حتی همین مقدار هم می‌تواند بسیار سنگین باشد. این امر به چگونگی برنامه استفاده از تریلر بستگی دارد. به طور مثال، سرعت، ارتفاع منطقه، شیب‌های جاده، دمای هوای محیط و مقدار استفاده از خودرو برای یدک کشیدن تریلر در گذشته، همه مهم هستند. همچنین وزن ایده‌آل تریلر می‌تواند به هر یک از تجهیزات خاص مورد استفاده در خودرو نیز بستگی داشته باشد.

⚠️ **اخطار**

- هرگز وزن بار تریلر را به نحوی تقسیم نکنید که وزن بار قسمت عقب بیش از وزن بار قسمت جلو آن باشد. حدود ۶۰ درصد وزن بار باید در جلو و ۴۰ درصد باقیمانده در قسمت عقب تریلر توزیع شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- هرگز از حداکثر وزن مجاز تریلر یا تجهیزات بدک کشیدن تریلر تجاوز نکنید. بارگیری نامناسب می‌تواند به صدمه دیدن خودرو و / یا آسیب دیدن جسمی منجر شود. وزن و بارها را توسط باسکول تجاری یا باسکول‌های موجود در بعضی از دفاتر پلیس بزرگراه‌ها، کنترل کنید.
- تریلر نامناسب بارگیری شده می‌تواند موجب از دست دادن کنترل خودرو شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

محمل بیش از اندازه بار

⚠️ **اخطار - وزن خودرو**

مجموع وزن مجاز بار روی اکسل (GAWR) و مجموع وزن مجاز ناخالص خودرو (GVWR)، بر روی برچسب نصب شده بر روی در راننده (یا سرنشین جلو)، درج شده است. تخطی از این اوزان می تواند باعث تصادف یا صدمه دیدن خودرو شود. قبل از قراردادن بار یا جای دادن نفر در خودرو با وزن کردن می توانید وزن آنها را تعیین کنید. با مواظبت از حمل بیش از اندازه بار خودداری کنید.

وزن خودرو

این بخش به شما در بارگیری مناسب خودرو و / یا تریلر خود کمک می کند، تا بتوانید وزن خودرو بارگیری شده خود را در حد ظرفیت طراحی شده آن با و بدون تریلر حفظ کنید. با بارگیری مناسب خودرو، حداکثر عملکرد طراحی شده خودرو قابل حصول است، قبل از بارگیری خودرو، با لغات و اصطلاحات زیر برای تعیین نرخ وزن خودرو با و بدون تریلر با استفاده از برچسب مشخصات و تطبیق با استاندارد خودرو، آشنا شوید.

وزن خالص پایه

این وزن شامل وزن خالص خودرو همراه با وزن باک پر از سوخت و تمام تجهیزات استاندارد است. این وزن شامل وزن سرنشینان، بار یا تجهیزات اختیاری نمی باشد.

وزن خالص خودرو

این وزن شامل وزن خودرو نو شما پس از تحویل گرفتن آن از عاملیت مجاز همراه با وزن تجهیزات متفرقه نصب شده بر روی آن است.

وزن بار خودرو

این وزن به همه اوزان اضافه شده به وزن خالص پایه که وزن بار و تجهیزات اختیاری را نیز شامل است، گفته می شود.

GAW (وزن ناخالص روی اکسل)

این وزن شامل مجموع اوزان قرار گرفته بر روی اکسل (جلو و عقب) شامل وزن ناخالص خودرو و وزن بارهای اضافه شده به آن است.

GAWR (حد وزن ناخالص روی اکسل)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز قابل تحمل توسط هر اکسل (جلو یا عقب) می باشد. این ارقام بر روی برچسب تطبیق با استاندارد خودرو نشان داده شده اند.

مجموع وزن روی هر اکسل نباید از GAWR تجاوز کند.

GVW (وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان می باشد.

GVWR (وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز خودروی کاملاً بارگیری شده (شامل وزن تمام تجهیزات اختیاری استاندارد، سرنشینان و بار) می باشد. GVWR بر روی برچسب شناسایی قرار گرفته در حاشیه کناری در راننده (یا سرنشین جلو) نشان داده شده است.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

اعلام هشدار در جاده / ۶-۲

برخورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی / ۶-۲

روشن نشدن موتور / ۶-۳

روشن کردن اضطراری موتور / ۶-۴

داغ کردن موتور / ۶-۶

پنچر شدن / ۶-۷

بکسل شدن خودرو / ۶-۱۵

تجهیزات اضطراری / ۶-۱۹

اعلام هشدار در جاده



چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) به منظور اعلام هشدار به دیگر رانندگان برای رعایت حداکثر احتیاط در هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا گذاشتن از کنار خودروی شما به کار گرفته می‌شوند.

برفورد با موقعیت اضطراری در هنگام رانندگی

خاموش شدن موتور در وسط چهار راه یا در حین قطع جاده

اگر در وسط چهار راه یا در حین قطع جاده موتور خاموش شد، دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده، خودرو را به مکانی ایمن هل دهید.

پنچر شدن در هنگام رانندگی

اگر لاستیک در هنگام رانندگی پنچر شد به ترتیب زیر عمل نمایید:

۱. پا را از روی پدال گاز برداشته و در حالیکه مستقیم به سمت جلو حرکت می‌کنید اجازه دهید سرعت کم شود. در این وضعیت بلافاصله ترمز نکرده یا سعی نکنید از جاده خارج شوید، زیرا این امر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود. وقتی سرعت تا حدی که بتوان خودرو را کنترل کرد، کم شد، با احتیاط ترمز کرده، از جاده خارج شوید. تا حد ممکن از جاده دور شده در سطحی صاف و سفت خودرو را پارک کنید. اگر در بزرگراه زوج (دوبل) رانندگی می‌کنید در فاصله وسط دو بزرگراه پارک نکنید.

۲. پس از توقف خودرو چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز پارک را درگیر کرده و دسته دنده را در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا موقعیت خلاص N (گیربکس معمولی) قرار دهید.

در هنگام انجام تعمیرات اضطراری یا در هنگام توقف در حاشیه نزدیک شانه جاده، باید این چراغ‌ها بکار گرفته شوند.

با فشار دادن کلید چراغ‌های اعلام خطر در هر یک از موقعیت‌های سوئیچ خودرو، چراغ‌های اعلام خطر روشن می‌شوند. کلید چراغ‌های اعلام در صفحه کلیدهای کنسول وسط جای دارد. تمام چراغ‌های راهنما بطور همزمان بصورت چشمک زن روشن می‌شوند.

- چه خودرو خاموش باشد و چه روشن، چراغ‌های اعلام خطر فعال خواهند شد.
- در هنگام روشن بودن چراغ‌های اعلام خطر، چراغ‌های راهنما کار نخواهند کرد.
- در حین بکسل شدن خودرو باید با رعایت احتیاط، از چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) استفاده کرد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

روشن نشدن موتور

موتور به طور معمول می‌چرخد اما روشن نمی‌شود

۱. مقدار (سطح) بنزین را کنترل کنید.
۲. در حالیکه سوئیچ خودرو در موقعیت قفل LOCK قرار دارد، همه اتصالات برقی مربوط به کویل و شمعه‌ها را کنترل کنید. هر کدام شل یا جدا شده بود را مجدداً وصل کنید.
۳. مسیر سوخت داخل محفظه موتور را کنترل کنید.
۴. اگر موتور هنوز روشن نمی‌شود با عاملیت مجاز کیا تماس گرفته یا از افراد متخصص کمک بگیرید.

نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور

۱. اگر خودرو شما مجهز به گیربکس اتوماتیک است، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص N یا پارک P و درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
۲. اتصالات باتری را از نظر تمیزی و محکم بودن کنترل کنید.
۳. چراغهای داخل را روشن کنید، اگر در هنگام استارت زدن، نور چراغها ضعیف یا خاموش می‌شود، باتری شارژ ندارد.
۴. اتصالات استارت موتور را از نظر محکم بودن کنترل کنید.
۵. برای روشن کردن خودرو را هل نداده یا نکشید. به دستورالعمل‌های "استارت به وسیله باتری کمکی" رجوع کنید.

۳. همه سرنشینان را از خودرو خارج کنید. سرنشینان باید از سمت دور از ترافیک خارج شوند.
۴. با پیروی از دستورالعمل‌های ارائه شده در این بخش، لاستیک پنچر شده را تعویض کنید.

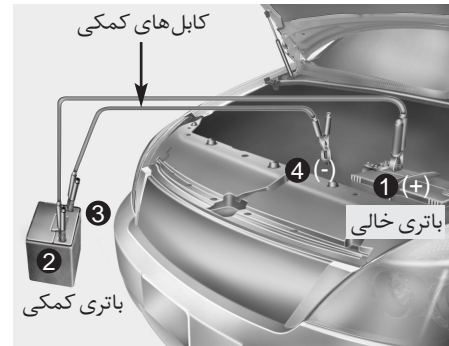
خاموش شدن موتور در هنگام رانندگی

۱. سرعت خودرو را به تدریج کم کنید. ضمن آنکه به مسیر مستقیم ادامه می‌دهید با احتیاط از جاده خارج شده، در مکانی ایمن متوقف شوید.
۲. چراغهای اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۳. سعی کنید موتور را مجدداً روشن کنید. اگر موتور روشن نشد با عاملیت مجاز کیا تماس گرفته یا از افراد متخصص کمک بگیرید.

⚠️ احتیاط

در صورت روشن نشدن موتور، برای روشن کردن موتور، خودرو را هل نداده یا نکشید. این امر ممکن است باعث تصادف یا صدمات دیگر شود. به علاوه روشن کردن موتور توسط هل یا کشیدن ممکن است باعث تحت فشار قرار دادن بیش از حد مبدل کاتالیستی شده و موجب ایجاد خطر آتش سوزی شود.

روشن کردن اضطراری موتور



کابل‌ها را به ترتیب مشخص شده وصل نموده و در جهت عکس جدا کنید.

استارت موتور به وسیله باتری کمکی

انجام نادرست استارت بوسیله باتری کمکی می‌تواند خطرناک باشد، بنابراین برای جلوگیری از آسیب زدن به خود یا صدمه زدن به خودرو یا باتری، از روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی پیروی کنید. اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، استفاده از تعمیرکار مجاز یا از سرویس کار مجاز بکسل برای انجام اینکار جداً توصیه می‌شود.

هشدار

فقط از سیستم تغذیه کمکی ۱۲ ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه ۲۴ ولتی (چه بصورت استفاده از ۲ باتری ۱۲ ولتی بصورت سری و چه موتور ژنراتور ۲۴ ولتی) می‌تواند به موتور ۱۲ ولتی استارت، سیستم جرقه شمع و دیگر قطعات الکتریکی خودرو آسیب غیر قابل تعمیر بزند.

اخطار - باتری

هرگز اقدام به بازدید و کنترل ارتفاع سطح مایع الکترولیت باتری نکنید، چون این امر ممکن است منجر به ترکیدن یا انفجار باتری شده باعث آسیب‌های جسمی جدی شود.

اخطار - باتری

- هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگه دارید. باتری گاز هیدروژن که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه ممکن است منفجر شود، تولید می‌کند.
- در صورت عدم پیروی از دستورالعمل‌ها، ممکن است صدمات جسمی جدی و آسیب به خودرو رخ دهد!
- اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، از تعمیر کار مجاز یا از سرویس کار مجاز بکسل برای انجام اینکار کمک بگیرید.
- باتری خودرو دارای اسید سولفوریک است. این اسید سمی و بسیار خورنده می‌باشد. هنگام استارت زدن خودرو با استفاده از باتری کمکی، از عینک‌های محافظ استفاده کرده و مراقب باشید اسید با چشمان، لباس‌ها یا بدنه خودرو تماس پیدا نکند.
- اگر باتری خالی یخ زده یا سطح الکترولیت آن پایین است، اقدام به استارت زدن موتور به وسیله باتری کمکی نکنید. ممکن باتری است ترکیده یا منفجر شود.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

استارت بوسیله هل دادن

خودروی دارای گیربکس معمولی را نباید به وسیله هل دادن روشن کرد، چون این عمل به سیستم کنترل گازهای خروجی می‌تواند صدمه بزند. خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را به وسیله هل دادن نمی‌توان روشن کرد. از راهنمائی‌های ارائه شده در این بخش برای استارت موتور به وسیله باتری کمکی پیروی کنید.

⚠️ **اخطار**

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را بکسل نکنید، چون حرکت ناگهانی خودرو پس از روشن شدن موتور می‌تواند باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

⚠️ **هشدار - کابل‌های کمکی**

توسط کابل کمکی، قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری خالی وصل نکنید. این امر می‌تواند باعث داغ شدن باتری کمکی، ترک خوردن آن و خروج اسید از باتری شود.

۵. موتور خودرو کمکی را روشن کرده، اجازه دهید در دور ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کند. سپس خودروی دارای باتری خالی را روشن کنید.

اگر بعلت خالی شدن باتری پی نبردید، باید با مراجعه عاملیت مجاز گپا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی

۱. از ۱۲ ولتی بودن باتری کمکی و اتصال قطب منفی آن به بدنه اطمینان حاصل کنید.
 ۲. اگر باتری کمکی بر روی خودرو دیگری نصب است، از عدم تماس دو خودرو با یکدیگر اطمینان حاصل کنید.
 ۳. همه مصرف‌کننده‌های الکتریکی غیر لازم را خاموش کنید.
 ۴. کابل‌های کمکی را دقیقاً به ترتیب نشان داده شده در تصویر وصل کنید. ابتدا انتهای یکی از کابل‌های کمکی را به قطب مثبت باتری خالی وصل کنید (1)، سپس سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری کمکی وصل کنید (2). با وصل کردن سر کابل کمکی دیگر به قطب منفی باتری کمکی بکار ادامه دهید (3). سپس سر دیگر این کابل را به یکی از نقاط صلب فلزی (بطور مثال پایه بلندکردن موتور) به دور از باتری وصل کنید (4). این کابل را به قطعاتی که در هنگام استارت زدن به حرکت درمی‌آیند یا در نزدیکی این قطعات وصل نکنید.
- اجازه ندهید کابل‌های کمکی با هیچ چیزی به جز سر باتری‌های صحیح یا اتصال بدنه صحیح تماس پیدا کنند. در هنگام انجام اتصال، بر روی باتری خم نشوید.

داغ کردن موتور

اگر نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور داغ کردن موتور را نمایش می دهد یا موتور دچار نقصان قدرت شده است یا صدای بلند کوبش موتور، تق تق یا دنگ دنگ بگوش می رسد، موتور احتمالاً داغ کرده است. اگر چنین اتفاقی رخ داد باید:

۱. از جاده کنار کشیده، هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.

۲. دسته دنده را در موقعیت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا خلاص N (گیربکس معمولی) قرار داده و ترمز پارک را درگیر نمایید. اگر ایرکاندیشن (کولر) روشن است، آن را خاموش کنید.

۳. اگر مایع خنک کننده موتور از زیر خودرو شروع به ریختن می کند یا بخار از زیر درب موتور بیرون می زند، موتور را خاموش کنید. درب موتور را تا وقتی که آب از زیر موتور دیگر بیرون نریزد یا بیرون زدن بخار متوقف نشود باز نکنید. اگر هیچگونه اثری از بیرون زدن مایع خنک کننده مشاهده نمی شود و بخار از موتور روشن بلند نمی شود. کار کردن فن موتور را کنترل کنید. اگر فن کار نمی کند، موتور را خاموش کنید.

۴. وجود داشتن و نیفتادن تسمه واتر پمپ را کنترل کنید. اگر تسمه سر جایش بود، سفت بودن آن را کنترل کنید. اگر سفتی تسمه مناسب بود، نشستی مایع خنک کننده از رادیاتور، شیلنگها یا زیر خودرو را کنترل کنید.

(اگر ایرکاندیشن (کولر) مشغول به کار (روشن) بوده، نشستی آب از کولر در موقع توقف امری عادی است).

⚠️ **اخطار**

در هنگام روشن بودن موتور، مو، دستها و لباس خود را از قطعات متحرک موتور نظیر فن و تسمه ها دور نگه دارید تا از صدمه دیدن جسمی جلوگیری شود.

۵. اگر تسمه واتر پمپ پاره شده یا مایع خنک کننده به بیرون نشستی دارد، فوراً موتور را خاموش کرده، برای کمک با نزدیک ترین عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

⚠️ **اخطار**

در هنگام داغ بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر می تواند به مایع خنک کننده اجازه دهد از گلوبی رادیاتور با فشار بیرون زده، باعث سوختگی های جدی شود.

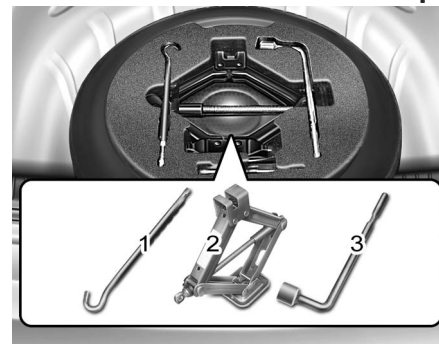
۶. اگر نمی توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا بازگشت درجه حرارت موتور به حالت معمول (نرمال) صبر کنید. سپس در صورت از دست رفتن مایع خنک کننده موتور، با احتیاط به مخزن مایع خنک کننده مایع اضافه کرده، سطح مایع داخل مخزن را تا سطح علامت وسط بالا آورید.

۷. با احتیاط موتور را روشن کرده، بکار ادامه دهید. مراقبت را به جهت بروز علائم بیشتری از داغ کردن، اعمال کنید. اگر داغ کردن مجدداً اتفاق افتاد، برای درخواست کمک با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

⚠️ **هشدار**

کاهش شدید مایع خنک کننده موتور حاکی از وجود نشستی در سیستم خنک کننده است. این مشکل باید هر چه زودتر توسط عاملیت مجاز کیا بازرسی و رفع شود.

پنمرشدن



جک و ابزارها

لاستیک زاپاس، جک، دسته جک و آچار چرخ در صندوق عقب جای داده شده‌اند.

برای دسترسی به این وسایل، صفحه کف صندوق عقب را بردارید.

(1) دسته جک

(2) جک

(3) آچار چرخ

دستور العمل‌های جک زدن

جک فقط به منظور تعویض اضطراری چرخ طراحی شده است.

برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن جک در حین حرکت خودرو، جک را به نحو مناسب در محل آن جای دهید.

برای کاهش احتمال وقوع آسیب جسمی، از دستورالعمل‌های جک زدن پیروی کنید.

⚠️ اخطار - تعویض چرخ‌ها

- هرگز در خطوط ترافیکی جاده‌های عمومی یا بزرگراه‌ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.
- همیشه قبل از اقدام به تعویض چرخ، خودرو را کاملاً از جاده کنار کشیده در شانه خاکی متوقف شوید. سطح پایه جک باید بر روی زمین سفت و صاف قرار داشته باشد. اگر نمی‌توانید زمینی سفت و صاف پیدا کنید، از سرویس‌های مجاز تجاری بکسل کمک بگیرید.
- از انتخاب مکان‌های صحیح محل جک زدن جلو و عقب خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز از سپر یا نقاط دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱



تعویض چرخ

۱. خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده، ترمز پارک را محکم درگیر نمایید.
۲. دسته دنده را در موقعیت دنده عقب R (گیربکس معمولی) یا پارک P (گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.
۳. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.



پیاده و سوار کردن لاستیک زاپاس

- پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس را در جهت عکس عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن لاستیک زاپاس را انجام دهید.
- برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن لاستیک زاپاس و ابزارها در حین حرکت خودرو، آنها را به نحو مناسب در محل خود جای دهید.

- خودرو به آسانی می‌تواند از روی جک افتاده باعث وقوع آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود. در خودرو بالا ننگه داشته شده به وسیله جک تنها، هیچکس نباید اعضاء بدن خود را در زیر خودرو قرار دهد. از خرنک (سه پایه) تعمیرگاهی برای بالا ننگه داشتن خودرو استفاده کنید.
- در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.
- در هنگام استفاده از جک، به هیچکس اجازه باقی ماندن در خودرو را ندهید.
- از قرار داشتن کودکان همراه خود در مکانی ایمن به دور از جاده و خودروهایی که باید در زیر آن جک زده شود، اطمینان حاصل کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹



⚠️ **اخطار-تعویض چرخ**

- برای جلوگیری از جابجا شدن خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز پارک را کاملاً کشیده و همیشه چرخ مقابل ضربدری چرخ تعویضی را با مانع (بلوک) سد کنید.
- سد کردن چرخهای خودرو با مانع (بلوک) و قرار نداشتن هیچکس در خودرو در حال جک زدن، توصیه می‌شود.

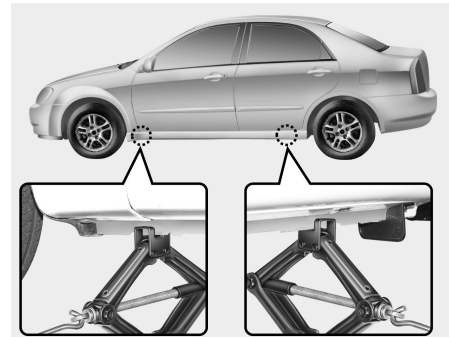


۴. آچار چرخ، جک، دسته جک و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.

۵. جلو و عقب چرخ مقابل ضربدری موقعیت جک را با مانع (بلوک) سد کنید.

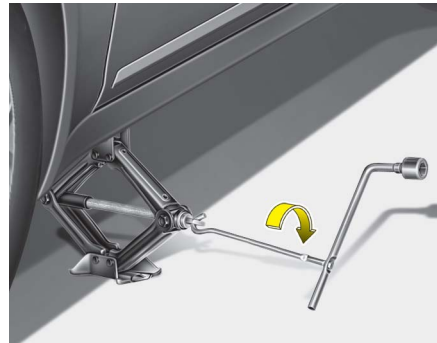
۶. همه مهره‌ها (چرخ) را در جهت عکس عقربه‌های ساعت، یک دور شل کنید، اما تا بلند شدن چرخ از روی زمین هیچکدام را پیاده نکنید.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- I



۷. جک را در نزدیک ترین موقعیت محل جک زدن نسبت به چرخ تعویضی جلو یا عقب قرار دهید. جک را در محل های جک زدن مشخص شده در زیر شاسی قرار دهید. محل های جک زدن صفحات فلزی دارای دو زائده و یک نقطه برآمده برای تطبیق با جک بوده که به شاسی جوش داده شده اند.

⚠️ **اخطار - محل جک زدن خودرو**
 برای کاهش امکان وقوع آسیب های جسمی، فقط از جک عرضه شده با خودرو و محل جک زدن صحیح استفاده کنید. هرگز از هیچ یک از قسمت های دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.



۸. دسته جک را در جک جازده، در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید. خودرو را تا حدی که چرخ درست کمی از زمین جدا شده باشد بالا ببرید. این اندازه حدود ۳۰ میلی متر است. قبل از پیاده کردن مهره های چرخ، از تعادل و پایداری و عدم امکان لغزش یا جابجا شدن خودرو اطمینان حاصل کنید.

۹. مهره های چرخ را شل کرده، با انگشتان دست پیاده کنید. چرخ را از پیچ ها بیرون کشیده، بصورت افقی روی زمین بخوابانید تا نتواند با چرخیدن شروع به حرکت کند. برای جازدن چرخ روی توپی چرخ، لاستیک زاپاس را بلند کرده، سوراخ های رینگ را با پیچ های چرخ میزان و چرخ را روی آنها لغزانده به سمت داخل فشار دهید.
 اگر اینکار مشکل است، چرخ را کمی خم کرده، سوراخ بالایی چرخ را با پیچ بالایی تنظیم و جا بجا کنید تا بقیه سوراخها در جای خودشان روی پیچها قرار گیرند.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹



۱۰. برای سوارکردن چرخ، آن را روی پیچها نگهداشته، مهره‌ها را روی پیچ‌ها سوار و با انگشت سفت کنید. چرخ را تکان تکان دهید تا از نشست کامل آن بر روی توپی اطمینان حاصل کنید، سپس تا حد ممکن مهره‌ها را مجدداً با دست سفت کنید.

۱۱. با چرخاندن آچار چرخ در جهت عکس عقربه‌های ساعت خودرو را پایین آورده، روی زمین قرار دهید.

سپس آچار چرخ را به‌نحو نشان‌داده شده در شکل جا زده و مهره‌های چرخ را سفت کنید. از نشست کامل سر آچار چرخ بر روی مهره‌ها، اطمینان حاصل کنید. برای سفت کردن مهره‌ها از فشار آوردن با پا بر روی دسته آچار چرخ یا اضافه کردن لوله جهت افزایش طول دسته آچار چرخ خودداری کنید. مهره‌ها را به ترتیب یک در میان، بتدریج سفت کنید، تا همه سفت شوند. دوباره میزان سفت بودن هر یک از مهره‌ها را توسط آچار چرخ کنترل کنید. پس از تعویض چرخ با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، مهره‌های چرخ را هر چه زودتر با گشتاور مناسب سفت کنید.

میزان تورک (گشتاور) سفت کردن مهره چرخ:

رینگ‌های استیل و آلومینیوم آلیاژی:

۹ تا ۱۱ کیلوگرم بر سانتیمتر (۶۵ تا ۷۹ پوند بر فوت)

⚠️ **اخطار**

رینگها و قاپاق‌های آنها ممکن است دارای لبه‌های تیز باشند. در هنگام کار بر روی آنها، احتیاط را رعایت کنید تا دچار آسیب دیدگی جدی احتمالی نشوید.

قبل از جازدن چرخ بر روی توپی از عدم وجود اجسام خارجی بر روی توپی یا چرخ (نظیر گل، قیر، شن و غیره) که باعث جلوگیری از سوارشدن محکم چرخ بر روی توپی می‌شوند، اطمینان حاصل کنید.

اگر چیزی وجود داشت آنرا کاملاً پاک کنید. اگر تماس خوبی بین سطوح رینگ و توپی وجود نداشته باشد، مهره‌های چرخ می‌توانند شل شده، باعث بیرون آمدن چرخ می‌شوند. از دست دادن چرخ می‌تواند به از دست رفتن کنترل خودرو منجر شود. این امر ممکن است باعث آسیب دیدگی شدید یا مرگ شود.

اگر فشارسنج (گیج) باد دارید، درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کرده، فشار باد را کنترل کنید. اگر فشار باد کمتر از میزان توصیه شده است، به آرامی تا نزدیکترین مرکز سرویس خودرو رانندگی کرده، باد لاستیک را در حد صحیح تنظیم کنید. اگر فشار باد زیادتر از حد توصیه شده است، آن را کم کنید تا به حد صحیح برسد. همیشه درپوش شیر (والو) باد را بعد از کنترل و تنظیم باد در جای خود ببندید. اگر درپوش در جای خود بسته نشود، ممکن است باد از لاستیک نشت کند. اگر درپوش گم شده است، درپوش دیگری خرید، جایگزین کنید.

بعد از تعویض چرخ، همیشه لاستیک پنجر را در جای خود قرار داده و محکم کنید. جک و ابزارها را در محل‌های مناسب مخصوص آنها جای دهید.

هشدار

پیچ‌های بی سر و مهره‌های چرخ‌های شما دارای رزوه متریک هستند. در هنگام پیاده کردن چرخ، از بستن مجدد همان مهره‌ها اطمینان حاصل کنید یا اگر مهره‌ها را تعویض کردید، از استفاده از مهره‌های متریک با همان ترکیب و پخی اطمینان حاصل کنید. سوارکردن مهره غیرمتریک بر روی پیچ بی سر متریک یا برعکس، چرخ را بطور مناسب بر روی تویی چرخ محکم نگه نداشته و به پیچ بی سر در حدی که مجبور به تعویض آن شوید، صدمه می‌زند.

توجه داشته باشید که بیشتر مهره‌های چرخ خودروها دارای رزوه متریک نیستند. قبل از سوارکردن مهره‌های چرخ یا چرخ‌های متفرقه حتماً حداکثر دقت را در بازرسی و کنترل نوع رزوه بکارگیرید. اگر شک داشتید، با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

⚠️ **اخطار - پیچ‌های بی سر چرخ**

اگر پیچ‌های بی سر چرخ دچار آسیب شوند، ممکن است توانایی نگهداشتن چرخ را از دست بدهند. این امر میتواند به از دست دادن چرخ، تصادف و آسیب‌های جسمی منجر شود.

برای جلوگیری از لرزش و تکان تکان خوردن جک، دسته جک، آچار چرخ و لاستیک زاپاس در هنگام حرکت خودرو، آنها را به‌نحو مناسب در محل‌های پیش‌بینی شده جای دهید.

⚠️ **اخطار - فشار ناکافی باد لاستیک**

زاپاس

پس از سوارکردن لاستیک زاپاس، هرچه زودتر فشار باد آن را بازدید و کنترل کنید. در صورت لزوم آن را در حد مشخص شده تنظیم کنید. به بخش ۸، "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" مراجعه کنید.

در هنگام استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک پیشگیری‌بهای زیر را انجام دهید:

- به هیچ وجه با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید. سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت به لاستیک آسیب خواهد زد.
- به منظور جلوگیری از تمامی خطرهای با سرعت مناسب با شرایط جاده رانندگی نمایید. عیب‌های جاده، از قبیل چاله‌ها، یا شن و ماسه می‌توانند به شدت به لاستیک زاپاس سایز کوچک صدمه بزنند.
- استفاده طولانی مدت از لاستیک زاپاس سایز کوچک می‌تواند منجر به صدمه به لاستیک، از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی شدید گردد.
- از میزان حداکثر بار مجاز مشخص شده بر روی کناره‌های لاستیک زاپاس سایز کوچک در خودرو بار حمل نکنید.
- از دست اندازها دوری نمایید. قطر لاستیک زاپاس سایز کوچک کمتر از قطر لاستیک‌های معمولی بوده و فاصله آن با زمین حدود ۲۵ میلیمتر کاهش می‌یابد، که می‌تواند منجر به آسیب دیدن خودرو گردد.

⚠️ **اخطار**

لاستیک‌های سایز کوچک را فقط در مواقع اضطراری استفاده نمایید. حین استفاده از لاستیک سایز کوچک با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. برای پیشگیری از وقوع تصادف و در نتیجه صدمات جسمی شدید و یا مرگ استفاده طولانی مدت از لاستیک سایز کوچک، لاستیک‌های معمولی را در اولین فرصت ممکن تعمیر یا تعویض نمایید.

لاستیک‌های سایز کوچک باید تا حدود ۴۲۰ کیلو پاسکال باد شود. (۶۰psi)

***یادآوری**

پس از سوار کردن لاستیک زاپاس، فشار باد را کنترل نمایید. در صورت لزوم فشار باد را در میزان مشخص شده تنظیم نمایید.

مهم - استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به لاستیک زاپاس سایز کوچک مجهز است. این لاستیک زاپاس فضای کمتری نسبت به لاستیک‌های معمولی اشغال می‌کند، کوچکتر از لاستیک‌های معمول بوده و صرفاً جهت استفاده موقت طراحی شده است.

⚠️ **هشدار**

- در هنگام رانندگی با لاستیک سایز کوچک با دقت فراوان رانندگی نمایید. در اولین فرصت ممکن لاستیک را با رینگ و لاستیک معمولی عوض کنید.
- رانندگی با خودرو در حالیکه بیش از یک لاستیک سایز کوچک در حال استفاده است توصیه نمی‌گردد.

- در هنگام استفاده از لاستیک سایز کوچک از کارواشهای اتوماتیک استفاده نکنید.
- در هنگام استفاده از لاستیک سایز کوچک از زنجیر چرخ استفاده نکنید. بدلیل سایز کوچکتر، زنجیر چرخ بطور صحیح در روی چرخ جانی افتد و موجب صدمه دیدن خودرو و شل شدن زنجیر می‌گردد.
- در صورت لزوم رانندگی در برف یا یخ لاستیک زاپاس سایز کوچک را بر روی محور جلو سوار نکنید.
- از لاستیک زاپاس سایز کوچک برای هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این لاستیک منحصراً برای خودروی شما طراحی شده است.
- عمر مفید لاستیک های زاپاس سایز کوچک کوتاهتر از لاستیک های معمولی است. لاستیک زاپاس سایز کوچک خودرو را بطور مرتب کنترل نموده و لاستیک زاپاس سایز کوچک ساییده را با همان نوع و همان اندازه لاستیک نو تعویض نمایید.
- لاستیک زاپاس سایز کوچک را با رینگ های دیگر، رینگ های استاندارد، چرخ های برفی، قالیاق و رینگ های استیل استفاده نکنید. در صورت استفاده به این قطعات و دیگر قطعات خودرو صدمه می‌زنید.
- بیش از یک لاستیک زاپاس سایز کوچک را به طور همزمان استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس سایز کوچک از بکسل نمودن خودروهای دیگر خودداری نمایید.

۱

۲

۳

۴

۵

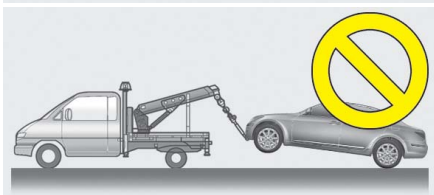
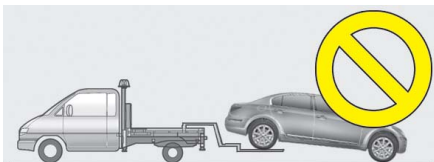
۶

۷

۸

۹

بکسل شدن خودرو



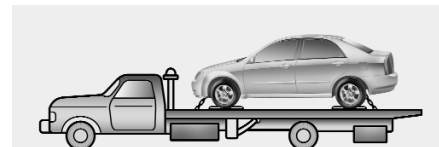
⚠ هشدار

- خودرو را در حالیکه چرخ های جلوی آن بر روی زمین قرار دارد، از عقب بکسل نکنید، این کار ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو شود.
- از سیستم بکسل مجهز به جرثقیل و زنجیر استفاده نکنید. از سیستم های دارای صفحه زیر دو چرخ یا کامیونت های مخصوص حمل خودرو با تجهیزات لازم زیر چرخ استفاده کنید.

بکسل کردن خودرو در حالتی که چرخ های عقب بر روی زمین (بدون گاری های مخصوص بکسل) و چرخ های جلو از زمین بلند شده باشند قابل قبول است.

اگر هر یک از چرخ هایی که روی زمین قرار می گیرند و یا اجزای سیستم تعلیق (زیربندی) آسیب دیده باشند یا خودرو با دو چرخ جلو بر روی زمین باید بکسل شود، باید از گاری های زیر چرخ مخصوص بکسل در زیر چرخ های جلو استفاده کنید.

در هنگام بکسل شدن توسط سرویس های مجاز تجاری بکسل اگر گاری های زیر چرخ مخصوص بکسل وجود نداشته باشد، همیشه جلو خودرو باید از زمین بلند شده باشد نه عقب آن.



گاری زیر چرخ مخصوص بکسل



سرویس های مجاز تجاری بکسل

اگر خودرو اضطراراً باید بکسل شود، توصیه می شود این کار توسط عاملیت مجاز کیا یا سرویس های مجاز تجاری بکسل انجام شود. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، پیروی از روش های مناسب بلندکردن و بکسل ضروری می باشد.

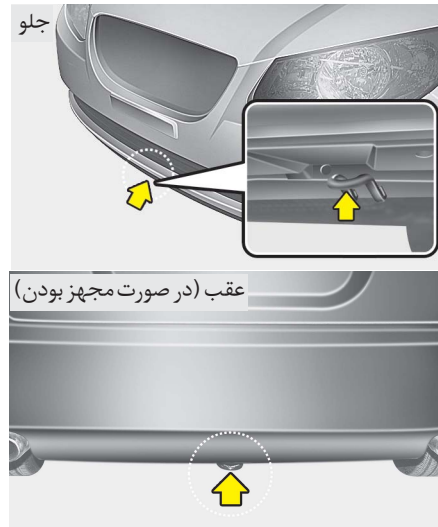
توصیه می شود از گاری های زیر چرخ مخصوص بکسل یا کامیونت های مخصوص حمل خودرو با تجهیزات لازم زیر چرخ، استفاده کنید.

برای راهنمایی های یدک کشیدن تریلر به بخش ۵ "یدک کشیدن تریلر" مراجعه کنید.

۱. در هنگام بکسل شدن اضطراری خودرو بدون استفاده از گاری‌های زیر چرخ مخصوص بکسل : سوئیچ خودرو را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.
۲. دسته دنده را موقعیت خلاص N قرار دهید.
۳. ترمز پارک را آزاد کنید.

⚠ هشدار

قرار ندادن دسته دنده در موقعیت خلاص N، ممکن است باعث وقوع صدمات داخلی در گیربکس شود.



بکسل شدن اضطراری

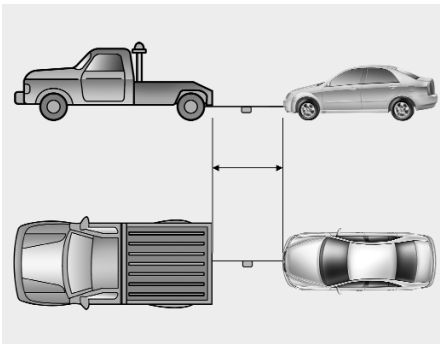
اگر بکسل شدن ضروریست، توصیه می‌شود این کار توسط عاملیت مجاز کیا یا سرویس‌های مجاز تجاری بکسل انجام شود.

اگر در مواقع اضطراری سرویس بکسل در دسترس نبود، با بستن و محکم کردن تسمه یا زنجیر در قلاب‌های بکسل اضطراری زیر جلو (یا عقب) خودرو، موقتاً خودرو را می‌توانید بکسل کنید.

در هنگام بکسل کردن خودرو حداکثر احتیاط را رعایت کنید. برای کنترل غربلیک فرمان و استفاده از ترمز، حضور راننده در خودرو بکسل شونده الزامیست.

بکسل شدن با این روش، فقط در جاده‌های دارای زیرساز محکم، در مسافتی کوتاه و با سرعت‌های کم مجاز به انجام است. همچنین چرخ‌ها، اکسل‌ها (محورها)، مجموعه انتقال نیرو، سیستم فرمان و ترمزها همه باید سالم بوده و در شرایط خوب عملکردی باشند.

- در هنگام گیر کردن چرخ‌های خودروی دیگر در گل، شن یا موارد مشابهی که از بیرون آمدن خودرو توسط نیروی حرکتی چرخ‌ها جلوگیری می‌کنند، اقدام به بیرون کشیدن آن خودرو توسط قلاب‌های بکسل اضطراری نکنید.
- از بکسل کردن خودروهایی که وزن آنها از خودرو بکسل کننده بیشتر است، خودداری کنید.
- در هنگام بکسل، راننده‌های هر دو خودرو (بکسل کننده و بکسل شونده) باید با هم ارتباط صوتی دائمی داشته باشند.



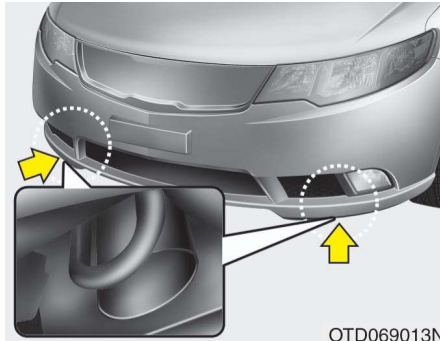
- از تسمه بکسل (سیم بکسل، زنجیر) کوتاه تر از ۵ متر استفاده کنید. برای بهتر دیده شدن پارچه‌ای سفید یا قرمز رنگ (با پهنای حدود ۳۰ سانتیمتر) را به وسط تسمه بکسل نصب کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید تا در حین بکسل تسمه شل نشده و به سمت زمین متمایل نشود.

⚠️ **اخطار**

- در هنگام بکسل کردن حداکثر احتیاط را به کار گیرید.
- از شروع به حرکت‌های ناگهانی و حرکات یا مانورهای غیر مترقبه‌ای که می‌تواند فشار بیش از اندازه به قلاب‌های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند خودداری کنید. قلاب‌ها، سیم بکسل یا زنجیر ممکن است شکسته یا پاره شده، باعث وقوع آسیب‌های جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو شوند.
- اگر خودرو بکسل شونده به سختی حرکت می‌کند، با زور به بکسل کردن ادامه ندهید. برای کمک گرفتن، با عاملیت مجاز کیا یا سرویس‌های مجاز تجاری بکسل تماس بگیرید.
- تا حد امکان بکسل کردن را به طور مستقیم به سمت جلو انجام دهید.
- در حین بکسل از خودرو دور بایستید.

⚠️ **هشدار**

- وسیله بکسل (سیم بکسل، زنجیر) را به قلاب بکسل اضطراری خودرو وصل کنید.
- استفاده از قسمت‌های دیگری به جز قلاب‌های بکسل اضطراری خودرو برای بکسل، ممکن است به بدنه خودرو صدمه بزند.
- فقط از سیم بکسل یا زنجیرهایی که مخصوص بکسل کردن خودرو هستند استفاده کنید.
- سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل اضطراری خودرو ببندید.
- قبل از بکسل اضطراری، عدم شکستگی یا آسیب دیده بودن قلاب بکسل خودرو را بازدید و کنترل کنید.
- سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل خودرو ببندید.
- به قلاب نیروی ناگهانی وارد نکنید. نیرو را به طور یکنواخت و هم اندازه وارد کنید.
- برای جلوگیری از آسیب زدن به قلاب بکسل، خودرو را به صورت زاویه دار یا با زاویه ۹۰ درجه جانبی به یک طرف نکشید. همیشه کشیدن را مستقیم به سمت جلو انجام دهید.



OTD069013N

قلاب محکم نمودن

(حین استفاده از کامیون تخت بکسل، در صورت
مجهز بودن)

⚠️ **اخطار**

از قلاب‌های محکم نمودن به منظور بکسل کردن استفاده نکنید. این قلاب‌ها فقط برای محکم نمودن خودرو حین حمل، تعبیه شده‌اند. در صورتی که قلاب‌های محکم نمودن را به منظور بکسل کردن استفاده نمایید، قلاب‌های محکم نمودن یا سپر جلو ممکن است آسیب دیده، منجر به صدمات جسمی جدی گردند.

⚠️ **هشدار - گیربکس اتوماتیک**

- اگر خودرو در حالتی که هر چهار چرخ روی زمین قرار دارد باید بکسل شود، بکسل کردن فقط باید از ناحیه جلو انجام گیرد. در این وضعیت از قرار داشتن گیربکس در حالت خلاص اطمینان حاصل کنید. با قراردادن سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی "ACC"، از قفل نبودن فرمان اطمینان حاصل نمایید. برای کنترل فرمان و استفاده از ترمز، وجود راننده در خودرو در حال بکسل شدن الزامی است.
- همچنین در هنگام بکسل خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک برای جلوگیری از صدمه زدن به گیربکس، سرعت نباید از ۱۵ کیلومتر بیشتر شده و مسافت بکسل نیز نباید بیشتر از ۱/۵ کیلومتر باشد.
- قبل از بکسل نمودن، سطح روغن گیربکس اتوماتیک را کنترل کنید. اگر سطح روغن بر روی گیج پایین‌تر از محدوده "HOT" است، روغن بیافزایید، اگر امکان افزودن روغن گیربکس وجود ندارد، باید از غلطک زیر چرخ استفاده شود.

پیش هشدارهای بکسل شدن اضطراری

- برای آزاد کردن قفل فرمان، سوئیچ خودرو را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.
- دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید.
- ترمز پارک را آزاد کنید.
- چون کارایی ترمز کاهش یافته است، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.
- چون عملکرد هیدرولیکی فرمان غیرفعال شده است، چرخاندن غربیلک فرمان نیاز به نیروی بیشتری دارد.
- اگر در سرازیری طولانی رانندگی می‌کنید، ترمز ممکن است گرم کرده و در نتیجه کارایی آن کاهش یابد. در این شرایط به طور مکرر متوقف شده، اجازه دهید ترمزها خنک شوند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

برای کمک به فائق آمدن بر شرایط اضطراری، تجهیزاتی چند در خودرو پیش بینی شده است.

کپسول آتش نشانی

اگر با آتش سوزی کوچکی مواجه شدید و نحوه استفاده از کپسول آتش نشانی را می دانید، موارد ذکر شده در زیر را با احتیاط انجام دهید.

۱. بین واقع در بالای کپسول که مانع فشرده شدن اتفاقی دسته عمل کننده کپسول آتش نشانی می شود را بیرون بکشید.

۲. نازل (دهانه پاشنده) کپسول آتش نشانی را به سمت مرکز آتش هدف گیری کنید.

۳. از آتش حدود ۲/۵ متر فاصله گرفته، دسته را فشار دهید تا کپسول شروع به تخلیه شدن نماید. اگر دسته را آزاد کنید، پاشش کپسول متوقف می شود.

۴. نازل را از مرکز آتش به طرف جلو، عقب مکرراً به صورت جاروئی حرکت دهید. پس از اینکه آتش به ظاهر خاموش شد، آن را با دقت تحت نظر بگیرید چون ممکن است مجدداً شعله ور شود.

جعبه کمک های اولیه

برای ارائه کمک های اولیه به اشخاص آسیب دیده، اشیائی نظیر قیچی، باند و چسب در این جعبه قرار داده شده است.

مثلث شب رنگ (فسفری) هشدار

در شرایط اضطراری (نظیر پارک کردن در کنار جاده بدلیل بروز مشکل)، مثلث شب رنگ هشدار را روی جاده مستقر کنید تا بتوانید هشدار لازم را به خودروهای عبوری اعلام نمائید.

فشارسنج (گیج) باد (در صورت مجهز بودن)

معمولاً لاستیک ها روزانه مقداری باد کم می کنند. هر چند یکبار ممکن است مجبور به اضافه کردن مقداری باد به لاستیک باشید. این امر حاکی از نشستی باد از لاستیک نبوده و کاهشی عادی است. همیشه فشار باد را در هنگام سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید، چون با افزایش دما فشار باد لاستیک نیز افزایش پیدا می کند.

برای بازدید و کنترل فشار باد لاستیک، اعمال زیر را انجام دهید:

۱. درپوش شیر (والو) باد قرار گرفته بر روی رینگ چرخ را باز کنید.

۲. فشارسنج را روی شیر (والو) باد قرار داده، فشار دهید. به محض شروع اینکار مقداری باد از شیر (والو) خارج می شود و در صورتیکه فشارسنج (گیج) را محکم روی شیر فشار ندهید، باد به مقدار بیشتری خارج می شود.

۳. با فشاردادن محکم و بدون نشت، فشارسنج فعال می شود.

۴. برای اطلاع از کم یا زیاد بودن فشار، فشار باد لاستیک را بخوانید.

۵. فشار باد را براساس فشار مشخص شده تنظیم کنید. به "لاستیک ها و رینگ ها" در بخش ۸ رجوع کنید.

۶. درپوش شیر (والو) باد را مجدداً سوار کنید.

محفظه موتور / ۷-۲
امور تعمیر و نگهداری / ۷-۴
امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو / ۷-۶
جدول تعمیر و نگهداری / ۷-۸
شرح موارد جدول تعمیر و نگهداری / ۷-۱۵
روغن موتور / ۷-۱۸
مایع خنک‌کننده موتور / ۷-۱۹
روغن ترمز / کلاچ / ۷-۲۲
روغن هیدرولیک فرمان / ۷-۲۳
روغن گیربکس اتوماتیک / ۷-۲۴
مایع شیشه شوی / ۷-۲۴
ترمز پارک / ۷-۲۵
فیلتر (تمیزکننده) هوا / ۷-۲۵
فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا / ۷-۲۷
تیغه‌های برف پاک کن / ۷-۲۹
باتری / ۷-۳۱
لاستیک‌ها و چرخ‌ها / ۷-۳۴

۷

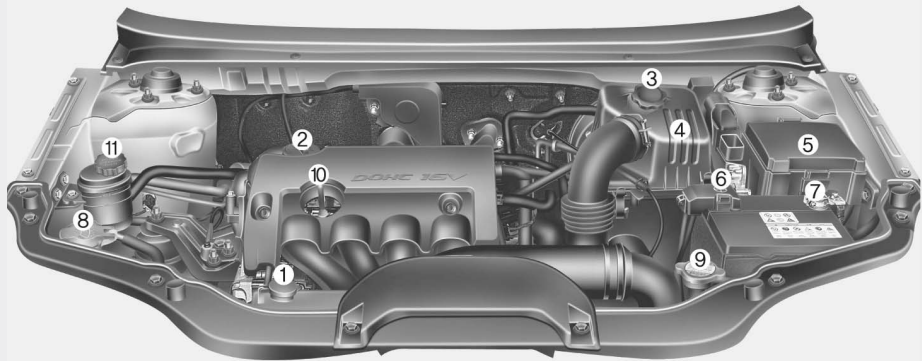
تعمیر و نگهداری

فیوزها / ۷-۴۴
لامپ چراغ‌ها / ۷-۵۳
مراقبت از ظاهر خودرو / ۷-۶۴
سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز / ۷-۷۰

محفظة موتور

■ موتور ۱/۶ لیتری

1. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
2. درپوش گلویی تغذیه روغن موتور
3. مخزن روغن ترمز / کلاچ
4. فیلتر (تمیز کننده) هوا
5. جعبه فیوز
6. سرکابل قطب مثبت باتری
7. سرکابل قطب منفی باتری
8. مخزن مایع شیشه شوی
9. درب رادیاتور
10. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن موتور
11. مخزن مایع هیدرولیک فرمان *



* در صورت مجهز بودن

* محفظه موتور واقعی خودرو شما ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

۱

۲

۳

۴

۵

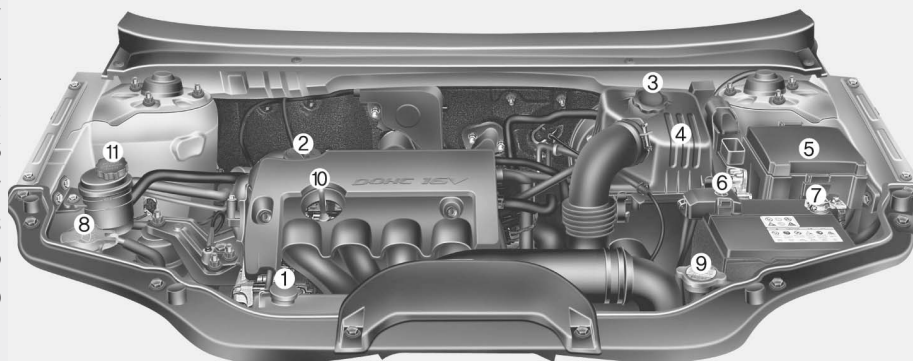
۶

۷

۸

۹

۱. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
۲. درپوش گلویی تغذیه روغن موتور
۳. مخزن روغن ترمز / کلاچ
۴. فیلتر (تمیز کننده) هوا
۵. جعبه فیوز
۶. سرکابل قطب مثبت باتری
۷. سرکابل قطب منفی باتری
۸. مخزن مایع شیشه شوی
۹. درب رادیاتور
۱۰. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن موتور
۱۱. مخزن مایع هیدرولیک فرمان *



*: در صورت مجهز بودن

*محفظه موتور واقعی خودرو شما ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

امور و تعمیر و نگهداری

در زمان انجام هر یک از امور سرویس و تعمیر و نگهداری یا بازرسی‌ها باید حداکثر مراقبت خود را برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا خودتان بکار گیرید.

در صورت وجود تردید در مورد نحوه انجام هر کدام از بازرسی و سرویس‌های خودرو، واگذاری انجام کار به عاملیت مجاز کیا، جداً توصیه می‌شود.

عاملیت مجاز کیا از تکنسین‌های دوره دیده در کارخانه برخوردار بوده و قطعات اصلی کیا مورد نیاز برای سرویس مناسب خودرو شما را در اختیار دارد. برای راهنمایی‌های دقیق و سرویس با کیفیت، به یکی از عاملیت‌های مجاز کیا مراجعه کنید.

سرویس نامناسب، ناقص یا ناکافی می‌تواند به مشکلات عملکردی خودرو منجر شده، باعث آسیب دیدن خودرو، تصادف یا آسیب‌های جسمی شود.

مسئولیت‌های مالک خودرو

*یادآوری

مسئولیت انجام شدن سرویس‌ها و ثبت آنها برعهده مالک است.

شما باید مدارک دال بر انجام مناسب سرویس‌های خودرو براساس جداول سرویس و تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده مندرج در صفحات بعد را حفظ کنید. به این اطلاعات برای اثبات انجام شدن الزامات سرویس و نگهداری گارانتی خودرو نیاز دارید.

مشروح اطلاعات گارانتی‌ها در دفترچه سرویس ارائه شده است.

گارانتی، تعمیرات و تنظیم‌های مورد نیاز ناشی از تعمیر و نگهداری نامناسب یا عدم انجام الزامات تعمیر و نگهداری را پوشش نمی‌دهد.

توصیه می‌شود نگهداری و تعمیرات خودرو را به عاملیت مجاز کیا واگذار کنید.

برای برآورده کردن رضایت کامل شما از وضعیت سرویس، عاملیت مجاز کیا استانداردهای بالای کیفیت سرویس را لحاظ کرده و کمک‌های فنی مورد نیاز را از کیا دریافت می‌نماید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

⚠️ **اخطار - انجام امور تعمیر و نگهداری**

- انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی خودرو می‌تواند خطرناک باشد. شما ممکن است در هنگام انجام بعضی از امور تعمیر و نگهداری به طور جدی دچار آسیب دیدگی شوید. اگر دانش یا تجربه کافی ندارید یا اینکه فاقد ابزار و تجهیزات لازم برای این کار هستید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا کار لازم را انجام دهید.
- کار کردن در محفظه موتور در حالیکه موتور روشن است خطرناک است. در صورت داشتن انگشتر، زیور آلات یا لباس گشاد این کار خطرناک‌تر است. این اجسام می‌توانند لای قطعات متحرک گیر کرده، باعث آسیب دیدگی شما شوند. بنابراین اگر در هنگام کار در محفظه موتور لازم است موتور روشن باشد، قبل نزدیک شدن به موتور یا فن خنک کننده حتماً همه زیور آلات (بخصوص، انگشتر، دستبند، ساعت، گردن‌بند)، کراوت، دستمال گردن و لباس‌های مشابه گشاد را، بیرون آورید.

هشدارهای مرتبط با امور تعمیر و نگهداری

قابل انجام توسط مالک خودرو

سرویس نامناسب یا ناقص ممکن است باعث بروز مشکل شود. این بخش فقط دستورالعمل‌های انجام موارد تعمیر و نگهداری آسان را ارائه می‌دهد. همچنان که بیشتر در این بخش توضیح داده شد روش‌های تعمیر و نگهداری متعددی باید فقط توسط تکنسین‌های عاملیت مجاز کیا همراه با استفاده از ابزار مخصوص انجام شود.

*یادآوری

انجام نامناسب امور تعمیر و نگهداری در طول زمان گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تأثیر منفی بگذارد. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه سرویس که جداگانه همراه با خودرو عرضه شده است، مراجعه کنید. اگر در مورد نحوه اعمال هر یک از روش‌های سرویس یا تعمیر و نگهداری خودرو شک داشتید، انجام اینکار را به عاملیت مجاز کیا بسپارید.

امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو

در لیست‌های زیر، بازدید، کنترل و بازرسی‌هایی که باید توسط مالک یا عاملیت مجاز کیا در فواصل مشخص شده برای اطمینان از عملکرد ایمن و قابل اتکا خودرو انجام شود، ارائه شده است. برای راهنمایی در نحوه سرویس، هرگونه وضعیت نامطلوب باید هر چه زودتر به اطلاع عاملیت مجاز برسد. بطور عام، بازدید و بازرسی‌های امور تعمیر و نگهداری مربوط به مالک توسط گارانتی‌ها پوشش داده نمی‌شوند و ممکن است هزینه‌های دستمزد، قطعات و مایعات سرویس مصرف شده را از شما اخذ نمایند.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

برنامه تعمیر و نگهداری مالک خودرو

در هنگام توقف برای زدن سوخت:

- ارتفاع سطح روغن موتور را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع خنک‌کننده موجود در مخزن را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع شیشه‌شوی را بازدید و کنترل کنید.
- لاستیک‌ها را از نظر کم نبودن فشار باد یا پنچری بازدید و کنترل کنید.

اخطار

در هنگام بازدید و کنترل سطح مایع خنک‌کننده موتور گرم، احتیاط را رعایت کنید. مایع خنک‌کننده داغ و بخار سوزاننده، ممکن است تحت فشار بیرون بزنند. این عمل می‌تواند باعث وقوع صدمات جسمی جدی شود.

در هنگام رانندگی:

- به تغییر در صدای آگزوز یا به مشام رسیدن هرگونه بوی آگزوز در داخل خودرو توجه داشته باشید.
- غریبک فرمان را از نظر نداشتن لرزش بازرسی و کنترل کنید. به هر گونه افزایش در نیروی لازم برای چرخاندن غریبک فرمان یا شل بودن آن یا تغییر در موقعیت غریبک فرمان برای حرکت مستقیم به جلو توجه داشته باشید.
- در هنگام رانندگی در جاده‌های هموار و مسطح، به تمایل خودرو برای انحراف بسیار کم مداوم از حالت مستقیم یا کشیده شدن به یک طرف توجه داشته باشید.
- در هنگام ترمز برای متوقف شدن به صداهای ناآشنا و غیرعادی ترمز گوش دهید و در صورت وجود صدا آن را بازرسی و پی‌گیری کنید. همچنین کشیدن به یکطرف، افزایش طول حرکت پدال، یا سفت شدن پدال ترمز را بازرسی و کنترل کنید.
- اگر هرگونه ضعف در درگیر شدن دنده یا تغییری در عملکرد گیربکس رخ داد، ارتفاع سطح روغن گیربکس را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد حالت پارک P گیربکس اتوماتیک را بازرسی و کنترل کنید.
- عملکرد ترمز پارک را بازرسی و کنترل کنید.
- نشستی مایعات از زیر خودرو را بازدید و کنترل کنید (چکیدن آب از سیستم ایرکاندیشن پس از روشن شدن امری عادی است).

حداقل هر ماه یکبار :

- ارتفاع سطح مایع موجود در مخزن مایع خنک کننده موتور را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد کلیه چراغ های خارجی شامل چراغ های ترمز، چراغ های راهنما و چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را بازرسی و کنترل کنید.
- فشار باد همه لاستیک ها شامل لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی دوبار

(بطور مثال، هر بهار و پاییز):

- رادیاتور، بخاری و ایرکاندیشن (کولر) را از نظر وجود نشتی یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن را بازدید و کنترل کنید. با استفاده از پارچه تمیز نم دار شده با مایع شیشه شوی، تیغه های برف پاک کن را تمیز کنید.
- تنظیم شعاع نور چراغ های جلو را بازدید و کنترل کنید.
- منبع آگزوز، لوله های آگزوز، حفاظ های پوشش دهنده آگزوز و بست ها را بازدید و کنترل کنید.
- تسمه های روی پا/شانه کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازدید و کنترل کنید.
- فرسودگی لاستیک ها و شل بودن مهره های چرخ ها را بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی یکبار :

- سوراخ های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و درب ها را تمیز کنید.
- لولاهای درب و درب موتور را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- قفل ها و زبانه قفل درب ها و درب موتور را روانکاری (روغنکاری) کنید.
- لاستیک های آب بندی درب ها را روانکاری کنید.
- سیستم ایرکاندیشن (کولر) را بازرسی و کنترل کنید.
- اتصالات و کنترل های گیربکس اتوماتیک را بازرسی و روانکاری کنید.
- باتری و سرکابل های باتری را تمیز کنید.
- ارتفاع سطح روغن ترمز (و کلاچ) را بازدید و کنترل کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

تعمیر و نگهداری

اگر از خودرو در شرایط ذکر شده در بالا استفاده می‌شود بازرسی، تعویض یا پرکردن مجدد مایعات سرویس باید در دفعات بیشتری نسبت به برنامه سرویس و نگهداری عادی انجام شود. پس از اتمام دوره زمانی یا فاصله مشخص شده در جدول تعمیر و نگهداری براساس فواصل مشخص شده ادامه دهید.

اگر بطور معمول خودرو را در مکان‌هایی که هیچ یک از شرایط زیر بر آن صدق نمی‌کند مورد استفاده قرار می‌دهید، از برنامه سرویس و نگهداری عادی پیروی کنید. اگر هر کدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودرو شما همخوانی داشت، از برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.

- رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
- رانندگی در شرایط محیطی پر گرد و خاک یا مناطق شن زار
- رانندگی در شرایط استفاده زیاد از ترمز
- رانندگی در مناطقی که نمک یا دیگر مواد خورنده مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- رانندگی در جاده‌های ناهموار یا آغشته به گل
- رانندگی در مناطق کوهستانی
- درجا کار کردن مکرر و زیاد موتور یا رانندگی مکرر با سرعت پایین
- رانندگی طولانی مدت در هوای سرد و/ یا در آب و هوای شدیداً مرطوب.
- هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر از دمای ۳۲°C انجام می‌شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

برنامه تعمیر و نگهداری عادی

تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد									فواصل	شرح موارد
96	84	72	60	48	36	24	12	ماه		
80	70	60	50	40	30	20	10	۱۰۰۰*	مایل	تسمه‌های موتور 1*
120	105	90	75	60	45	30	15	۱۰۰۰*	کیلومتر	
I		I		I		I			برای خاورمیانه	روغن موتور و فیلتر روغن موتور 2*
در ابتدا هر ۹۰/۰۰۰ Km یا ۷۲ ماه بازرسی شود . پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ Km یا ۲۴ ماه بازرسی شود.									بجز خاورمیانه	
هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه تعویض کنید*3									برای خاورمیانه	تسمه سفت کن، پولی هرزگرد و ضربه‌گیر
R	R	R	R	R	R	R	R	R	بجز خاورمیانه	
در زمان تعویض تسمه موتور بازرسی کنید									برای خاورمیانه	فیلتر (تمیز کننده) هوا
R	R	R	R	R	R	R	R	R	بجز خاورمیانه	
I	I	R	I	I	R	I	I			شمع‌ها
هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید*4										

I : بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید. R : تعویض کرده یا تغییر دهید.

*1: میزان سفتی تسمه دینام (آلترناتور) و تسمه پمپ فرمان هیدرولیک (و تسمه واترپمپ) و تسمه ایرکاندیشن (کولر) (در صورت مجهز بودن) را تنظیم کنید. بازرسی و در صورت لزوم تصحیح یا تعویض کنید.

*2: هر ۵۰۰ کیلومتر یا قبل از شروع هر سفر طولانی، ارتفاع سطح روغن موتور و نبود نشتی روغن را بازدید و کنترل کنید.

*3: حین رانندگی در دمای تابستانی بیش از ۴۰ درجه سانتی گراد در کشورهای عربستان سعودی، امارات متحده عربی، عمان، کویت، بحرین، قطر، ایران، یمن و نظایر این کشورها یا رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر باید شرایط سرویس ذکر شده در جداول تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی مورد رعایت قرار گیرد.

*4: برای تسهیل، قبل از سر رسید زمان تناوبی تعویض آن، در هنگام انجام امور تعمیر و نگهداری اجزاء دیگر این تعویض قابل انجام است.

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی

تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد								فواصل	شرح موارد
96	84	72	60	48	36	24	12		
80	70	60	50	40	30	20	10	۱۰۰۰*	مایل
120	105	90	75	60	45	30	15	۱۰۰۰*	کیلومتر
هر ۹۶/۰۰۰ کیلومتر یا ۴۸ ماه بازرسی گرد ۵*5								موتور L ۱/۶ یا L ۲/۰	خلاصی سوپاپ* 6
I				I					شلنگ‌های بخار و درپوش باک سوخت
I				I				برای اروپا	فیلتر سوخت* 7
R		I		R		I		بجز اروپا	
I				I				برای اروپا	فیلتر هوای مخزن سوخت*
R		I		R		I		بجز اروپا	
I				I					لوله‌ها و شنگ‌ها و اتصالات سیستم سوخت
"سطح مایع خنک کننده و نشستی آن" را هر روز بازرسی کنید. هنگام تعویض تسمه موتور "واتر پمپ" را بازرسی کنید.									سیستم خنک‌کننده موتور

- I : بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید. R : تعویض کرده یا تغییر دهید.
- *5: برای تسهیل، قبل از رسیدن زمان متناوبی تعویض، در هنگام انجام امور تعمیر و نگهداری اجزای دیگر این تعویض قابل انجام است.
- *6: موتور را از نظر صدای بیش از اندازه سوپاپ و/ یا لرزش بازرسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید. اینکار باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گیرد.
- *7: بازرسی فیلتر سوخت بدون برنامه خاص می‌باشد، ولی بازرسی دوره‌ای در این برنامه بستگی به کیفیت سوخت دارد. اگر مشکلاتی نظیر کاهش جریان سوخت، از دست دادن قدرت موتور، مشکلی در روشن کردن موتور که در ایمنی خودرو مهم است وجود دارد. فیلتر سوخت را فوراً و بدون در نظر گرفتن برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کرده و برای آگاهی جزئیات بیشتر با عاملیت مجاز کیا مشورت نمایید.
- *: در صورت مجهز بودن

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی

تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد									فواصل	شرح موارد
96	84	72	60	48	36	24	12	ماه		
80	70	60	50	40	30	20	10	مایل ۱۰۰۰×	برای اروپا	
120	105	90	75	60	45	30	15	کیلومتر ۱۰۰۰×		بجز اروپا
در اولین بار، هر ۲۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۰ سال تعویض کنید. پس از آن هر ۳۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه تعویض کنید* 9										
در اولین بار، هر ۲۰۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۰ سال تعویض کنید. پس از آن هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه تعویض کنید* 9										
I	I	I	I	I	I	I	I		وضعیت باتری	
I		I		I		I			کلیه سیستم‌های الکتریکی	
I	I	I	I	I	I	I	I		لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات سیستم ترمز	
I		I		I		I			پدال ترمز، پدال کلاچ* 9	
I	I	I	I	I	I	I	I		ترمز پارک	
R	I	R	I	R	I	R	I	برای اروپا	روغن ترمز / کلاچ	
I	I	I	I	I	I	I	I	بجز اروپا		
I	I	I	I	I	I	I	I		ترمزهای دیسکی چرخ و لنت‌ها	
I	I	I	I	I	I	I	I		ترمزهای کاسه‌ای چرخ و لنت‌ها*	

I : بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید. R : تعویض کرده یا تغییر دهید.

- * 8 : در هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور، فقط از افزودنی‌های مجاز مخصوص خودرو استفاده کرده و هرگز آب سنگین دارای املاح را با مایع خنک‌کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک‌کننده می‌تواند باعث بروز عیوب جدی یا صدمه دیدن موتور شود.
- * 9 : برای تسهیل، قبل از سر رسید زمان تناوبی تعویض آن، در هنگام انجام امور تعمیر و نگهداری اجزاء دیگر این تعویض قابل انجام است.
- * : در صورت مجوز بودن

ادامه برنامه تعمیر و نگهداری عادی

تعداد ماه‌ها یا مسافت رانندگی، هر کدام زودتر سر برسد								فواصل	شرح موارد	
96	84	72	60	48	36	24	12			ماه
80	70	60	50	40	30	20	10			مایل ۱۰۰۰*
120	105	90	75	60	45	30	15		کیلومتر ۱۰۰۰*	
I	I	I	I	I	I	I	I		روغن هیدرولیک فرمان و شلنگ‌ها*	
I	I	I	I	I	I	I	I		دنده شانه‌ای (جعبه) فرمان، اتصالات و گردگیرها	
I	I	I	I	I	I	I	I		پلوس‌ها و گردگیرها	
I	I	I	I	I	I	I	I		لاستیک (فشار باد و فرسودگی آج)	
I	I	I	I	I	I	I	I		سیبک‌های سیستم تعلیق (فربندی) جلو	
I	I	I	I	I	I	I	I		پیچ و مهره‌های شاسی و بدنه	
I	I	I	I	I	I	I	I		گاز خنک کننده ایرکاندیشن (کولر)*	
I	I	I	I	I	I	I	I		کمپرسور ایرکاندیشن (کولر)*	
R	I	R	I	R	I	R	I	برای اروپا	فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا*	
R	R	R	R	R	R	R	R	بجز اروپا		
I				I					روغن گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک)*	
بدون نیاز به سرویس و کنترل									روغن گیربکس اتوماتیک*	

R: تعویض کرده یا تغییر دهید.

I: بازدید و در صورت لزوم تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.

*: در صورت مجهز بودن



تعمیر و نگهداری برای استفاده از موتور در شرایط سخت رانندگی - موتور بنزینی

سرویس های زیر در خودروهایی که اغلب در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می گیرند، باید در دفعات بیشتری انجام شوند. برای اطلاع از فواصل مناسب انجام امور تعمیر و نگهداری به جدول زیر رجوع کنید.

I : بازرسی کرده و در صورت لزوم، تنظیم، تصحیح، تمیز یا تعویض کنید.
R : تعویض کنید یا تغییر دهید.

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
روغن موتور و فیلتر روغن موتور	برای خاورمیانه	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K
	بجز خاورمیانه	هر ۷/۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	
فیلتر (تمیزکننده) هوا		بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, E
شمع ها		بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	B, H
روغن گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک) *		هر ۱۲۰/۰۰۰ کیلومتر	A, C, D, E, F, G, H, I, J
روغن گیربکس اتوماتیک *	برای اروپا	هر ۹۰/۰۰۰ کیلومتر	A, C, D, E, F, G, H, I, K
	بجز اروپا	هر ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر	
دنده شانه ای (جعبه) فرمان، اتصالات و گردگیرها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G

*: در صورت مجهز بودن

شرح موارد تعمیر و نگهداری	عمل تعمیر و نگهداری	فواصل امور سرویس و تعمیر و نگهداری	شرایط رانندگی
سیبک‌های سیستم تعلیق (فربندی) جلو	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, F, G
ترمزهای دیسکی و لنت‌ها، مجموعه ترمز دیسکی چرخ (کالیپر)ها و دیسک چرخ‌ها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, G, H
ترمزهای کاسه‌ای چرخ و لنت‌ها*	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, G, H
ترمز پارک	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	C, D, E, G, H
پلوس‌ها و گردگیرها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری بازرسی کنید.	B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا*	R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, E

* در صورت مجهز بودن

شرایط سخت رانندگی

F: هنگامی که بیش از ۵۰٪ رانندگی در ترافیک سنگین شهری در هوای بسیار گرم بالاتر از دمای ۳۳°C انجام می‌شود
 G: رانندگی در مناطق کوهستانی
 H: یدک کشیدن تریلر
 I: رانندگی بعنوان خودرو گشت، تاکسی، خودرو تجاری یا بکسل کننده
 J: رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت
 K: رانندگی به صورت توقف‌ها و استارت‌های مکرر

A: رانندگی مکرر در فواصل کوتاه

B: درجا کارکردن زیاد موتور

C: رانندگی در جاده‌های پر گرد و خاک، ناهموار

D: رانندگی در مناطقی که از نمک یا دیگر موارد خورنده استفاده می‌کنند.

E: رانندگی در مناطق شن‌زار



شرح موارد جدول تعمیر و نگهداری

روغن موتور و فیلتر

روغن و فیلتر روغن موتور باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد، تعویض روغن و فیلتر باید در دفعات بیشتری انجام گیرد.

تسمه‌های موتور

همه تسمه‌های موتور را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بازرسی کرده و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. تسمه‌ها باید بطور مرتب از نظر میزان سفتی مناسب مورد بازرسی قرار گرفته و در صورت لزوم سفتی آنها تنظیم شود.

لوله‌های سوخت رسانی، شلنگ‌های سوخت

رسانی و اتصالات آنها

لوله‌های سوخت رسانی، شلنگ‌های سوخت رسانی و اتصالات آنها را از نظر نشتی، آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب‌دیده و دارای نشتی باید فوراً توسط عاملیت مجاز کیا فوراً تعویض گردد.

شلنگ بخار و درپوش باک سوخت

شلنگ بخار و درپوش باک سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازرسی قرار گیرد. از تعویض صحیح شلنگ بخار سوخت و درپوش باک، اطمینان حاصل کنید.

شلنگ‌های تهویه بخار محفظه میل لنگ

(در صورت مجهز بودن)

سطح ظاهری شلنگ‌ها را از نظر تغییر شکل در اثر گرما و/یا صدمات فیزیکی مورد بازدید قرار دهید. سخت و شکننده شدن شلنگ، ترک، پارگی، بریدگی، سائیدگی و باد کردگی زیاد از علائم خرابی و فرسودگی شلنگ هستند. سطوح شلنگ‌های که نزدیک به منابع گرمایی بالا مانند مانیفولد آگزوز قرار دارند را مورد توجه مخصوص و بازرسی قرار دهید.

مسیر عبور شلنگ‌ها را بازدید کنید و مطمئن شوید با هیچ منبع حرارتی، لبه‌های تیز برنده یا اجزاء متحرک که می‌توانند باعث آسیب‌های ناشی از حرارت یا فرسودگی فیزیکی شوند، در تماس نیستند. تمام اتصالات شلنگ‌ها را مورد بازدید قرار دهید تا از سفت بودن قطعاتی مانند بست و کوپلینگ‌ها و نبود هرگونه نشتی اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود هرگونه علامتی از فرسودگی یا آسیب‌دیدگی شلنگ باید فوراً تعویض شود.

فیلتر هوا

در صورت نیاز به تعویض فیلتر هوا، توصیه می‌شود از فیلتر هوای اصلی **کیا** استفاده کنید.

شمع‌ها

در هنگام نصب شمع‌های نو، از محدوده صحیح حرارتی شمعها اطمینان حاصل کنید.

خلاصی سوپاپ (در صورت مجهز بودن)

صدای بیش از اندازه سوپاپ‌ها و/یا لرزش موتور را بازرسی (کنترل) کرده و در صورت نیاز خلاصی سوپاپ‌ها را تنظیم کنید. اینکار باید توسط عاملیت مجاز **کیا** انجام گیرد.

سیستم خنک‌کننده

اجزاء سیستم خنک‌کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک‌کننده موتور، شلنگ‌ها و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

مایع خنک‌کننده موتور

مایع خنک‌کننده موتور بایستی در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود.

روغن گیربکس معمولی

(گیربکس غیر اتوماتیک، در صورت مجهز بودن)
روغن گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک) را طبق برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازرسی قرار دهید.

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

پس از اینکه موتور و گیربکس به دمای معمول کاری رسیدند، سطح روغن درروی گیج (میله اندازه‌گیری) باید در محدوده "HOT" قرار گیرد. سطح روغن گیربکس اتوماتیک را با موتور روشن و در دنده خلاص درحالی‌که ترمز پارک به طور مناسب کشیده شده است، کنترل کنید.

شلنگ‌ها و لوله‌های ترمز

با چشم نحوه مناسب سوار بودن یا نصب، پوسته پوسته شدن، ترک، خرابی و فرسودگی بیش از حد و هر نوع نشتی در لوله‌ها و شلنگ‌های ترمز را بازدید نمایید. قطعات فرسوده یا خراب را بلافاصله تعویض کنید.

روغن ترمز / کلاچ (در صورت مجهز بودن)

سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بازدید نمائید. سطح روغن بایستی بین علامت‌های "MIN" و "MAX" که روی دیواره جانبی مخزن قرار دارند باشد. فقط از روغن ترمز مورد تأیید DOT3 یا DOT 4 استفاده نمائید.

ترمز پارک

سیستم ترمز پارک شامل اهرم ترمز پارک و کابل‌های آن را مورد بازرسی قرار دهید.

ترمزهای دیسکی عقب و اتصالات

(در صورت مجهز بودن)

ترمزهای دیسکی عقب و اتصالات آنها را از نظر بریدگی، سوختگی، نشستی روغن، پارگی و فرسودگی بیش از حد کنترل و بازرسی کنید.

لنت‌های ترمز دیسکی، کالیپرها و دیسک‌های

چرخ

لنت ترمزها را از نظر فرسودگی بیش از حد، دیسک‌های چرخ را از نظر تاب و فرسایش و کالیپرها را از نظر نداشتن نشستی بازدید و کنترل کنید.

پیچ‌های نصب (سوارکردن) سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب‌دیدگی بازدید و کنترل کنید. مطابق گشتاور مشخص شده آنها را دوباره سفت کنید.

جعبه فرمان ، اتصالات و گردگیرهای سیبک

بازویی پایین

درحالی‌که خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی (لقی) فرمان را بازدید و کنترل کنید. اتصالات را از نظر نبود خمیدگی و آسیب‌دیدگی کنترل کنید. گردگیرها و سیبک‌ها را درنظر فرسودگی بیش از حد، ترک یا آسیب‌دیدگی بازرسی و قطعات آسیب‌دیده را تعویض نمایید.

پلوس‌ها و گردگیرها

پلوس‌ها، گردگیرها و بست‌های آنها را از نظر ترک، فرسودگی بیش از حد یا آسیب‌دیدگی بازدید و کنترل کنید.

قطعات آسیب‌دیده را تعویض و در صورت لزوم با گریس پر کنید.

گاز خنک‌کننده سیستم ایرکاندیشن (کولر)

(در صورت مجهز بودن)

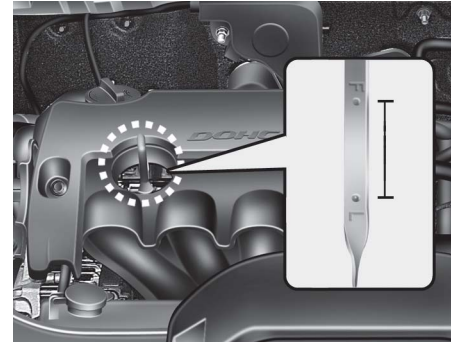
لوله‌ها و اتصالات سیستم ایرکاندیشن را از نظر نشستی و آسیب‌دیدگی کنترل کنید.

پمپ ، تسمه و شلنگ‌های هیدرولیک فرمان

(در صورت مجهز بودن)

پمپ و شلنگ‌های هیدرولیک فرمان را از نظر نبود نشستی یا صدمه کنترل نمایید. در صورت مشاهده هرگونه نشستی یا صدمه بلافاصله تعویض کنید. تسمه هیدرولیک فرمان (تسمه موتور) را از نظر عدم وجود بریدگی، ترک، سایش شدید ، روغنی شدن و کشش مناسب کنترل نمایید. در صورت لزوم تعویض یا تنظیم نمایید.

روغن موتور



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۴. میله (گیج) نمایشگر ارتفاع سطح روغن را بیرون کشیده، با پاک کردن تمیزکرده، دوباره آن را تا آخر جا بزنید.

⚠️ احتیاط - شلنگ‌های رادیاتور

در هنگام بازدید ارتفاع سطح روغن موتور بسیار مراقب لمس نکردن شلنگ رادیاتور باشید، چون ممکن است به اندازه‌ای گرم باشد که باعث سوختگی شما شود.



اگر سطح روغن در نزدیکی نشانه L یا در سطح آن قرار داشت، برای بالا آوردن آن تا سطح نشانه F، به مقدار کافی روغن اضافه کنید. بیش از اندازه پر نکنید.

۵. دوباره میله (گیج) نمایشگر را بیرون کشیده، ارتفاع سطح روغن را بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید در بین نشانه‌های F و L قرار داشته باشد.

⚠️ هشدار

برای کمک به جلوگیری از پاشیده شدن روغن به اجزاء موتور، از قیف استفاده کنید.

فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به "روانکار (روغن، گریس)‌های توصیه شده و ظرفیت‌ها" در بخش ۸ رجوع کنید).

- از پر کردن بیش از حد روغن موتور خودداری نمایید، چرا که موتور صدمه می‌بیند.
- حین تعویض یا پر کردن مخزن، روغن موتور را به اطراف نریزید. در صورت ریختن روغن موتور داخل محفظه موتور، بلافاصله آن را تمیز نمایید.

بازدید ارتفاع سطح روغن موتور
۱. از قراردادن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز اطمینان حاصل کنید.

۲. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید دمای موتور تا حد دمای معمول کاری افزایش یابد.

۳. موتور را خاموش کرده، چند دقیقه (حداقل ۵ دقیقه) برای بازگشت روغن به کارتر صبر کنید.

مایع فنک کننده موتور

سیستم تحت فشار خنک کننده موتور، از یک مخزن پر شده با مایع خنک کننده سالیانه بهره می برد. این مخزن در کارخانه پر شده است. حداقل سالی یکبار کیفیت ضدیخ و ارتفاع سطح مایع خنک کننده را در ابتدای زمستان و قبل از شروع هر سفر به نقاط دارای آب و هوای سردتر مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

در حین آزادشدن فشار داخل سیستم خنک کننده، خود را عقب بکشید. پس از حصول اطمینان از آزادشدن کامل فشار سیستم خنک کننده، با استفاده از حوله‌ای کلفت درب رادیاتور را به پایین فشار داده و به چرخاندن در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت تا باز شدن و پیاده کردن آن ادامه دهید.

- حتی در زمان خاموش بودن موتور، اگر موتور و رادیاتور داغ هستند، درب رادیاتور یا پیچ تخلیه آب را پیاده نکنید. مایع داغ خنک کننده و بخار تحت فشار هنوز هم ممکن است به بیرون پاشیده شده باعث آسیبهای جسمی جدی شوند.

⚠️ اخطار

تماس طولانی مدت روغن موتور سوخته با پوست می تواند باعث تحریک یا سرطان پوست شود. روغن سوخته موتور حاوی مواد شیمیایی است که در آزمایشگاه باعث ابتلاء حیوانات به سرطان شده است. همیشه برای محافظت از پوست پس از اتمام کار با روغن سوخته، هر چه زودتر دستها را کاملاً با صابون و آب گرم بشویید.

⚠️ اخطار

بازکردن درب رادیاتور



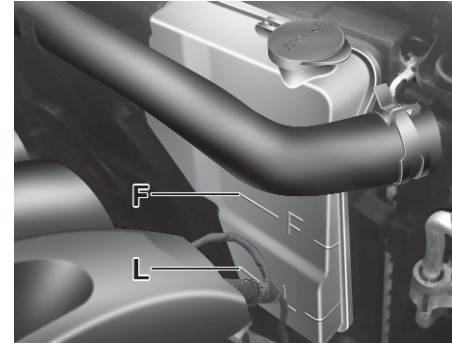
- هرگز در هنگام کار کردن یا داغ بودن موتور، اقدام به بازکردن درب رادیاتور نکنید. انجام چنین عملی ممکن است به آسیب دیدن سیستم خنک کننده موتور منجر شده، باعث آسیبهای جسمی جدی در نتیجه فوران مایع خنک کننده داغ یا بخار شود.
- موتور را خاموش کنید و تا سرد شدن موتور صبر کنید. حتی در این زمان نیز حداکثر احتیاط را در هنگام باز کردن درب رادیاتور رعایت کنید. حوله‌ای کلفت را به دور درب رادیاتور پیچانده و آن را به آرامی در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت تا اولین نقطه توقف بچرخانید.

⚠️ اخطار



موتور الکتریکی فن خنک کننده ، توسط دمای مایع خنک کننده، فشار گاز خنک کننده و سرعت خودرو کنترل می شود.

گاهی اوقات ممکن است حتی حین خاموش بودن موتور نیز کار کند. حین کار کردن در نزدیکی تیغه های فن خنک کننده به شدت مراقب باشید تا صدمه نبینید. با کاهش دمای مایع خنک کننده، موتور الکتریکی بهطور اتوماتیک خاموش می شود. این حالت کاملاً عادی است.



۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

وضعیت کلیه شلنگ‌ها و اتصالات سیستم خنک کننده موتور و شلنگ‌ها و اتصالات بخاری را بازرسی و کنترل کنید. شلنگ‌های باد کرده و فرسوده را تعویض کنید.

در هنگام سردبودن موتور باید با اضافه کردن مایع خنک کننده، سطح آن را تا قرارگرفتن در بین نشانه‌های (حداکثر) F و (حداقل) L روی دیواره جانبی مخزن مایع خنک کننده بالا آورد.

اگر سطح مایع خنک کننده پایین است، برای حفاظت از سیستم در برابر یخ زدن و خوردگی فلز، مایع خنک کننده مشخص شده کافی را به مخزن اضافه کنید. سطح مایع را تا حد نشانه (حداکثر) F بالا آورید ولی بیش از اندازه پر نکنید. اگر نیاز به اضافه کردن بصورت مکرر اتفاق می افتد، برای بازرسی سیستم خنک کننده موتور به عاملیت مجاز کیا مراجعه کنید.

مایع خنک کننده موتور توصیه شده

- فقط از آب خالص (بدون املاح) برای مخلوط مایع خنک کننده استفاده کنید.
- موتور خودرو دارای قطعات آلومینیومی بوده و برای جلوگیری از زنگ و یخ زدن باید توسط مایع خنک کننده دارای پایه اتیلن گلیکول محافظت شود.
- از مایعات خنک کننده حاوی الکل و متانول استفاده نکرده و آنها را با مایع خنک کننده مشخص شده مخلوط نکنید.
- از محلول‌های حاوی بیش از ۶۰٪ یا کمتر از ۳۵٪ ضدیخ که می توانند کارایی محلول را کاهش دهند استفاده نکنید.

برای اطلاع از درصد مخلوط به جدول زیر رجوع کنید.

درصد مخلوط (حجمی)		درجه حرارت محیط °C/°F
آب	محلول مایع خنک کننده	
۶۵	۳۵	-۱۵°C (۵°F)
۶۰	۴۰	-۲۵°C (-۱۳°F)
۵۰	۵۰	-۳۵°C (-۳۱°F)
۴۰	۶۰	-۴۵°C (-۴۹°F)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

تعویض مایع خنک‌کننده موتور

با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، مایع خنک‌کننده موتور را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده در ابتدای این بخش، تعویض کنید.

هشدار

برای جلوگیری از سر ریزکردن و پاشیده شدن مایع خنک‌کننده به قطعات موتور (نظیر دینام یا آلترناتور) ، قبل از ریختن مجدد مایع در رادیاتور، کهنه یا پارچه‌ای ضخیم را به دور گلویی تغذیه رادیاتور بیسجید.

⚠️ خطر - مایع خنک‌کننده موتور

- از مایع خنک‌کننده موتور (رادیاتور) یا ضدیخ برای شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک‌کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، می‌تواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب‌زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.

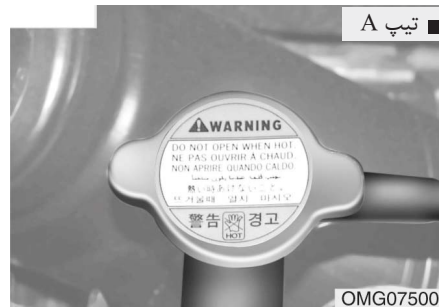
⚠️ خطر

درب رادیاتور



در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک‌کننده داغ و بخار سوزاننده ممکن است با فشار بیرون زده، باعث آسیب‌های جسمی جدی شود.

تیپ A



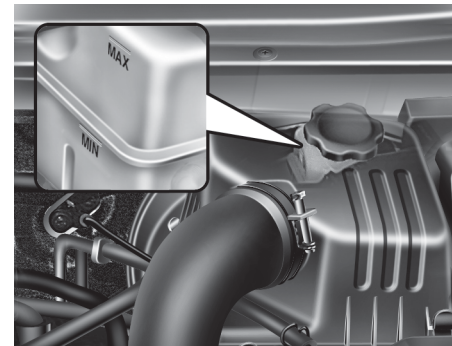
OMG075006

تیپ B



OTD072006

روغن ترمز / کلاچ (در صورت مجهز بودن)



بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز / کلاچ ارتفاع سطح روغن مخزن را بطور دوره‌ای بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید بین نشانه‌های حداکثر MAX و حداقل MIN علامت گذاری شده بر روی دیواره جانبی مخزن قرار داشته باشد.

قبل از پیاده کردن درپوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز / کلاچ، اطراف درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن ترمز / کلاچ جلوگیری شود.

اگر سطح روغن پایین است، تا رساندن روغن به سطح حداکثر MAX، به مخزن روغن اضافه کنید. با اضافه شدن کیلومتر مجموع مسافت طی شده، سطح روغن پایین می‌رود. این وضعیت طبیعی بوده و ناشی از فرسایش لنت ترمزها است. اگر سطح روغن ترمز بیش از اندازه پایین است، با مراجعه به عاملیت کیا سیستم ترمز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

فقط از روغن ترمز / کلاچ مشخص شده استفاده کنید. به "روانکار (روغن، گریس) های توصیه شده و ظرفیت‌ها" در بخش ۸ مراجعه کنید.

هرگز روغن های مختلف را با هم مخلوط نکنید.

⚠️ **اخطار - کم شدن روغن ترمز**

اگر نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم ترمز زیاد اتفاق می‌افتد، خودرو باید توسط عاملیت مجاز کیا مورد بازرسی قرار گیرد.

⚠️ **اخطار - روغن ترمز**

در هنگام تعویض و اضافه کردن روغن ترمز / کلاچ این کار را با احتیاط انجام دهید. اجازه ندهید روغن ترمز / کلاچ با چشم‌ها تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز / کلاچ با چشم‌ها تماس پیدا کرد، فوراً چشم‌ها را با مقدار متنابهی از آب تازه شیر آب شستشو دهید. با مراجعه به پزشک، هر چه زودتر چشم‌های خود را مورد معاینه قرار دهید.

⚠️ **هشدار**

اجازه ندهید روغن ترمز / کلاچ با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا به رنگ صدمه می‌زند. روغن ترمز / کلاچی که برای مدتی طولانی در معرض هوای بیرون قرار گرفته است، هرگز نباید مورد استفاده قرار گیرد، چون کیفیت آن دیگر قابل تایید نیست و باید آن را دور بریزید. روغن غیرصحیح را به اشتباه در مخزن روغن ترمز / کلاچ نریزید. بطور مثال اضافه کردن چند قطره از روغن‌های دارای پایه معدنی نظیر روغن موتور به سیستم ترمز / کلاچ می‌تواند قطعات سیستم ترمز / کلاچ را معیوب سازد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

فقط از روغن هیدرولیک فرمان مشخص شده استفاده کنید (به روانکار (روغن، گریس) های توصیه شده و ظرفیت هادر بخش ۸ مراجعه کنید).

کنترل شلنگ روغن هیدرولیک فرمان

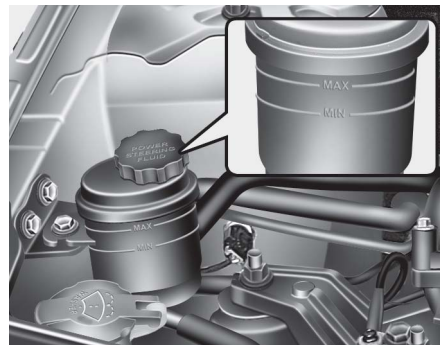
قبل از رانندگی، اتصالات شلنگ‌ها را از نظر نشتی، و آسیب و همچنین شلنگ روغن هیدرولیک را از نظر نداشتن پیچ و تاب بازدید و کنترل کنید.

در صورتیکه نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم فرمان هیدرولیک زیاد رخ می‌دهد، خودرو باید توسط عاملیت مجاز مورد بازرسی و کنترل قرار گیرد.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از آسیب دیدن پمپ هیدرولیک فرمان، در هنگام پایین بودن سطح روغن هیدرولیک فرمان، از خودرو به مدت طولانی استفاده نکنید.
- هرگز در هنگام خالی بودن مخزن، اقدام به روشن کردن موتور نکنید.
- در هنگام اضافه کردن روغن هیدرولیک به مخزن، مواظب باشید آشغال و مواد خارجی وارد مخزن نشود.
- کمبود زیاد روغن هیدرولیک می‌تواند فرمان را سفت کرده و یا باعث ایجاد صدای غیرعادی شود.
- استفاده از روغن هیدرولیک توصیه نشده، می‌تواند گارانتی فرمان هیدرولیک را کاهش داده و باعث آسیب دیدن آن شود.

روغن هیدرولیک فرمان (در صورت مجهز بودن)



بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن هیدرولیک فرمان

به طور دوره‌ای در حالیکه خودرو در سطحی صاف و تراز قرار دارد، ارتفاع سطح روغن مخزن هیدرولیک فرمان را بازدید و کنترل کنید. در دامای معمول، سطح روغن باید بین نشانه‌های حداکثر MAX و حداقل MIN علامت‌گذاری شده بر روی دیواره جانبی مخزن قرار داشته باشد. قبل از اضافه کردن روغن هیدرولیک، اطراف درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن هیدرولیک فرمان جلوگیری شود. اگر سطح روغن پایین است، روغن را تا حد سطح MAX اضافه کنید.

روغن گیربکس اتوماتیک

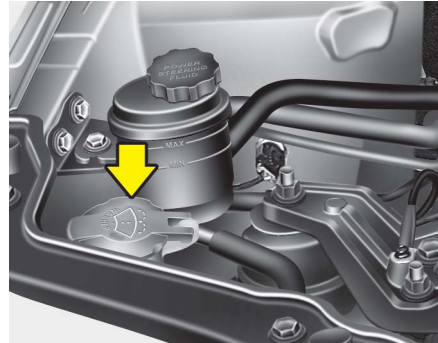
توصیه می‌شود روغن گیربکس اتوماتیک در عاملیت مجاز کیا تعویض شود.

در شرایط وخیم روغن گیربکس اتوماتیک باید در عاملیت مجاز کیا و براساس برنامه تعمیر و نگهداری ابتدای این فصل تعویض شود.

هشدار

استفاده از روغن‌های نامناسب منجر به نقص و معیوب شدن گیربکس اتوماتیک می‌شود. فقط از روغن مخصوص گیربکس اتوماتیک استفاده نمایید. بخش ۸ مبحث "روانکارها (روغن‌ها و گریس‌های) توصیه شده و ظرفیت‌ها" را مطالعه نمایید.

مایع شیشه شوی



بازدید ارتفاع سطح مایع شیشه شوی

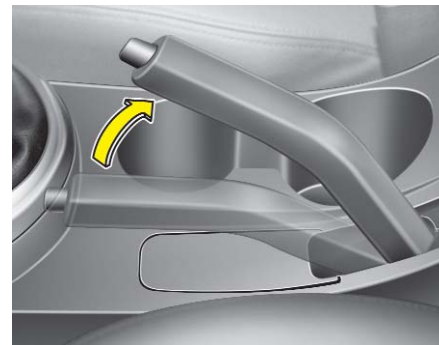
منبع مایع شیشه شوی شفاف است، به نحوی که با بازدید سریع چشمی می‌توانید ارتفاع سطح مایع را تشخیص دهید.

ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کرده و در صورت نیاز به آن مایع اضافه کنید. اگر مایع شیشه شوی در دسترس نبود، می‌توانید از آب ساده استفاده کنید، هر چند برای جلوگیری از یخ زدن در آب و هوای سرد، از مایع حلال شیشه شوی دارای خواص ضد یخ باید استفاده کنید.

⚠️ **اخطار - مایع خنک کننده موتور**

- از مایع خنک کننده موتور (رادیاتور) یا مایع ضد یخ موتور در شیشه شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، می‌تواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.
- مواد موجود در مایع شیشه شوی حاوی مقداری الکل بوده و در شرایط بخصوصی این مایع قابل اشتعال است. اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه شوی یا منبع مایع شیشه شوی تماس پیدا کند. ممکن است خودرو آسیب دیده یا سرنشینان صدمه ببینند.
- مایع شیشه شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آنرا ننوشیده و از تماس با آن خودداری کنید. اینکار صدمات جسمی جدی یا مرگ را می‌تواند به دنبال داشته باشد.

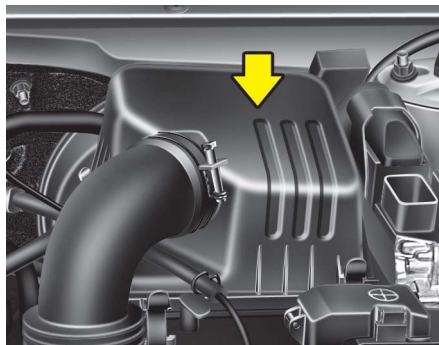
ترمز پارک



بازرسی و کنترل ترمز پارک

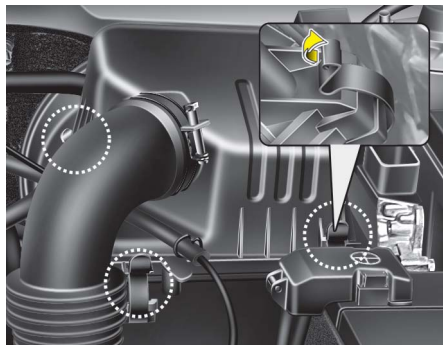
با شمارش تعداد تغه‌های شنیده شده در هنگام کشیدن ترمز پارک از حالت آزاد به حالت کاملاً درگیر، طول حرکت اهرم ترمز پارک را آزمایش و کنترل کنید. همچنین ترمز پارک باید خودرو را در شیب‌های نسبتاً تند به نحو مطمئن بی حرکت باقی نگه‌دارد. اگر طول حرکت اهرم بیشتر یا کمتر از مقدار مشخص شده بود، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، ترمز پارک را تنظیم کنید. تعداد تغه‌ها: با اعمال نیروی ۲۰ کیلوگرم (۴۴ پوند، ۱۹۶ نیوتن) باید در حد ۶ تا ۸ تغه باشد.

فیلتر (تمیز کننده) هوا



تعویض فیلتر هوا

در هنگام لزوم باید فیلتر هوا را تعویض نمود، نه اینکه آن را تمیز و دوباره مورد استفاده قرار داد.



۱. گیره‌های اتصال درپوش (کاور) محفظه فیلتر هوا را شل کرده، درپوش را باز کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

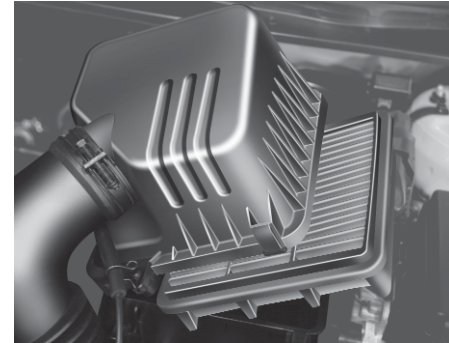
۷

۸

۹

هشدار

- بدون فیلتر هوا با خودرو رانندگی نکنید، این امر باعث فرسودگی بیش از اندازه موتور می‌شود.
- در هنگام پیاده کردن فیلتر هوا مواظب باشید گرد و غبار یا خاک به مانیفولد هوا وارد نشود، در غیر اینصورت موتور صدمه خواهد دید.
- از قطعات اصلی کیا استفاده کنید. استفاده از قطعات غیر اصلی می‌تواند به حسگر مقدار جریان هوای ورودی یا توربو شارژ صدمه بزند.



۲. فیلتر هوا را تعویض کنید.

۳. درپوش (کاور) محفظه فیلتر هوا را با استفاده از گیره‌های اتصال، قفل کنید.

فیلتر هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض کنید.

اگر از خودرو در مناطق شدیداً پر گرد و خاک یا شنزار استفاده می‌شود، نسبت به فواصل تعمیر و نگهداری عادی توصیه شده فیلتر را در دفعات بیشتری تعویض کنید. (به تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی در این بخش مراجعه کنید).

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

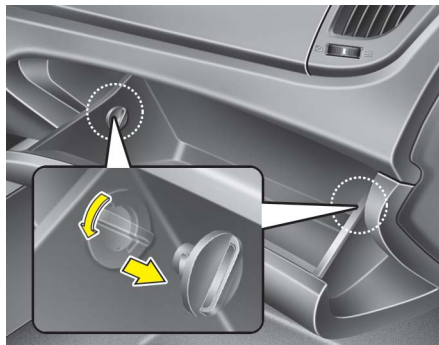
۸

۱

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا (در صورت مجهز بودن)

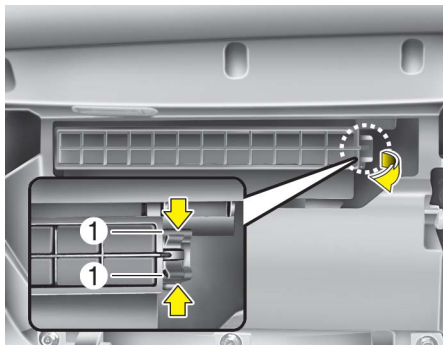
کنترل و بازرسی فیلتر

فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید. اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهای دارای آلودگی شدید هوا یا جاده‌های ناهموار پرگرد و خاک بکار گرفته می‌شود، فیلتر باید در دفعات بیشتر بازدید و زودتر تعویض شود. هنگامیکه مالک خودرو، فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض می‌کند، تعویض را با استفاده از روش زیر انجام داده و با رعایت احتیاط و از صدمه دیدن اجزای دیگر خودرو جلوگیری کنید.



تعویض فیلتر :

۱. درب جعبه داشبورد را باز کرده و متوقف کننده‌های دو طرف را پیاده کنید.



۲. فیلتر را بیرون بیاورید.

۱

۲

۳

۴

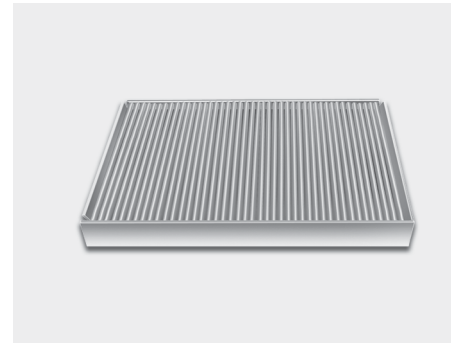
۵

۶

۷

۸

۹



۳. فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را تعویض کنید.
۴. برعکس روش پیاده کردن عمل سوارکردن را انجام دهید.

* یادآوری

در هنگام تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا، فیلتر را به همان شکل قبلی سوار کنید. در غیر این صورت، فیلتر ممکن است موجب ایجاد سر و صدا شده و کارایی فیلتر کم شود.

۱

۲

۳

۴

۵

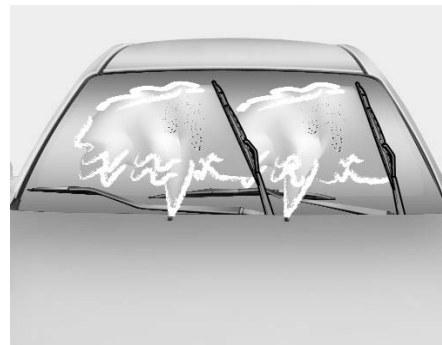
۶

۷

۸

۹

تیغه‌های برف پاک‌کن



بازرسی و کنترل تیغه برف پاک‌کن

*یادآوری

واکس‌های گرم تجاری که در کارواش‌های اتوماتیک به خودرو زده می‌شود، باعث اشکال در تمیز کردن شیشه خودرو می‌شوند.

تجمع و رسوب اجسام بر روی شیشه یا تیغه‌های برف پاک‌کن و آلوده شدن آن‌ها می‌تواند کارایی برف پاک‌کن‌ها را کم کند. منبع عام این رسوبات، حشرات، صمغ درختان و واکس‌های گرم مورد استفاده در بعضی از کارواش‌های اتوماتیک تجاری است. اگر تیغه‌ها به طور مناسب شیشه را پاک نمی‌کنند، هم شیشه و هم تیغه‌ها را با مایع تمیز کننده خوب یا پاک کننده ملایم (خفیف) تمیز کرده و با آب تمیز کاملاً آب‌کشی کنید.

⚠️ هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه برف پاک‌کن‌ها، از به کار گرفتن بنزین، نفت، تینر رنگ یا دیگر حلال‌ها بر روی در نزدیکی تیغه‌ها خودداری کنید.

تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن

هنگامی که برف پاک‌کن‌ها دیگر در حد کافی شیشه را پاک نمی‌کنند، تیغه‌ها ممکن است فرسوده یا ترک داشته و نیاز به تعویض داشته باشند.

⚠️ هشدار

برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک‌کن‌ها، اقدام به حرکت دادن برف پاک‌کن‌ها به صورت دستی نکنید.

⚠️ هشدار

استفاده از تیغه‌های برف پاک‌کن متفرقه و توصیه نشده، می‌تواند باعث درست کار نکردن و صدمه دیدن برف پاک‌کن شود.

۱

۲

۳

۴

۵

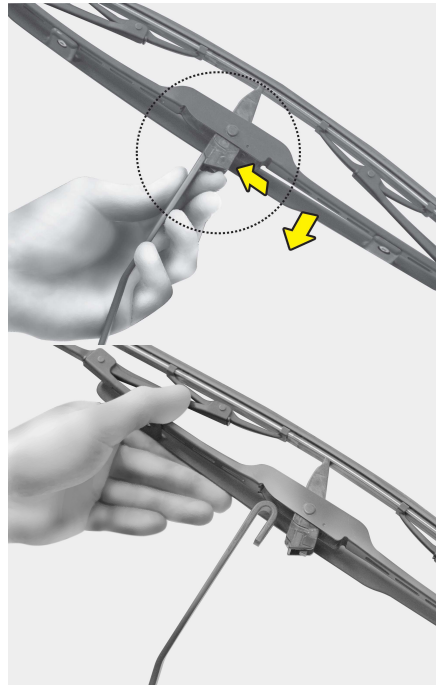
۶

۷

۸

۹

تیغه‌های برف پاک‌کن جلو



۲. گیره را جمع کرده، مجموعه تیغه را به صورت لغزشی به پایین فشار دهید.
۳. آن را از بازو به سمت بالا بلند کنید.
۴. برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن را انجام دهید.



بازرسی و کنترل تیغه‌های برف پاک‌کن

۱. بازوی برف پاک‌کن را بلند کرده، مجموعه تیغه برف پاک‌کن را بچرخانید تا گیره پلاستیکی آن در معرض دید قرار گیرد.

هشدار ⚠

اجازه ندهید بازوی برف پاک‌کن به صورت ضربه‌ای با شیشه برخورد کند، زیرا ممکن است شیشه ترک خورده یا لب‌پر شود.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I



برای دریافت بهترین سرویس از باتری :

- حالت نصب محکم و ایمن باتری در محل را حفظ کنید.
- سطح روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- سر کابل های باتری و اتصالات آن را تمیز، محکم و آغشته به گریس پایه نفتی یا گریس مخصوص سر کابل باتری، باقی نگه دارید.
- هرگونه نشستی یا سر ریز آب باتری را با محلول جوش شیرین و آب فوراً بشوئید.
- اگر برای مدت طولانی نمی خواهید از خودرو استفاده کنید.

⚠️ اخطار - خطرات باتری

همیشه در هنگام کار با باتری دستورات عملیاتی زیر را با دقت مطالعه کنید.



سیگار روشن و هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگاهدارید.



هیدروژن که گازی بشدت قابل احتراق است همیشه در خانه های باتری وجود دارد و در صورت احتراق ممکن است منفجر شود.



باتری ها را دور از دسترس کودکان نگاهدارید، چرا که باتری ها حاوی اسیدسولفوریک بسیار خورنده هستند. اجازه ندهید اسید باتری با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند.



اگر آب اسید (الکترولیت) با چشم تماس پیدا کرد، چشمها را با آب تمیز حداقل به مدت ۱۵ دقیقه شستشو داده، فوراً با پزشک تماس بگیرید. در صورت امکان تا رسیدن کمک پزشکی به شستشوی چشم با آب توسط اسفنج یا پارچه ادامه دهید.

اگر آب اسید (الکترولیت) با پوست تماس پیدا کرد، محل تماس را کاملاً با آب بشویید. اگر احساس درد یا سوزش کردید، فوراً با پزشک تماس بگیرید.

در هنگام شارژ یا کار در نزدیکی باتری، از عینک ایمنی استفاده کنید. همیشه در هنگام کار در مکان های سرپوشیده، تهویه محل را فعال کنید.



دور ریختن نامناسب باتری می تواند منجر به صدمه دیدن محیط زیست و به خطر افتادن سلامت انسان گردد. باتری ها را براساس قوانین و مقررات محلی دور بریزید.





باتری حاوی سرب است. باتری‌ها را پس از استفاده دور نریزید. لطفاً برای بازیافت، باتری را به عاملیت مجاز کیاببرید.

- در هنگام بلندکردن باتری‌های دارای قاب پلاستیکی، فشار زیاد به قاب باتری ممکن است باعث نشستی اسید از آن شده و منجر به صدمه دیدن فرد شود. باتری را بوسیله ابزار مخصوص حمل آن یا در حالیکه گوشه‌های روبرو را با دست گرفته‌اید، جابجا کنید.
- هرگز در هنگام وصل بودن کابل‌های باتری، اقدام به شارژ کردن آن نکنید.
- سیستم جرقه الکتریکی شمع خودرو با ولتاژ بالا کار می‌کند. هرگز اجزا این سیستم را در حالیکه موتور روشن است یا سوئیچ باز ON است، لمس نکنید.
- عدم پیروی از هشدارهای بالا می‌تواند به صدمات جسمی شدید یا مرگ منجر شود.

هشدار

- در صورت عدم استفاده از خودرو به مدت طولانی در دمای پایین، باتری را جدا کرده و در محیط مناسب قرار دهید.
- همیشه برای جلوگیری از صدمه دیدن باتری در دمای پایین، آن را کاملاً شارژ کنید.
- در صورت اتصال دستگاه متفرقه به باتری، ممکن است باتری خالی شود. هرگز از دستگاه‌های متفرقه استفاده نکنید.

اخطار

جدا کردن باتری از خودرو باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گردد.

شارژ مجدد باتری

- خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس دارای پایه کلسیمی بهره می‌برد.
- اگر باتری در مدتی کوتاه خالی شود (به طور مثال به دلیل روشن باقی ماندن چراغ‌های جلو یا چراغ‌های داخل در هنگام بلااستفاده بودن خودرو)، توسط دستگاه شارژ به طور آهسته در مدت ۱۰ ساعت باتری را شارژ کنید.
- اگر باتری به طور تدریجی به علت گرفتن بار زیاد الکتریکی در هنگام استفاده از خودرو خالی شود، آن را با آمپر ۲۰ تا ۳۰ به مدت ۲ ساعت شارژ کنید.

موارد نیازمند تنظیم دوباره

- تجهیزاتی که پس از تخلیه کامل باتری یا قطع برق باتری از خودرو، باید تنظیم شوند، عبارتند از:
- بالا و پائین دادن اتوماتیک شیشه بالابر برقی (به بخش ۴ رجوع کنید).
- سقف برقی (سان روف) (به بخش ۴ رجوع کنید).
- کامپیوتر آنالیز سفر (به بخش ۴ رجوع کنید).
- سیستم کنترل کیفیت هوا (به بخش ۴ رجوع کنید).
- ساعت (به بخش ۴ رجوع کنید).
- سیستم صوتی (به بخش ۴ رجوع کنید).

- دستگاه شارژ باتری را به ترتیب زیر از باتری جدا کنید:
- ۱. کلید اصلی دستگاه شارژ باتری را خاموش کنید.
- ۲. گیره کابل منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.
- ۳. گیره کابل مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.
- قبل از انجام امور تعمیر و نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمام تجهیزات برقی را خاموش، سپس موتور را خاموش کنید.
- در هنگام جدا کردن باتری اولین کار جدا کردن کابل منفی باتری و در هنگام سوار کردن باتری آخرین کار سوار کردن کابل منفی می باشد.

⚠️ خطر - شارژ دوباره باتری

در هنگام شارژ باتری مراقبت‌های زیر را اعمال کنید:

- باتری باید از خودرو پیاده و در محل دارای تهویه خوب قرار داده شود.
- سیگار روشن، جرقه یا شعله را از باتری دور نگه دارید.
- در هنگام شارژ مراقب باتری بوده و در صورتی که خانه‌های باتری شروع به تخلیه گاز شدید (جوشیدن) نمودند یا در صورت بالا رفتن دمای هر یک از خانه‌ها به بیش از 49°C ، شارژ را متوقف یا شدت آن را کاهش دهید.
- در هنگام بازرسی و کنترل باتری در حال شارژ از عینک‌های محافظ چشم استفاده نمایید.

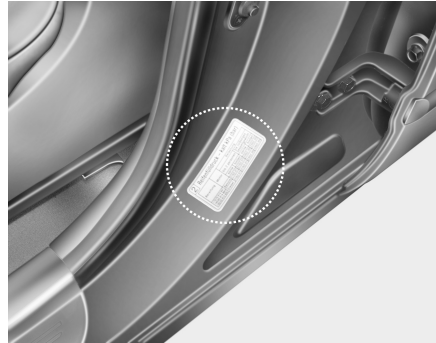
لاستیک‌ها و پرغها

مراقبت از لاستیک‌ها

برای تعمیر و نگهداری مناسب، ایمنی و بهره‌وری از حداکثر مصرف اقتصادی سوخت، همیشه باید فشار باد توصیه شده لاستیک را حفظ کرده و در محدوده فشار وزن و توزیع وزن توصیه شده برای خودرو، باقی بمانید.

فشار باد لاستیک سرد

فشار باد همه لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس) باید در هنگام سرد بودن لاستیک‌ها بازدید و کنترل شود. "لاستیک‌های سرد" به زمانی اطلاق می‌شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر رانندگی شده باشد. برای بهترین سواری، کنترل و فرمان‌پذیری بالا و حداقل فرسایش لاستیک، فشارهای توصیه شده باد باید حفظ شود. برای فشار باد توصیه شده به "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" در بخش ۸ مراجعه کنید.



همه مشخصات (اندازه‌ها و فشارها) از روی برچسب نصب شده بر روی خودرو قابل خواندن می‌باشد.

⚠️ خطر - کاهش فشار باد لاستیک

کاهش شدید فشار باد (۷۰ کیلو پاسکال معادل ۱۰ psi) یا بیشتر می‌تواند به افزایش شدید دمای لاستیک و در نتیجه ترکیدن، جدا شدن آج و بروز عیوب دیگر منجر شود. این امر می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود. این خطر در روزهای گرم در هنگام رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا بسیار بیشتر است.

هشدار

- فشار کم باد لاستیک به فرسایش بیش از اندازه لاستیک، کنترل و فرمان‌پذیری ضعیف و مصرف غیر اقتصادی سوخت منجر می‌شود. همچنین احتمال تغییر شکل (دفورمه شدن) رینگ نیز وجود دارد. فشار باد لاستیک‌ها را در سطوح مناسب نگاه‌دارید. اگر لاستیک غالباً نیاز به افزایش باد پیدا می‌کند، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا لاستیک را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.
- فشار بیش از اندازه باد لاستیک باعث سواری خشن، فرسایش بسیار زیاد آج وسط لاستیک و امکان بیش‌تر آسیب دیدن ناشی از خطرات جاده می‌شود.

هشدار

- به طور معمول فشار باد لاستیک‌های گرم از فشارهای توصیه شده لاستیک سرد بین ۲۸ تا ۴۱ کیلوپاسکال (۴ psi تا ۶psi) بیشتر می‌شود. برای تنظیم فشار، باد لاستیک‌های گرم را کم نکنید، زیرا لاستیک‌ها دچار کمبود فشار باد خواهند شد.
- از بستن مجدد درپوش‌های شیر باد (والو) لاستیک‌ها اطمینان حاصل کنید. بدون وجود درپوش شیر باد، گرد و غبار یا رطوبت می‌تواند وارد شیر (والو) شده، باعث نشت باد شود. اگر درپوش شیر باد گم شد، هر چه زودتر درپوش نو دیگری به جای آن سوار کنید.

⚠️ **اخطار - باد لاستیک**

فشار باد بیش از حد یا کمتر از اندازه می‌تواند عمر لاستیک را کاهش داده، تأثیری معکوس بر کنترل و فرمان‌پذیری خودرو باقی گذاشته، به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود. این امر می‌تواند به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب‌های جسمی بالقوه منجر شود.

هشدار - فشار باد لاستیک

- همیشه موارد زیر را رعایت کنید:
- فشار باد لاستیک‌ها را در زمان سرد بودن بازدید و کنترل کنید. (پس از حدود ۳ ساعت متوقف بودن خودرو یا رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر پس از شروع به حرکت از حالت پارک طولانی مدت).
- با هر بار بازدید و کنترل فشار باد لاستیک‌ها، فشار باد لاستیک زاپاس را نیز بازدید و کنترل کنید.
- هرگز وزن بیش از اندازه را به خودرو تحمیل نکنید. اگر خودرو به باربند مجهز است، از قرار نداشتن وزن بیش از اندازه بر روی آن اطمینان حاصل کنید.
- لاستیک‌های فرسوده و کهنه می‌توانند باعث تصادف شوند، اگر آج لاستیک‌ها شدیداً رفته یا آسیب دیده است، لاستیک‌ها را تعویض کنید.

بازدید و کنترل فشار باد لاستیک

لاستیک‌ها را ماهی یکبار یا بیشتر بازدید و کنترل کنید.
همچنین فشار باد لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.

نحوه بازدید و کنترل

فشار باد لاستیک‌ها را با استفاده از یک فشارسنج (گیج) با کیفیت، بازدید و کنترل کنید. صرفاً با نگاه کردن به لاستیک‌ها به آسانی نمی‌توان از مناسب بودن فشار باد آن‌ها مطمئن شد. فشار باد لاستیک‌های رادیال حتی در زمان کم باد بودن ممکن است مناسب بنظر آید.

فشار باد لاستیک‌ها را در زمان سرد بودن لاستیک بازدید و کنترل کنید. " سرد" به زمانی اطلاق می‌شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر رانندگی شده باشد.

درپوش شیر (والو) باد لاستیک را باز کنید. برای اندازه‌گیری فشار، دهانه فشارسنج را محکم به شیر فشار دهید. اگر فشار باد لاستیک سرد با فشار توصیه شده مندرج بر روی برچسب اطلاعات لاستیک و وزن بار، تطبیق داشت، نیاز به تنظیم بیشتری نیست. اگر فشار پایین بود، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید.

اگر فشار باد بیشتر شد، با فشار دادن پین وسط شیر باد لاستیک، فشار باد را کم کنید. دوباره با استفاده از فشارسنج، فشار باد را بازدید و کنترل کنید. از بستن مجدد درپوش شیر باد لاستیک اطمینان حاصل کنید. درپوش با جلوگیری از ورود گردوخاک و رطوبت، از نشت باد از شیر جلوگیری می‌کند.

⚠️ اخطار

- به طور مرتب لاستیک‌ها را از نظر فشار مناسب باد و نداشتن آسیب‌دیدگی بازدید و کنترل کنید. همیشه از فشارسنج (گیج باد) استفاده کنید.
- لاستیک‌های پر باد یا کم باد، به طور غیریکنواخت ساییده شده باعث کنترل و فرمان‌پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و خرابی ناگهانی لاستیک و در نتیجه تصادف، آسیب‌های جسمی و حتی مرگ می‌شوند. فشار باد توصیه شده لاستیک سرد خودرو را در این کتابچه و در روی برچسب لاستیک واقع بر روی ستون وسط سمت راننده می‌توانید بیابید.
- لاستیک‌های فرسوده می‌توانند باعث تصادف شوند. لاستیک‌های فرسوده یا دارای سائیدگی غیر یکنواخت یا صدمه دیده را تعویض کنید.
- بازدید و کنترل فشار باد لاستیک زاپاس را فراموش نکنید. انجام بازدید و کنترل فشار باد لاستیک زاپاس با هر بار بازدید و کنترل فشار باد لاستیک‌ها توسط کیا توصیه می‌شود.

در هنگام جابجایی لاستیک‌ها، لنت‌های ترمز دیسکی باید از نظر فرسودگی مورد بازرسی و کنترل قرار گیرند.

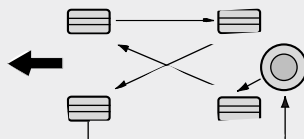
* یادآوری

لاستیک‌های رادیال دارای آج نامتقارن را فقط از جلو به عقب جابجا کنید و نه از راست به چپ.

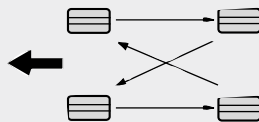
⚠️ **اخطار**

- از لاستیک زاپاس سایز کوچک (موقتی) برای جابجایی لاستیک‌ها استفاده نکنید.
- تحت هیچ شرایطی از لاستیک‌های معمولی و رادیال توأم در خودرو استفاده نکنید. این امر ممکن است باعث فرمان‌پذیری غیر عادی خودرو و در نتیجه مرگ، آسیب‌های جسمی شدید یا لطمات مادی شود.

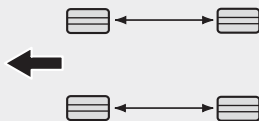
با لاستیک زاپاس سایز کامل (در صورت مجهز بودن)



بدون لاستیک زاپاس



لاستیک‌های جهت دار (در صورت مجهز بودن)



جا به جا کردن لاستیک‌ها

برای سایش یکنواخت آج لاستیک‌ها، توصیه می‌شود هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر یک بار (یا زودتر در صورتی که سایش غیر یکنواخت آج پدیدار شده باشد) اقدام به جابجایی چرخ‌ها نمایید. در هنگام جابجایی، لاستیک‌ها را از نظر بالانس صحیح بازرسی و کنترل نمایید.

در حین جابجایی، سایش غیر یکنواخت و آسیب دیده‌گی لاستیک‌ها را بازرسی و کنترل کنید. سایش غیر عادی معمولاً در اثر فشار غیر صحیح باد لاستیک‌ها، تنظیم فرمان نامناسب، بالانس نبودن چرخ‌ها، ترمزهای شدید یا پیچیدن شدید در پیچ‌ها به وجود می‌آید. لاستیک را از نظر وجود اثرات ضربه یا برآمدگی در آج یا دیواره جانبی بازدید و کنترل کنید. در صورت مشاهده هر یک از این موارد لاستیک را تعویض کنید. همچنین اگر پارچه یا نخ لاستیک قابل مشاهده است، لاستیک را تعویض کنید. پس از جابجایی از تنظیم فشار باد لاستیک‌های جلو و عقب به مقدار مشخص شده و بازرسی و کنترل سفتی مهره‌های چرخ‌ها اطمینان حاصل کنید.

به "لاستیک‌ها و رینگ‌ها" در بخش ۸ مراجعه کنید.

تنظیم فرمان و بالانس چرخ

چرخ‌های خودرو برای کسب بیشترین عمر لاستیک و بهترین عملکرد عمومی در کارخانه با دقت میزان فرمان و بالانس چرخ شده‌اند.

در بسیاری از موارد نیازی به میزان فرمان مجدد ندارید، هر چند اگر متوجه سایش غیر عادی لاستیک خودرو شدید یا اینکه خودرو شروع به کشیدن به یک طرف یا طرف دیگر نمود ممکن است نیاز به تنظیم فرمان مجدد داشته باشید.

اگر در هنگام رانندگی در جاده‌های صاف متوجه لرزش خودرو شدید ممکن است چرخ‌های شما نیز به بالانس مجدد داشته باشد.

هشدار

استفاده از وزنه‌های نامناسب بالانس چرخ می‌تواند به رینگ‌های آلومینیومی خودرو صدمه بزند. فقط از وزنه‌های بالانس چرخ تأیید شده استفاده کنید.



تعویض لاستیک

اگر لاستیک به طور یکنواخت سائیده شده باشد، سایش نمای آج لاستیک به صورت باند یک پارچه در عرض آج ظاهر می‌شود. این امر باقی ماندن کمتر از ۱/۶ میلیمتر از آج بر روی لاستیک را نشان می‌دهد. در صورت رخ دادن این وضعیت لاستیک را تعویض کنید. برای تعویض لاستیک تا زمان ظاهر شدن باند در عرض همه آج صبر نکنید.

⚠️ اخطار - تعویض لاستیک‌ها

برای کاهش احتمالی صدمات جسمی یا مرگ‌آور در هنگام تصادفات ناشی از مشکل لاستیک یا از دست دادن کنترل خودرو:

- لاستیک‌های فرسوده، لاستیک‌هایی با سایش نامتقارن، یا آسیب‌دیده را تعویض کنید. لاستیک‌های فرسوده ممکن است منجر به از دست دادن تأثیر ترمز، کنترل فرمان‌پذیری و کشش لاستیک‌ها شود.
- از رانندگی با لاستیک‌های دارای فشار بسیار زیاد یا فشار بسیار کم خودداری کنید. این عمل منجر به سایش نامتقارن و صدمه دیدن لاستیک می‌گردد.
- هنگام تعویض لاستیک‌ها، هرگز از لاستیک‌های معمولی و رادیال توأم در خودرو استفاده نکنید. هنگام تعویض نوع لاستیک‌ها از رادیال به معمولی، تمامی لاستیک‌ها را با هم تعویض کنید (شامل لاستیک زاپاس).

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ‌های فلزی چرخها به هر منظور، از مشابه بودن رینگ‌ها با رینگ‌های اصلی خودرو در قطر، پهنای رینگ و تنظیم خارج از مرکز اطمینان حاصل نمایید.

اخطار

رینگ دارای سایز غیر صحیح ممکن است تاثیر نامطلوب بر عمر چرخ و بلبرینگ، توانایی‌های ترمز و توقف، خصوصیات فرمان‌پذیری و کنترل، فاصله از سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ از بدنه، تنظیم سرعت سنج، تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو و ارتفاع سپر داشته باشد.

تعویض لاستیک زاپاس سایز کوچک

(در صورت مجهز بودن)

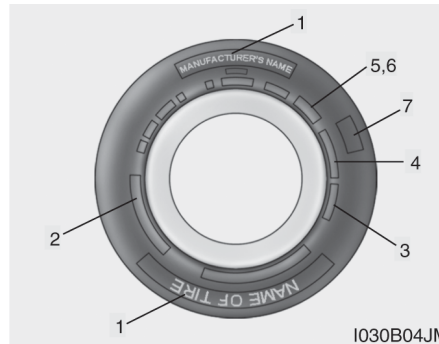
لاستیک زاپاس سایز کوچک، عمر مفید کوتاه‌تری نسبت به لاستیک‌های معمولی دارد. زمانی که سایش نمای آج لاستیک پدیدار شد، آن را تعویض نمایید.

لاستیک زاپاس سایز کوچک باید با لاستیک زاپاسی با همان اندازه و طرح آج تعویض شده و بر روی چرخ لاستیک زاپاس سایز کوچک سوار شود. لاستیک زاپاس سایز کوچک برای سوار شدن بر روی چرخ‌های معمولی طراحی نشده و همچنین چرخ لاستیک زاپاس سایز کوچک برای نگه‌داشتن لاستیک‌های معمولی طراحی نشده است.

- استفاده از لاستیک‌ها با چرخ‌هایی به جز سایز توصیه شده موجب فرمان‌پذیری غیرعادی شده و کنترل‌پذیری فرمان خودرو را کاهش داده، منجر به تصادفات جدی می‌گردد.
- چرخ‌هایی که دارای مشخصات استاندارد کیا نیستند، احتمالاً بطور مناسب جا نیافته و منجر به صدمه دیدن خودرو، فرمان‌پذیری غیرعادی و کنترل ضعیف خودرو گردند.
- ترمز ABS با مقایسه سرعت چرخ‌ها با یکدیگر عمل می‌کند. اندازه لاستیک می‌تواند بر سرعت چرخ تأثیر بگذارد. پیش از تعویض لاستیک‌ها، هر چهار لاستیک باید دارای سایز مشابه با لاستیک‌های اصلی خودرو باشند. استفاده از لاستیک‌ها با سایز متفاوت می‌تواند منجر به عملکرد نادرست سیستم ترمز ضد قفل ABS و برنامه پایداری الکترونیکی ESP (در صورت مجهز بودن) گردد.

کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) لاستیک

رانندگی با لاستیک‌های فرسوده، لاستیک‌هایی که باد نامناسب دارند و یا رانندگی در سطوح لغزنده جاده‌ها می‌تواند باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی لاستیک به جاده و کنترل پذیری خودرو شود. هنگامی که لاستیک تا حد پدیدار شدن سایش نمای آج لاستیک ساییده شود، لاستیک را باید تعویض کنید. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل خودرو، در هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف، یخ و هوای بارانی، سرعت خودرو را کم کنید.



مندرجات روی دیواره لاستیک

این اطلاعات به مشخص کردن و شرح خصوصیات پایه‌ای لاستیک پرداخته و شماره شناسایی لاستیک (TIN) که برای تایید استاندارد ایمنی بکار گرفته می‌شود را تشریح می‌کند. در صورت نیاز از TIN برای تشخیص لاستیک می‌توان استفاده کرد.

1. نام سازنده یا مالک

نام سازنده یا مارک نشان داده شده است.

2. مشخصات سایز لاستیک

مشخصات سایز لاستیک بر روی دیواره جانبی لاستیک حک شده است. در هنگام انتخاب لاستیک برای خودرو به این اطلاعات نیاز دارید. مندرجات زیر، معنی حروف و شماره‌های مشخصات سایز لاستیک را توضیح می‌دهد.

به طور مثال مشخصات سایز لاستیک:

(این اعداد و شماره‌ها فقط به عنوان مثال ارائه شده‌اند. سایز لاستیک خودرو شما می‌تواند متفاوت باشد.)

205/55 R16 91H

205 - پهناي لاستیک به میلی‌متر

55 - نسبت ابعادی. ارتفاع مقطعی لاستیک

بصورت درصدی از پهناي آن

R - کد طراحی و ساخت لاستیک (رادبال)

16 - قطر رینگ به اینچ

91 - شاخص ظرفیت تحمل بار، کد عددی

وابسته به حداکثر بار قابل حمل توسط

لاستیک.

H - علامت نمایشی شاخص سرعت. برای

اطلاعات بیشتر به جدول شاخص سرعت در

این بخش رجوع کنید.

تعمیر و نگهداری لاستیک

علاوه بر فشار باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش لاستیک کمک می‌کند. اگر با سایش غیریکنواخت لاستیک مواجه شدید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، میزان فرمان را بازرسی و کنترل کنید.

در هنگام نصب لاستیک‌های جدید، حتماً آن‌ها را بالانس کنید. این امر آسایش سواری و عمر لاستیک را افزایش می‌دهد. به علاوه پس از خارج کردن لاستیک از رینگ و سوارکردن مجدد آن، لاستیک همیشه باید بالانس شود.



مشخصات سایز رینگ

اطلاعات مهمی نیز بر روی رینگ‌ها حک شده است تا در صورت نیاز به تعویض رینگ از آن استفاده کنید. مندرجات زیر معنی حروف و شماره‌های مشخصات سایز رینگ را توضیح می‌دهد.

بطور مثال مشخصات سایز رینگ:

6.0JX16

6.0 - پهنای رینگ به اینچ

J - مشخصات طوقه رینگ

16 - قطر رینگ به اینچ

شاخص‌های سرعت لاستیک

جدول زیر شاخص‌های سرعت‌های مختلف مورد استفاده برای خودروهای سواری موجود را در زمان حاضر نشان می‌دهد. علامت نمایشی شاخص سرعت بخشی از مشخصات سایز لاستیک حک شده بر روی دیواره جانبی لاستیک می‌باشد. این علامت نمایشی به حداکثر سرعت تعیین شده ایمن برای استفاده از لاستیک اشاره دارد.

علامت نمایشی شاخص سرعت	حداکثر سرعت
S	۱۸۰ کیلومتر / ساعت
T	۱۹۰ کیلومتر / ساعت
H	۲۱۰ کیلومتر / ساعت
V	۲۴۰ کیلومتر / ساعت
Z	بیش از ۲۴۰ کیلومتر / ساعت

3. بازرسی و کنترل عمر لاستیک (TIN): شماره

شناسایی لاستیک)

استحکام و عملکرد هر لاستیک دارای بیش از ۶ سال عمر بر اساس تاریخ ساخت (حتی لاستیک زاپاس استفاده نشده) به طور طبیعی سیر نزولی را طی می‌کند. بنابراین لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس) باید با لاستیک‌های نو تعویض شوند.

تاریخ ساخت لاستیک را روی دیواره جانبی لاستیک (احتمالاً در سمت داخل چرخ) می‌توانید همراه با کد DOT بیابید.

کد DOT از تعدادی شماره و حرف انگلیسی تشکیل شده است. تاریخ ساخت لاستیک را از روی چهار حرف آخر کد DOT می‌توانید بخوانید.

DOT : xxxx xxxx 0000

سمت ابتدایی DOT نمایشگر کد محل کارخانه سازنده، سایز لاستیک و طرح آج بوده و چهار عدد انتهایی هفته و سال ساخت را نمایش می‌دهند. بطور مثال: DOT xxxx xxxx 1611، ساخته شدن لاستیک در شانزدهمین هفته سال ۲۰۱۱ را نمایش می‌دهد.

⚠️ اخطار - عمر لاستیک

لاستیک‌ها با گذشت زمان مستهلک می‌شوند، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می‌شود و به‌طور کلی بدون در نظر گرفتن آج باقی‌مانده، لاستیک‌ها پس از گذشت ۶ سال از تاریخ ساخت، تعویض شوند. گرمای ناشی از آب و هوای گرم و همچنین فشار بار بالا و مکرر، می‌تواند پروسه مستهلک شدن لاستیک را تسریع کند. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شده؛ باعث از دست دادن کنترل، تصادف و مصدومیت جدی یا مرگ آور شود.

4. ترکیب چیدمان لایه‌ها (PLY) و جنس مواد

تعدادی لایه یا لایه‌های دارای بافت پارچه‌ای پوشیده شده با مواد لاستیکی در لاستیک وجود دارد. همچنین کارخانه سازنده باید مواد بکار گرفته شده در لاستیک شامل فولاد، نایلون، پولی‌استر و مواد دیگر را مشخص کند. حرف "R" به معنی سازه دارای لایه رادیال است. حرف "D" به معنی سازه دارای لایه اریب و حرف "B" به معنی سازه دارای لایه کمربندی مورب است.

5. حداکثر فشار مجاز باد

این عدد حداکثر فشار مجاز باد کردن لاستیک را نشان می‌دهد. از حداکثر فشار مجاز باد تخطی نکنید. برای اطلاع از فشار باد توصیه شده لاستیک به برجسب اطلاعات فشار وزن روی لاستیک، مراجعه کنید.

6. حداکثر فشار وزن روی لاستیک

این عدد حداکثر وزن قابل حمل توسط لاستیک را به کیلوگرم یا پوند نشان می‌دهد. در هنگام تعویض لاستیک‌های خودرو همیشه از لاستیک دارای ظرفیت تحمل فشار وزن مشابه با لاستیک‌های نصب شده در کارخانه سازنده خودرو استفاده کنید.

7. درجه همگون کیفیت ساخت

درجه همگون کیفیت را می‌توان بر روی دیواره لاستیک بین شانه‌های آج و عریض‌ترین بخش لاستیک یافت.

برای مثال:

سایش آج 200

کشش (چسبندگی لاستیک) AA

دما A

سایش آج

درجه سایش، شاخصی مقایسه‌ای بر مبنای میزان سایش لاستیک در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در مسیر آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) می‌باشد. بطور مثال لاستیک دارای درجه سایش ۱۵۰، ۱/۵ بار بیشتر از لاستیک دارای درجه سایش ۱۰۰ در مسیر تعیین شده (توسط قوانین کشوری) ساییده می‌شود.

عملکرد نسبی لاستیک‌ها به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد. هر چند عملکرد لاستیک‌ها ممکن است با میزان معمول (نورم) به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، نحوه سرویس و تفاوت‌ها در خصوصیات جاده و آب و هوا فرق داشته باشد.

⚠️ **اخطار - دمای لاستیک ها**

درجه دما برای این لاستیک‌ها براساس لاستیکی که در حد مناسب باد شده و بیش از اندازه، تحت فشار بار قرار نگرفته باشد، تعیین می شود. سرعت بیش از اندازه، باد کم یا باد بیش از اندازه چه به تنهایی و چه در مجموع، می تواند باعث بالارفتن دما و معیوب شدن احتمالی ناگهانی لاستیک شود. این امر می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های جسمی جدی با مرگ شود.

دما - A، B و C

درجه های دما A (بیشترین)، B و C هستند. درجه ها، مقاومت لاستیک ها در مقابل حرارت تولید شده و توانایی پراکنده کردن حرارت آنها در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در آزمایشگاه سرپوشیده آزمایش لاستیک (مشخص شده توسط قوانین کشوری) را نشان می دهند. دمای پیوسته بالا می تواند باعث خرابی جنس لاستیک ها شده و عمر لاستیک ها را کاهش دهد. همچنین دمای بسیار زیاد می تواند به معیوب شدن ناگهانی لاستیک منجر شود، درجه های A و B سطوح بالاتر عملکردی در آزمایشگاه لاستیک را که بیشتر از حداقل الزامات قانونی است نشان می دهند.

این درجه ها بر روی دیواره های لاستیک خودروهای سواری حک شده است. لاستیک های استاندارد در دسترس یا سفارشی روی خودروی شما از نظر درجه بندی ممکن است با هم فرق کنند.

کشش (چسبندگی لاستیک به جاده) - AA، A، B و C
درجه های کشش از بالاترین تا پایین ترین AA، A، B و C هستند. این درجه ها توانایی لاستیک ها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را نشان می دهند. لاستیک دارای علامت C ممکن است عملکرد کشش ضعیفی داشته باشد.

⚠️ **اخطار**

درجه کشش (چسبندگی یا اصطکاک) منظور شده برای لاستیک براساس آزمایش های کشش یا اصطکاک ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتاب گیری، حرکت در پیچ، روی جاده خیس یا حداکثر کشش (چسبندگی یا اصطکاک) نمی شود.

فیوزها

نوع تیغه‌ای



سالم



سوخته

نوع کارتریجی



سالم



سوخته

فیوز رابط



سالم



سوخته

سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در مقابل بار بیش از حد الکتریکی محافظت می‌شود.

این خودرو دارای دو جعبه فیوز است. یکی در صفحه محافظ جلوی زانوی راننده و دیگری در محفظه موتور نزدیک باتری جای داده شده است. اگر هرکدام از چراغ‌ها، تجهیزات جانبی یا کلیدهای کنترل‌کننده کار نکردند، فیوز مدار مربوطه را بازرسی و کنترل کنید. با سوختن فیوز، المنت داخل فیوز آب می‌شود.

در صورت از کار افتادن هرکدام از سیستم‌های الکتریکی، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بازدید و کنترل کنید.

همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان آمپر (آمپر مشابه) تعویض کنید.

اگر فیوز تعویضی نیز سوخت، این امر حاکی از وجود مشکل الکتریکی می‌باشد. از سیستم‌های برقی دارای مشکل خودرو استفاده نکنید. برای مشورت فوراً با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

سه نوع فیوز در این خودرو به کار گرفته شده است: نوع تیغه‌ای برای آمپرهای کم و نوع کارتریجی و رابط برای آمپرهای بیشتر.

⚠️ **اخطار - تعویض فیوز**

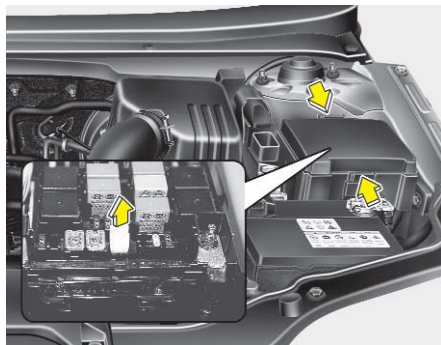
- هرگز فیوز را با هیچ چیزی به جز فیوز دیگری با همان آمپر تعویض نکنید.
- فیوز آمپر بالاتر می‌تواند باعث آسیب از طریق گرمای بیش از اندازه و احتمالاً آتش سوزی شود.
- هرگز به جای فیوز مناسب، از یک تکه سیم یا فویل آلومینیومی استفاده نکنید. (حتی به عنوان تعمیر یا تعویض موقتی). این امر می‌تواند باعث آسیب گسترده سیم‌کشی و احتمالاً آتش سوزی شود.

⚠️ **هشدار**

از پیچ‌گوشتی یا اشیاء فلزی دیگر برای پیاده کردن فیوزها استفاده نکنید، چون ممکن است باعث اتصالی مدار و آسیب دیدن سیستم شود.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

اگر چراغ‌های جلو یا دیگر اجزاء الکتریکی با وجود آنکه فیوز آن‌ها سالم است کار نمی‌کنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بازرسی و کنترل کنید. اگر فیوزی سوخته است، باید تعویض شود.



جعبه فیوز جلوی زانوی راننده

تعویض فیوز واقع در جلوی زانوی راننده

۱. سوئیچ خودرو و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
۲. درب جعبه فیوز را باز کنید.

۳. فیوز مشکوک را به طور مستقیم بیرون بکشید. از ابزار فیوزکش جای داده شده در جعبه فیوز اصلی داخل محفظه موتور استفاده کنید.
 ۴. فیوز بیرون کشیده شده را بازدید و کنترل کنید؛ اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.
 ۵. فیوز نو (با آمپر مشابه) را جا بزنید و از محکم جارتن آن درگیره فیوز اطمینان حاصل کنید.
- اگر فیوز شل جا می‌رود، با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.

اگر فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای بکارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید مانند فیوز فن‌دک، استفاده کنید.

۱

۲

۳

۴

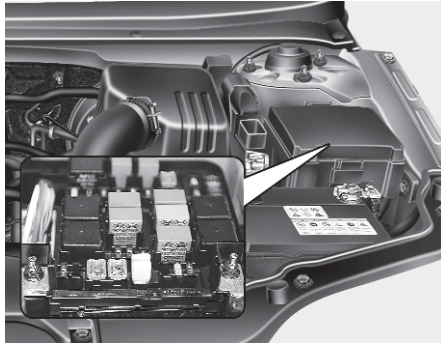
۵

۶

۷

۸

۹

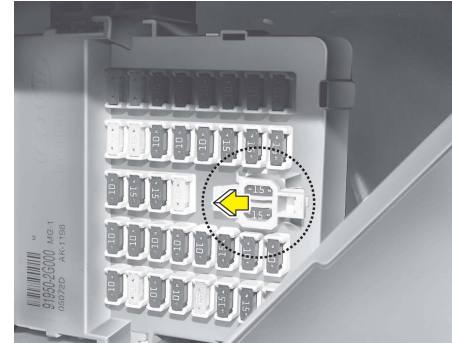


تعویض فیوز واقع در محفظه موتور

۱. سوئیچ خودرو و همه کلیدهای برقی دیگر را در موقعیت خاموش قرار دهید.
۲. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن، درپوش جعبه فیوز را پیاده کنید.
۳. فیوز پیاده شده را بازدید و کنترل کنید، اگر سوخته است آن را تعویض نمایید. برای پیاده کردن یا جازدن، از ابزار فیوزکش جای داده شده در جعبه فیوز داخل محفظه موتور، استفاده کنید.
۴. فیوزی نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جا می‌رود، با عاملیت مجاز کیا تماس بگیرید.

*** یادآوری**

- اگر فیوز حافظه از محل آن در جعبه فیوز بالا کشیده شود، زنگ هشدار، سیستم صوتی، ساعت، چراغ‌های داخل، و غیره از کار خواهند افتاد. پس از برگرداندن فیوز به حالت اول، بعضی از تجهیزات باید دوباره تنظیم شوند. (مبحث "باتری" در این بخش را مطالعه کنید)
- با آنکه فیوز حافظه بالا کشیده شده است، هنوز باتری قابل خالی شدن به وسیله روشن کردن و استفاده از چراغ‌های جلو یا تجهیزات الکتریکی دیگر خودرو است.



فیوز حافظه

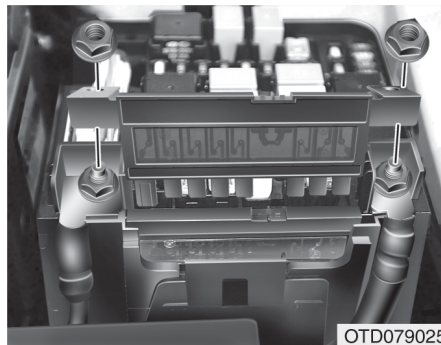
برای جلوگیری از خالی شدن باتری در زمان خواباندن خودرو به مدتی طولانی، خودرو شما به "فیوز حافظه" مجهز شده است. قبل از پارک و خواباندن خودرو برای مدتی طولانی، از روش زیر پیروی کنید.

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. چراغ‌های عقب و جلو را خاموش کنید.
۳. درب جعبه فیوز جلو پای راننده را باز کرده، فیوز حافظه را بالا بکشید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

*یادآوری

اگر فیوز رابط سوخته است، با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید.



OTD079025

فیوز رابط

اگر فیوز رابط سوخته است، باید به نحو شرح داده شده در زیر تعویض شود:

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۳. پانل فیوز در سمت راست محفظه موتور را پیاده کنید.
۴. مهره‌های نشان داده شده در تصویر بالا را پیاده کنید.
۵. فیوز را با فیوز نو آمپر مشابه تعویض کنید.
۶. برعکس ترتیب پیاده کردن، سوار کردن را انجام دهید.

هشدار

پس از بازرسی و کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، به نحو مطمئن در پوش جعبه فیوز را سوار کنید. اگر این کار انجام نشود به دلیل نفوذ آب به داخل، خرابی الکتریکی می‌تواند رخ دهد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

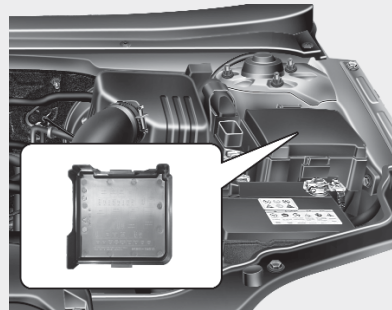
شرح جعبه فیوز / رله

بر روی برچسب داخل درپوش هر یک از جعبه فیوز / رله ها نام و آمپر هر کدام از فیوز / رله ها را می توانید پیدا کنید.

* یادآوری

شرح همه فیوزهای ارائه شده در این کتابچه ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ کتابچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازرسی جعبه فیوز خودرو، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.

محفظه موتور



جعبه فیوز جلوی زانوی راننده



۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

فیلز	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
START	10A	سوئیچ بازدارنده گیربکس (Inhibitor Switch)، سیستم قفل سوئیچ
A/CON SW	10A	ماژول کنترل کولر (اتوماتیک)
MIRR . HTD	10A	بخارزدایی آینه بغل برقی سمت راست / سمت چپ، ماژول کنترل کولر (سوئیچ برفک / بخارزدایی عقب)، PCM,ECM
S/HTR	15A	گرمکن صندلی های جلو (راننده و سرنشین)
A/CON	10A	جعبه فیوز و رله E/R (رله دمنده)، BCM ، حسگر دمای داخل خودرو (اتوماتیک) ، ماژول کنترل سقف برقی ، PDM، ماژول کنترل کولر
HEAD LAMP	10A	جعبه فیوز و رله E/R (رله نور بالا/نور پایین) چراغ جلو
WIPER (FR)	25A	کلید چندمنظوره (کلید شیشه شوی و برف پاک‌کن) ، جعبه فیوز و رله E/R (رله برف پاک‌کن) سوئیچ موتور برف پاک‌کن جلو
SMK	10A	ماژول کنترل کلید هوشمند ، PDM
FOG LP (RR)/SSB	15A	سوئیچ دکمه روشن / خاموش موتور ، نگهدارنده FOB ، جعبه رله ICM (رله چراغ مه شکن عقب)
P/WDW DR	25A	سوئیچ قفل مرکزی شیشه بالابرها برقی (ایمنی) ، کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت چپ ، ماژول ایمنی شیشه بالابر برقی
D/CLOCK	10A	سیستم صوتی ، BCM ، ماژول کنترل کلید هوشمند ، PDM ، ساعت ، سوئیچ آینه بغل برقی
C/LIGHTER	15A	فندک
DR LOCK	20A	ماژول کنترل سقف برقی ، جعبه رله ICM (رله قفل / باز درب)
DEICER	15A	جعبه رله ICM (رله گرم‌کن شیشه جلو)
STOP LP	15A	کلید لامپ ترمز ، کلید حالت ورزشی (مسابقه‌ای)
ROOM LP	15A	لامپ درون صندوق عقب ، BCM ، ساعت ، صفحه نمایشگرها ، کانکتور اتصال اطلاعات ، ماژول کنترل ایرکاندیشن ، سیستم کمکی حرکت به عقب ، آژیر هشدار ، کلید III سوئیچ و کلید هشدار درب ، لامپ اتاق ، دریافت کننده RF ، کلید LH/RH چراغ آینه آرایشی ، چراغ مطالعه
AUDIO	15A	سیستم صوتی

آمپر فیوز	فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت
15A	TRUNK OPEN	رله بازکننده درب صندوق عقب
25A	PDM	PDM
25A	SAFETY P/PWDW	ماژول کنترل ایمنی شیشه بالابر برقی
25A	P/PWDW ASS	قفل مرکزی شیشه بالابر برقی ، کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت راست ، کلید ایمنی قفل مرکزی شیشه بالابرها برقی
15A	P/OUTLET	خروجی (پریز) برق
10A	T/SIG LP	کلید فلاشر (چراغهای اعلام خطر)
10A	A/BAG IND	صفحه نمایشگرها (چراغ نمایشگر)
10A	CLUSTER	صفحه نمایشگرها (چراغ نمایشگر) ، BCM ، آینه الکترونیکی کرمی ، رئوستات ، سنسور زاویه غربیلک فرمان
15A	A/BAG	ماژول کنترل کیسه هوا
15A	IGN1-A	PDM ، ماژول کنترل کلید هوشمند
15A	HAZARD LP	جعبه رله (رله فلاشرها) ، ICM ، کلید فلاشرها
10A	TAIL LP (RH)	لامپ ترکیبی عقب سمت راست ، لامپ جلو راست ، کانکتور Shunt ، کلید شیشه بالابر برقی سرنشین ، چراغ سمت راست پلاک راهنمایی و رانندگی (خودروهای چهار درب)
10A	TAIL LP (LH)	لامپ جلو سمت چپ ، لامپ ترکیبی عقب چپ (داخل / بیرون) ، کلید مرکزی شیشه بالابر برقی ، کلید ایمنی قفل مرکزی شیشه بالابر برقی ، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی (خودروهای دو درب) ، چراغ سمت چپ پلاک راهنمایی و رانندگی (خودروهای چهار درب)

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت	آمپر فیوز	فیوز	
ژنراتور ، فیوز (MDPS ، شیشه HTD ، فن خنک‌کننده ، ABS2 ، دمنده ، IGN1 ، چراغ مه‌شکن جلو ، ABS1)	125A	ALT	فیوز رابط
ماژول کنترل EPS	80A	MDPS	
ماژول کنترل ESP ، ماژول کنترل ABS	40A	ABS 2	
رله بالا / پایین فن دمنده	40A	C/FAN	
رله دمنده	40A	BLOWER	
رله برفک / بخارزدایی عقب	40A	HTD GLASS	
سوئیچ ، رله استارت ، جعبه رله دکمه (رله ESCL)	30A	IGN 2	
جعبه اتصال I/P (فیوز) (چراغ عقب (نور بالا / پایین) ، DR ، شیشه بالابر برقی ، ASS شیشه بالابر برقی ، ایمنی شیشه بالابر برقی ، چراغ مه‌شکن عقب / SSB ، SMK ، PDM) ، رله چراغ عقب ، رله شیشه بالابر برقی)	50A	BATT 1	
جعبه اتصال I/P (کانکتور برقی) (سیستم صوتی ، لامپ سقفی) ، فیوز (چراغ ترمز ، گرمکن ، لامپ فلاشر ، قفل درب ، بازکننده درب صندوق عقب)	50A	BATT 2	
ماژول کنترل ESP ، ماژول کنترل ABS	40A	ABS 1	
سوئیچ ، جعبه رله دکمه (رله ESCL (IGN1))	30A	IGN 1	
رله کنترل موتور	30A	ECU	
کانکتور کنترل چند منظوره ، رله چراغ مه‌شکن جلو	10A	FOG LP (FR)	
رله (نور بالای) چراغ جلو	20A	H/LP HI	
رله بوق	10A	HORN	
چراغ جلو سمت چپ ، کلید تنظیم شعاع نور چراغ جلو ، فعال کننده سیستم تنظیم شعاع نور چراغ جلو سمت چپ	10A	H/LP LO (LH)	
چراغ جلو سمت راست ، فعال کننده سیستم تنظیم شعاع نور چراغ جلو سمت راست	10A	H/LP LO (RH)	
-	10A	SPARE	
ECM ، PCM ، حسگر سرعت خودرو ، مولد پالس "A" ، کلید چراغ ترمز	10A	SNSR 3	
کانکتور اتصال چندمنظوره ، ماژول کنترل ESP ، ماژول کنترل ABS	10A	ABS	

اجزاء یا مدارهای مورد حفاظت	آمپر فیوز	فیوز	
سیم پیچ سوئیچ (#1 تا #4) ، کندانسور ، PCM	15A	ECU 3	فیوز
سوئیچ بازدارنده گیربکس (Inhibitor Switch) ، مولد پالس "B" ، سوئیچ لامپ حرکت به سمت عقب	10A	B/UP LP	
-	15A	SPARE	
-	20A	SPARE	
کندانسور (G4KF) ، سیم پیچ سوئیچ #1 تا #4 (G4KF)	20A	IGN COIL	
سوپاپ کنترل روغن ، حسگر موقعیت محور بادامک ، رله پمپ سوخت ، رله زیاد / کم فن ، سوپاپ برقی تخلیه کنیستر (G4FC)	10A	SNSR 2	
PCM (G4KF) ، سوپاپ برقی تخلیه کنیستر (G4KF) ، حسگر میزان اکسیژن (پایین) (G4KF)	10A	ECU 2	
رله ایرکاندیشن ، حسگر موقعیت محور بادامک (G4KF) ، حسگر میزان اکسیژن (بالا) (G4KF) انژکتور #1 تا #4	10A	INJECTOR	
PCM (G4KF) ، حسگر میزان اکسیژن (بالا) (G4FC) ، حسگر اکسیژن (پایین) (G4FC) ، فعال کننده کنترل سرعت دور آرام	15A	SNSR 1	
PCM ، ECM	10A	ECU 1	
رله ایرکاندیشن	10A	A/CON	
رله پمپ سوخت	15A	F/PUMP	

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

لامپ چراغ‌ها

⚠️ **اخطار - کار بر روی چراغ‌ها**
 برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوختن انگشتان دست یا دریافت شوک الکتریکی، قبل از کار بر روی چراغ‌ها، ترمز پارک را محکم درگیر کرده و از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت قفل "LOCK" اطمینان حاصل کنید.

فقط از لامپ‌های دارای قدرت (وات) مشخص شده استفاده کنید.

⚠️ **هشدار**
 حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید، در غیر اینصورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم‌کشی الکتریکی خودرو شود.

⚠️ **هشدار**
 اگر ابزارهای لازم، لامپ‌های صحیح و مهارت کافی را ندارید، با عاملیت مجاز کیا مشورت کنید. در بسیاری از موارد تعویض لامپ‌ها مشکل است چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید قطعات دیگر خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام اجبار به پیاده کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ(ها) صحت دارد.
 پیاده/سوارکردن مجموعه چراغ جلو می‌تواند به آسیب دیدن خودرو منجر شود.

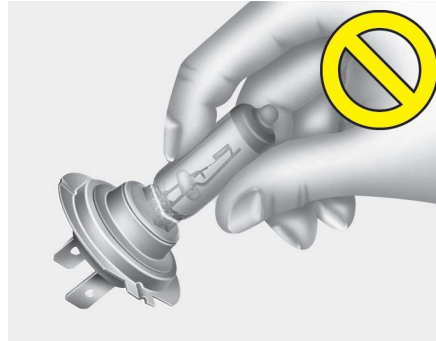
***یادآوری**

پس از هر بار رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، شیشه چراغ‌های جلو و چراغ‌های عقب ممکن است بخار کنند. این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ می‌دهد. این امر شبیه بخار کردن شیشه‌ها در هنگام رانندگی بوده و حاکی از وجود عیب در خودرو نمی‌باشد. اگر آب به داخل مدار لامپ نفوذ کرد با مراجعه به عاملیت مجاز کیا خودرو را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

شود. فقط پس از سوار کردن لامپ در چراغ جلو آن را روشن کنید.

- اگر لامپ صدمه دیده یا ترک برداشته است پس از تعویض فوری با احتیاط آن را دور بیندازید.
- در هنگام تعویض لامپ از عینک ایمنی استفاده کنید. قبل از شروع به کار اجازه دهید لامپ سرد شود.



تعویض لامپ چراغ جلو



تعویض لامپ‌های چراغ جلو، چراغ کوچک

جلو، چراغ راهنما، چراغ مه شکن جلو

(1) چراغ جلو (نور بالا)

(2) چراغ جلو (نور پایین)

(3) چراغ کوچک جلو*

(4) چراغ راهنمای جلو

(5) چراغ مه شکن جلو*

*: در صورت مجهز بودن

⚠️ **اخطار - لامپ‌های هالوژنی**

- لامپ‌های هالوژنی حاوی گاز تحت فشار بوده و در صورت شکستن، خرده شیشه های آن به اطراف پرتاب خواهند شد.
- همیشه در هنگام کار با آنها احتیاط کرده و از خراش برداشتن یا سایش آنها جلوگیری کنید. اگر چراغ ها روشن هستند، از تماس آنها با مایعات جلوگیری کنید. هرگز با دست‌های لخت شیشه آنها را لمس نکنید. پس مانده روغن دست ممکن است باعث داغ شدن بیش از اندازه چراغ و ترکیدن آن پس از روشن شدن

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۱

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۷. لامپ را از مجموعه چراغ پیاده کنید.

۸. لامپ جدید چراغ جلو را سوار کرده و سیم فلزی فنری نگهدارنده لامپ را با میزان کردن سیم با شیار روی لامپ در موقعیت خود جا بزنید.

۹. اتصال سوکت لامپ چراغ جلو را وصل کنید.

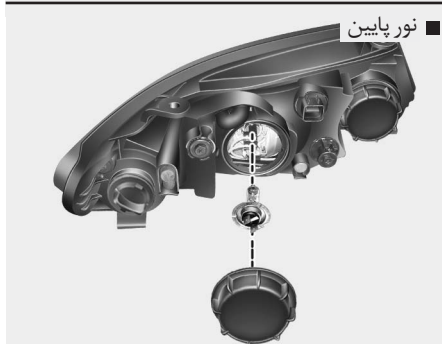
۱۰. درپوش لامپ را با چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت سوار کنید.

۱۱. اتصال برق لامپ را به پشت مجموعه چراغ جلو وصل کنید.

۱۲. مجموعه چراغ جلو را در بدنه خودرو سوار کنید.



■ نور بالا



■ نور پایین

۴. با چرخاندن روپوش لامپ در خلاف جهت

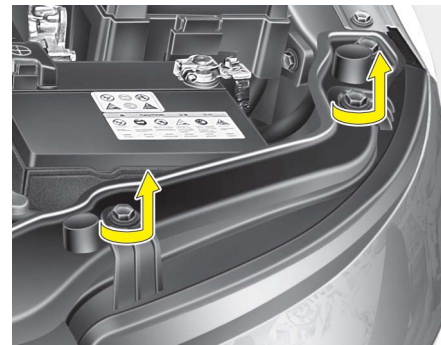
عقربه‌های ساعت آنرا پیاده کنید.

۵. اتصال سوکت لامپ چراغ جلو را جدا کنید.

۶. سیم فلزی فنری نگهدارنده لامپ چراغ جلو را با

فشاردن انتهای آن و فشاردادن به سمت بالا آزاد

کنید (نور بالا).



۱. درب موتور را باز کنید.

۲. با شل کردن پیچ‌های نصب، مجموعه چراغ‌های جلو را از بدنه خودرو پیاده کنید.

۳. اتصال برق لامپ را از پشت مجموعه چراغ جلو جدا کنید.



تعویض لامپ چراغ راهنما

۱. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی لنز، سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه جدا کنید.
۲. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی لامپ با شیارهای سوکت، آن را از سوکت جدا کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۳. لامپ نو را در سوکت جا زده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا کاملاً در محل خودرو محکم شود.
۴. زائده‌های سوکت را با شیارهای روی مجموعه میزان کنید. سوکت را بداخل فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

تعویض لامپ چراغ‌های کوچک

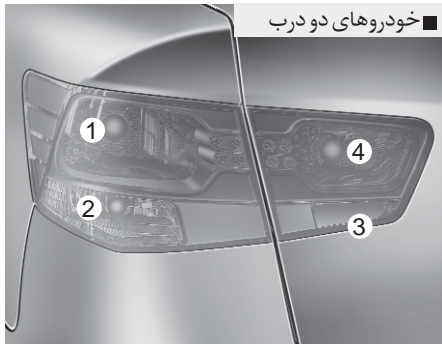
۱. با کشیدن مستقیم سوکت به بیرون، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.
۲. با کشیدن مستقیم لامپ به بیرون، لامپ را از مجموعه پیاده کنید.
۳. لامپ جدید را با فشار دادن، درون سوکت سوار کنید.
۴. سوکت را با فشار دادن، درون مجموعه سوار کنید.

تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو

۱. دست خود را پشت سپر جلو ببرید.
۲. اتصال برق را از سوکت جدا کنید.
۳. تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت و لامپ با شیارهای محل نصب، مجموعه سوکت و لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده، سوکت و لامپ را جدا کنید.
۴. سوکت و لامپ جدید را در حالیکه زائده‌های روی سوکت با شیارهای مجموعه میزان شده، جا زده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۵. اتصال برق سوکت را جا بزنید.

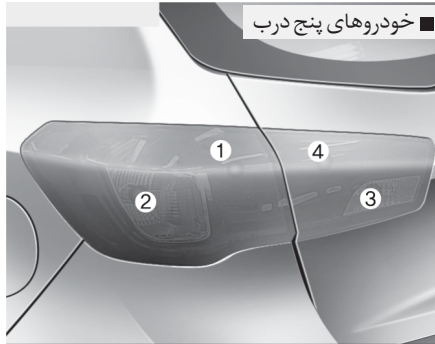
۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵
- ۶
- ۷
- ۸
- ۹

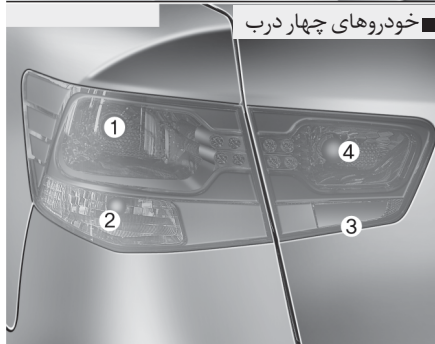


■ خودروهای دو درب

- تعویض لامپ چراغ ترکیبی عقب
- (1) چراغ ترمز و عقب
 - (2) چراغ راهنمای عقب
 - (3) چراغ دنده عقب
 - (4) چراغ مه شکن عقب یا چراغ عقب



■ خودروهای پنج درب



■ خودروهای چهار درب



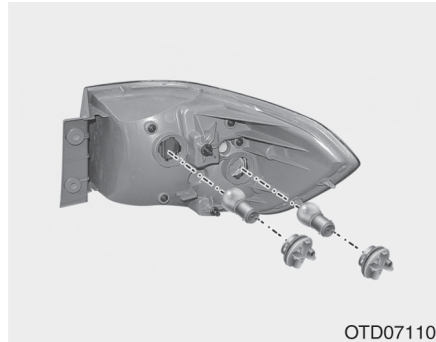
OTD071100

تعویض لامپ چراغ راهنمای بغل
 (در صورت مجهز بودن)
 در صورت روشن نشدن لامپ چراغ راهنمای بغل ،
 برای کنترل و تعویض لامپ به عاملیت مجاز کیا
 مراجعه نمایید.



■ خودروهای چهار درب

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. بخش اتصال روپوش سرویس را باز کنید.
۳. روپوش کاور را باز کنید.

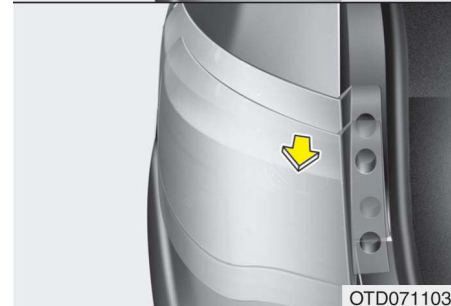


OTD071104

۴. سوکت رادر خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیرهای روی مجموعه چرخانده، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.
۵. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت، لامپ را از سوکت پیاده کرده و به بیرون بکشید.
۶. لامپ جدید را با جازدن در سوکت و چرخاندن تا قفل شدن جایزینید.
۷. با تنظیم زائده‌های روی سوکت با شیرهای مجموعه، سوکت رادر مجموعه سوار کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۸. مجموعه چراغ رادر بدنه خودرو سوار کنید.



OTD071102



OTD071103

تعمیر لامپ چراغ ترمز / عقب و چراغ راهنمای عقب

■ خودروهای پنج درب

۱. درب پشتی را باز کنید.
۲. پیچ‌های نگهدارنده مجموعه چراغ را با چهار سوزن باز کنید.
۳. مجموعه چراغ عقب را از بدنه خودرو پیاده کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
I



OTD071105

تعویض چراغ دنده عقب، چراغ ممشکن عقب یا چراغ عقب

■ خودروهای پنج درب

۱. درب پشتی را باز کنید.

۲. با شل کردن پیچ‌های نصب پوشش داخل درب پشتی، پوشش درب پشتی را پیاده کنید.

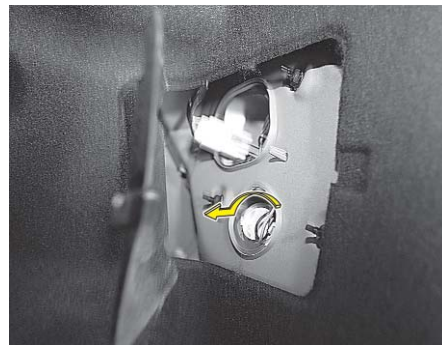
۳. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.

۴. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن تا میزان شدن زائده‌های روی لامپ با شیارهای روی سوکت، لامپ را از سوکت پیاده کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.

۸. با فشار دادن روپوش سرویس بداخل حفره سرویس آنرا سوار کنید.

■ خودروهای دو درب

در صورت عدم روشن شدن لامپ، جهت کنترل و تعمیر خودرو به عاملیت مجاز کیا مراجعه نمایید.



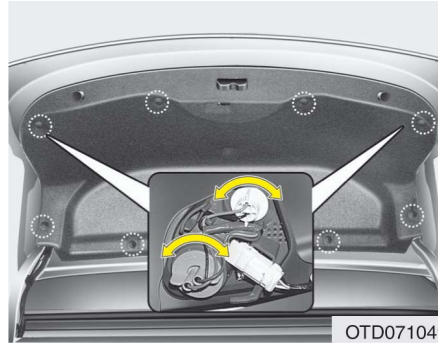
۴. سوکت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه چرخانده، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.

۵. با فشار دادن لامپ بداخل و چرخاندن آن تا میزان شدن زائده‌های لامپ با شیارهای سوکت، لامپ را از سوکت پیاده کنید، لامپ را از سوکت بیرون بکشید.

۶. لامپ نور را با جازدن در سوکت و چرخاندن آن تا قفل شدن، در محل سوار کنید.

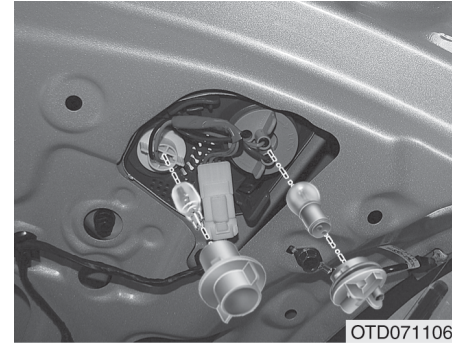
۷. با تنظیم زائده‌های روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را در مجموعه سوار کنید. سوکت را بداخل مجموعه فشار داده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۵. لامپ نورا با جازدن در سوکت و چرخاندن تا قفل شدن آن در محل، در سوکت جا بزنید.
۶. با چرخاندن سوکت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را در مجموعه جا بزنید. سوکت را در مجموعه جازده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۷. با بستن پیچ‌ها، پوشش درب صندوق عقب را دوباره سوار کنید.



■ خودروهای چهار درب

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. با شل کردن پیچ‌های نصب پوشش داخل درب صندوق عقب، پوشش درب صندوق عقب را پیاده کنید.
۳. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.
۴. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن تا میزان شدن زائده‌های روی لامپ با شیارهای روی سوکت، لامپ را از سوکت پیاده کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.



۵. لامپ نورا با جازدن در سوکت و چرخاندن تا قفل شدن آن در محل، در سوکت جا بزنید.
۶. با چرخاندن سوکت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را در مجموعه جا بزنید. سوکت را در مجموعه جازده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۷. با بستن پیچ‌ها، پوشش درب پشتی را دوباره سوار کنید.

۱

۲

۳

۴

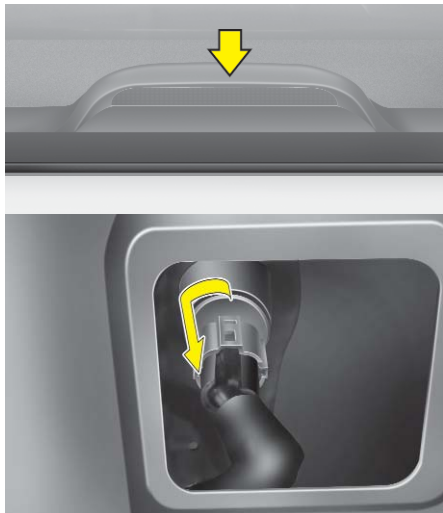
۵

۶

۷

۸

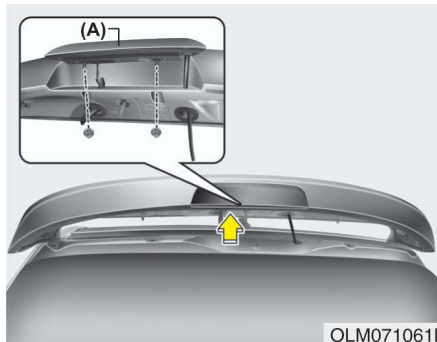
۹



تعویض چراغ ترمز بالا

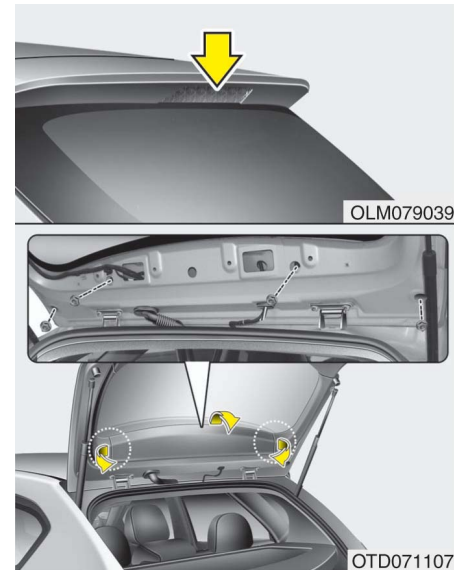
■ خودروهایی دو درب و چهار درب

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.
۳. لامپ را با بیرون کشیدن مستقیم از سوکت پیاده کنید.
۴. لامپ جدید را در سوکت جا بزنید.
۵. سوکت را به ترتیب عکس پیاده کردن، در مجموعه جا بزنید.



OLM071061L

۴. پیچ‌های نگهدارنده را پیاده کرده و سرعت‌گیر را جدا نمایید.
۵. پس از شل کردن پیچ‌ها، چراغ ترمز بالا (A) را پیاده کنید.
۶. مجموعه لامپ جدید را به روش معکوس سوار کنید.



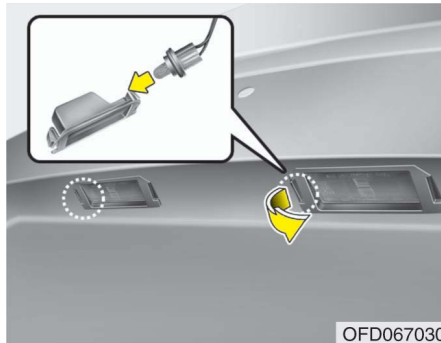
OLM079039

OTD071107

تعویض لامپ چراغ ترمز بالا

■ خودروهای پنج درب

۱. درب پشتی را باز نمایید.
۲. به آرامی پوشش مرکزی را از تودوزی درب پشتی پیاده کنید.
۳. کانکتور الکتریکی و واشر نازل را پیاده کنید.

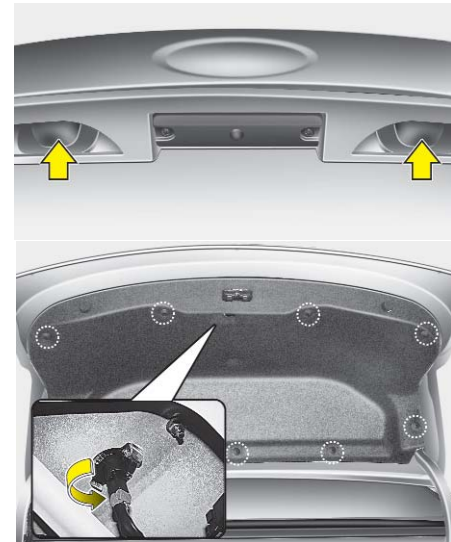


OFD067030

تیپ B

۱. با فشار دادن زائده‌ها، لنز را پیاده کنید.
۲. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، سوکت را پیاده کنید.
۳. با کشیدن مستقیم، لامپ را پیاده کنید.
۴. لامپ جدید را در سوکت جا زده و لنز را سوار کنید.
۵. لنز را به‌طور ایمن سوار کنید.

۴. لامپ را با بیرون کشیدن مستقیم از سوکت پیاده کنید.
۵. لامپ نو را در سوکت سوار کرده و سوکت را در لنز نصب کنید.
۶. لنز را مجدداً بطور ایمن سوار کنید.



تغویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی

تیپ A

۱. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه، سوکت را از مجموعه پیاده کنید.
۲. با استفاده از یک پیچ‌گوشی تخت، لنز را پیاده کنید.
۳. سوکت را از لنز پیاده کنید.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

تعویض لامپ چراغ های داخل

۱. با پیچ گوشه‌ی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.

۲. با کشیدن مستقیم لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.

⚠️ **اخطار**

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا دریافت شوک الکتریکی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتماً دکمه خاموش OFF را فشار دهید.

۳. لامپ نورا در سوکت جا بزنید.

۴. زائده‌های لنز (طلق) چراغ را با شیارهای محفظه چراغ میزان کرده، لنز را در محل آن جا بزنید.

⚠️ **هشدار**

مواظب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

لامپ چراغ آفتاب گیر



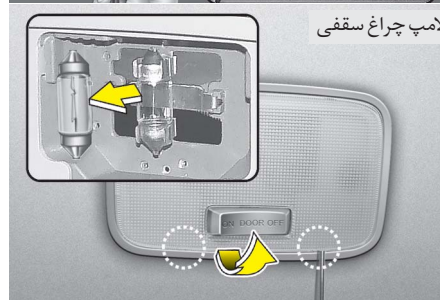
لامپ چراغ صندوق عقب



لامپ چراغ مطالعه جلو



لامپ چراغ سقفی



مراقبت از ظاهر خودرو

مراقبت از بیرون خودرو

هشدارهای عمومی

پیروی از دستورالعمل‌های مندرج بر روی برچسب (نحوه استفاده) ظرف مواد پاک‌کننده یا پولیش‌های شیمیایی در هنگام استفاده از آنها اهمیت بسیار زیادی دارد. همه اخطارها و هشدارهای درج شده بر روی برچسب را مطالعه کنید.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

تعمیر و نگهداری رنگ و تزئینات خارجی خودرو
شستشو

برای کمک به محافظت از رنگ و پوشش‌های خارجی بدنه خودرو در مقابل زنگ، خوردگی شیمیایی و جلوگیری از خرابی رنگ، خودرو را در دفعات مکرر و حداقل ماهی یکبار با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو کنید.

اگر از خودرو در خارج از جاده استفاده می‌کنید، باید پس از هر سفر خارج از جاده، خودرو را شستشو کنید. برای زدودن انباشت هرگونه نمک، گرد و خاک، آلودگی، گل و دیگر مواد خارجی مراقبت خاص لازم را اعمال کنید. از باز و تمیز باقی ماندن سوراخ‌های تخلیه آب در زیر لبه‌های درب‌ها و صفحات کف اطمینان حاصل کنید.

حشرات، قیر جاده، صمغ درختان، فضولات پرندگان، آلودگی‌های صنعتی یا رسوبات مشابه، باید بلافاصله زدوده شوند، در غیر این صورت می‌توانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند.

حتی شستشوی به موقع با آب ساده ممکن است نتواند همه این رسوبات را بزداید. از صابون ملایم ایمن برای تمیزکردن سطوح رنگ شده می‌توانید استفاده کنید.

پس از شستشو، خودرو را به طور کامل با آب ولرم و یا سرد آب کشی کنید. اجازه ندهید صابون بر روی پوشش خارجی (رنگ) خودرو خشک شود.

هشدار 

- از صابون‌های قوی، پاک‌کننده‌های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید. همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب شستشو نکرده یا در هنگام گرم بودن بدنه خودرو اقدام به شستن آن نکنید.
- حین شستشو شیشه‌های جانبی خودرو به شدت مراقب باشید. بویژه حین استفاده از آب پر فشار، ممکن است آب از پنجره وارد خودرو شده و داخل خودرو را خیس کند.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات پلاستیکی و لامپ‌ها، حین تمیزکردن آنها با مواد حلال شیمیایی و شوینده‌های قوی خودداری نمایید.

⚠️ **اخطار - ترمزهای خیس**

پس از شستشوی خودرو، در حالیکه به آرامی رانندگی می‌کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تاثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز دچار ضعف شده، با ترمز کردن نرم در حالیکه سرعت کم‌روبه جلورا حفظ کرده‌اید، آنها را خشک کنید.

تعمیر آسیب دیدگی های پوشش خارجی بدنه
خراش های عمیق یا جدا شدن رنگ از سطوح رنگ شده در اثر برخورد سنگ و سنگریزه باید به موقع تعمیر شود. فلز لخت به سرعت زنگ می زند و می تواند باعث گسترش تعمیرات به تعمیراتی پر هزینه شود.

* یاد آوری

اگر خودرو به دلیل صدمه دیدن نیاز به تعمیرات صافکاری یا تعویض کاری دارد، از اعمال ضد زنگ به قطعات تعمیری یا تعویضی توسط تعمیرگاه اطمینان حاصل کنید.

واکس زدن
هنگامیکه آب بصورت قطرات روی سطوح تمیز باقی نمی ماند و کاملاً پخش می شود، اقدام به واکس زدن خودرو نمایید.
همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را شستشو و خشک کنید. از واکس مایع یا خمیری دارای کیفیت خوب استفاده و از دستورالعمل های کارخانه سازنده آن پیروی کنید. همه تزئینات فلزی را به جهت محافظت و حفظ درخشش آنها واکس بزنید.

پاک کردن روغن، قیر و موادمشابه با لکه پاک کن ها، لکه معمولاً واکس را از پوشش خارجی (رنگ) پاک می کند. حتی در صورت عدم نیاز بقیه سطوح خودرو به واکس حتماً سطوح پاک شده توسط را مجدداً واکس بزنید.

هشدار

- استفاده از پارچه خشک برای تمیز کردن گرد و غبار یا خاک از بدنه خودرو، پوشش خارجی (رنگ) را دچار خش می کند.
- از سیم ظرفشویی، پوشینده های ساینده شیمیایی قوی، قلیایی بالا یا مواد خورنده برای تمیز کردن قطعات گرمی یا آلومینیومی یا آلومینیوم آبکاری (انودایز) شده استفاده نکنید. این عمل باعث صدمه زدن به پوشش محافظ آنها و تغییر رنگ یا از بین رفتن رنگ آنها می شود.



هشدار

- شستشوی محافظه موتور شامل شستشوی تحت فشار با آب، ممکن است باعث صدمه دیدن مدارهای الکتریکی واقع در محافظه موتور شود.
- هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی / الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

نگهداری از قطعات فلزی براق

- برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید، نه اشیاء تیز.
- برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در مقابل زنگ، سطح مورد نظر را با لایه‌ای از واکس یا مواد محافظ کرم پوشانده، تا حد برق زدن مالش دهید.
- در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی قطعات براق فلزی را با لایه ضخیم تری از واکس یا مواد محافظ بپوشانید. در صورت لزوم این قطعات را با روغن‌های نفتی غیرخورنده یا مواد ترکیبی محافظ پوشش دهید.

تعمیر و نگهداری زیر خودرو

مواد خورنده ای که برای یخ زدایی و پاک کردن برف یا کنترل گرد و خاک در جاده بکار گرفته می شوند، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده، به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زدوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزا و قسمت های زیر خودرو نظیر لوله های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم اگزوز (با اینکه آنها با مواد پیشگیری کننده اندود شده اند) می تواند رخ دهد.

ماهی یکبار، پس از هر بار رانندگی در خارج از جاده و پس از پایان هر زمستان، زیر خودرو و زیر گلگیرها را با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو کنید. به این مکان‌ها توجه مخصوص داشته باشید چون دیدن همه گل‌ها و گرد و خاک انباشته در این محدوده‌ها مشکل است. خیس کردن گرد و خاک و جرم انباشته شده در زیر خودرو بدون آنکه بخوبی زدوده شوند بیشتر از گرد و خاک خشک به خودرو صدمه می زند. کلاف پایینی درب‌ها، صفحات کف و اجزای شاسی دارای سوراخ‌های تخلیه آب هستند، اجازه ندهید این سوراخ‌ها با گل و خاک بسته شوند، آب به تله افتاده در این نقاط می تواند باعث خوردگی شیمیایی شود.

⚠️ **اخطار**

پس از شستشوی خودرو، در حالیکه به آرامی رانندگی می‌کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تاثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز دچار ضعف شده است، با ترمز کردن نرم در حالیکه سرعت کم رو به جلو را حفظ کرده‌اید، آنها را خشک کنید.

افزایش سرعت خوردگی شیمیایی عبارتند از: نمک های جاده، مواد شیمیایی کنترل گرد و خاک، شرایط آب هوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی های صنعتی.

رطوبت، ایجاد کننده خوردگی شیمیایی

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی شیمیایی، فراهم می کند. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت تسریع می شود، به خصوص زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر است، این امر شدت می گیرد. در این شرایط، از آنجا که ذرات ریز آب به کندی تبخیر می شوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس باقی می ماندند.

گل ها، بخصوص دارای خوردگی زیادی هستند، زیرا خیلی دیر خشک می شوند و رطوبت را در سطوح خودرو باقی نگه می دارند. اگرچه به نظر می رسد که گل ظاهراً خشک شده است، اما همین گل خشک شده هم می تواند رطوبت را همچنان در خود نگهدارد و فرایند خوردگی شیمیایی را پیش ببرد. گرمای زیاد هم می تواند سرعت خوردگی را در قسمت هایی که هوا به درستی در آنها جریان نمی یابد و رطوبت در سطح آنها وجود دارد، افزایش دهد. همین دلایل، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد دیگر چسبیده به آن، اهمیت ویژه ای دارد. این کار را نه فقط برای قسمت هایی از خودرو که در معرض دید هستند، بلکه به خصوص برای سطوح زیرین خودرو هم باید انجام داد.

حفاظت در برابر خوردگی شیمیایی (زنگ زدگی) خودروی خود را از خوردگی شیمیایی محافظت کنید.

خودروهای کیا با استفاده از پیشرفته ترین دانش طراحی و تجارب ساخت برای مقابله با زنگ زدگی تولید می شود تا بتواند با خوردگی شیمیایی و زنگ زدگی مقابله کند. اما این فقط بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

دلایل شایع خوردگی شیمیایی

بیشترین دلایل شایع خوردگی شیمیایی در خودرو عبارتند از:

- نمک جاده، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته می شوند.
- جدا شدن رنگ یا پوشش های محافظ توسط سنگ، شن، سنگ ریزه یا سائیدگی و ضرب دیدگی (قرشدگی) های جزئی که باعث لخت شدن سطوح قسمت های فلزی شده و آنها را بدون هیچ گونه محافظت در معرض خوردگی قرار می دهد.

مکان هایی مستعد بیشترین خوردگی شیمیایی

اگر به دلیل محیط زندگی، خودرو دائماً در معرض مواد خورنده قرار دارد، حفاظت در برابر خوردگی به طور خاص بسیار مهم است. برخی از دلایل معمول

تعمیر و نگهداری رینگ های آلومینیومی رینگ های آلومینیومی با پوشش محافظ شفاف آب کاری شده اند.

- از پاک کننده های ساینده، پولیش های ترکیبی، حلال ها یا برس های سیمی برای تمیز کردن رینگ های آلومینیومی استفاده نکنید، آن ها ممکن است در پوشش رینگ خراش ایجاد کرده یا به آن صدمه بزنند.
- برای این منظور فقط از صابون ملایم یا پاک کننده های طبیعی استفاده کرده و با آب کاملاً آب کشی کنید. همچنین پس از رانندگی در جاده های آغشته به نمک، حتماً چرخ ها را تمیز کنید. این امر به جلوگیری از زنگ زدگی کمک می کند.
- از شستن رینگ ها توسط برس های پرسرعت کارواش ها اجتناب کنید.
- از پاک کننده های حاوی اسید استفاده نکنید، آنها ممکن است به رینگ های آلومینیومی آب کاری (اندود) شده یا پوشش محافظ شفاف، صدمه زده و باعث ایجاد خوردگی در آنها شوند.



کمک به جلوگیری از خوردگی شیمیایی
با رعایت موارد زیر می‌توانید به جلوگیری از خوردگی شیمیایی در خودرو کمک نمایید:

تمیز نگه داشتن خودرو

بهترین راه برای پیشگیری از خوردگی شیمیایی، تمیز نگه داشتن خودرو و پاک کردن آن از مواد خورنده است. به خصوص توجه به سطح زیر خودرو اهمیت دارد.

• اگر در محیط‌هایی با شرایط خوردگی بالا زندگی می‌کنید، مانند مناطقی که از نمک برای جلوگیری از یخ زدن جاده استفاده می‌شود یا مناطق مجاور دریا و مکان‌هایی که آلودگی‌های صنعتی، مواد شیمیایی و باران‌های اسیدی در آنها وجود دارد، برای جلوگیری از خوردگی شیمیایی باید مراقبت‌های خاصی اعمال کنید. در زمستان، حداقل ماهی یک بار، با شلنگ آب، زیر خودرو را شسته و در پایان زمستان نیز این شستشو را به طور کامل انجام دهید.

• هنگام تمیز کردن زیر خودرو، اجزای زیر گل‌گیرها و سپرها و قسمت‌های دیگری که در معرض دید نیستند را مورد توجه خاص قرار دهید. کار را ناقص انجام ندهید، خیس کردن گل‌های جمع شده و چسبیده به خودرو به جای زدودن کامل آنها، سرعت خوردگی را بیشتر می‌کند. استفاده از آب تحت فشار زیاد و بخار، تاثیر فوق‌العاده‌ای در جدا کردن و پاک کردن گل و مواد خورنده چسبیده به خودرو دارد.

• هنگام تمیز کردن قسمت‌های پائین دور در، صفحات کف خودرو، لولاها و اجزاء شاسی، از باز بودن سوراخ‌های خروج آب، اطمینان حاصل کنید تا در نتیجه رطوبت امکان فرار به بیرون را داشته، در داخل این قسمت‌ها محبوس نشود و نهایتاً سرعت خوردگی را افزایش ندهد.

خشک نگه داشتن پارکینگ

خودرو را در پارکینگ‌های خیس یا مرطوب که هوا در آن‌ها به خوبی جریان نمی‌یابد پارک نکنید. این شرایط محیط مناسبی را برای خوردگی شیمیایی ایجاد می‌کند، به خصوص اگر خودرو را در پارکینگ بشوئید، یا در حالیکه خودرو، برف، یخ یا گل و لای پوشیده شده یا همچنان مرطوب است آن را در پارکینگ پارک نکنید. حتی یک پارکینگ گرم هم می‌تواند به روند خوردگی کمک کند مگر اینکه هوای داخل پارکینگ به خوبی تهویه شده و رطوبت پراکنده شود.

حفظ رنگ و تزئینات خارجی خودرو

برای کاهش امکان خوردگی شیمیایی خراش‌ها و محل‌های پوسته شدن رنگ از سطوح باید در سریع‌ترین زمان ممکن با رنگ لکه‌گیری شوند. اگر سطوح فلزی لخت و بدون رنگ در خودرو مشاهده شد، توصیه می‌شود به کارگاه تخصصی صافکاری و رنگ مراجعه کنید.

فضولات پرندگان: فضولات پرندگان بسیار خورنده بوده و می‌توانند سطوح رنگ شده را ظرف چند ساعت دچار آسیب نمایند. همیشه فضولات پرندگان را هر چه زودتر بردارید.

از داخل خودرو غفلت نکنید

رطوبت می‌تواند زیر موکت کف خودرو جمع شده، باعث خوردگی شیمیایی شود. برای اطمینان از خشک بودن این قسمت‌ها، به طور مرتب زیر موکت کف اتاق را بازدید کنید. در صورتی که کود شیمیایی، مواد پاک‌کننده یا شیمیایی در داخل خودرو حمل می‌کنید، مراقبت جدی را اعمال کنید.

این مواد باید در ظروف مناسب نگهداری و حمل شوند. ریزش یا نشتی حاصل از این مواد باید پس از تمیز کردن، با آب شسته شده، سپس به طور کامل خشک گردد.

مراقبت از داخل خودرو

هشدارهای عمومی

از تماس محلول های خورنده (سوزاننده شیمیایی) نظیر عطر و روغن های آرایشی با داشبورد جلوگیری کنید، چون باعث آسیب دیدن داشبورد یا تغییر رنگ آن می شوند. اگر چنین تماسی رخ داد، بلافاصله آنها را پاک کنید. دستورالعمل های تمیز کردن مناسب اشیاء وینیلی رامطالعه و از آنها پیروی کنید.

⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی / الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

⚠ هشدار

حین تمیز نمودن قطعات چرمی (غریبک فرمان، صندلی ها و غیره) از شوینده های خنثی یا حلال های با درصد پایین الکل استفاده کنید. در صورت استفاده از حلال های درصد بالای الکل یا شوینده های اسیدی / قلیایی ، رنگ چرم رفته، سطح آن پوسته می شود.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

وینیل

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. سطوح وینیلی را با محلول های تمیزکننده وینیل، تمیز کنید.

پارچه

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. با استفاده از محلول های صابون ملایم توصیه شده، تودوزی پارچه ای را تمیز کنید. لکه های تازه را فوراً با تمیزکننده های لکه پارچه تمیز کنید. اگر به لکه های تازه توجه فوری نکنید، پارچه لک شده و رنگ آن ممکن است تحت تاثیر قرار گیرد. همچنین عدم اعمال نگهداری مناسب می تواند مقاومت ضد آتش گیری پارچه را کاهش دهد.

⚠ هشدار

استفاده از هر چیزی بجز پاک کننده ها و روش های توصیه شده، ممکن است تأثیری نامطلوب بر ظاهر و مقاومت ضد آتش گیری پارچه داشته باشد.

تمیز کردن تسمه روی پا / شانه کمربند ایمنی

با استفاده از محلول صابون ملایم توصیه شده برای تمیزکاری تودوزی یا فرش خودرو، تسمه های کمربند را تمیز کنید. از دستورالعمل های ارائه شده با صابون پیروی کنید. از مواد رنگ بر یا رنگ کننده استفاده نکنید، این مواد ممکن است باعث تضعیف پارچه تسمه کمربند شوند.

تمیز کردن سمت داخل شیشه ها

اگر شیشه ها از داخل بخار کردند، (چون ممکن است لایه نازکی از روغن گریس یا واکس آنها را پوشانده باشد) باید آنها را با پاک کننده های شیشه تمیز کنید. از دستورالعمل های درج شده بر روی ظرف شیشه پاک کن، پیروی کنید.

⚠ هشدار

سطح داخلی شیشه عقب را نتراشیده و خراش ندهید. این امر باعث صدمه دیدن شبکه گرم کن شیشه عقب می شود.

سیستم کنترل گازهای فروجی اگزوز

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز خودرو شما توسط گارانتی محدود مکتوب پوشش داده شده است.

لطفاً اطلاعات گارانتی مندرج در دفترچه سرویس خودرو خود را مطالعه کنید.

خودرو شما برای انطباق با همه قوانین محدود کننده گازهای خروجی به سیستم کنترل گازهای خروجی مجهز شده است. سیستم گازهای خروجی از سه سیستم فرعی به شرح زیر تشکیل شده است.

۱) سیستم کنترل بخار محفظه میل لنگ (کارتر)

۲) سیستم کنترل بخار سوخت

۳) سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم‌های کنترل گازهای خروجی اگزوز، توصیه می‌شود برای بازدید فنی با توجه به جدول زمانی برنامه تعمیر و نگهداری این دفترچه راهنما، به یکی از عملیات‌های مجاز کیا مراجعه نمایید.

هشدار مربوط به بازرسی و آزمایش (تست) تعمیر و نگهداری (با وجود سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)

- برای جلوگیری از خاموش شدن خودرو در حین آزمایش سرعت بر روی دستگاه تست دینامیکی، با فشار دادن کلید ESP سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را خاموش کنید.
- پس از کامل شدن تست دینامیکی سرعت، با فشار دادن مجدد کلید ESP، سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را مجدداً روشن کنید.

۱. سیستم کنترل بخار محفظه میل لنگ

برای جلوگیری از آلودگی هوا توسط بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ، سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ (PCV) پیش بینی و به کار گرفته شده است. این سیستم هوای تازه فیلتر شده را از طریق شلنگ ورودی هوا به محفظه میل لنگ هدایت می‌کند. این هوا با گاز و بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ (کارتر) مخلوط شده، سپس از طریق شیر سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ PCV به سیستم مکش موتور وارد می‌شود.

۲. سیستم کنترل تبخیر بخار سوخت

این سیستم برای جلوگیری از فرار بخارات سوخت به هوای بیرون طراحی شده است.

مخزن کنیستر

در هنگام خاموش بودن موتور، بخارات سوخت تولید شده در باک، به مخزن کنیستر جذب و در آن ذخیره می‌شوند. پس از روشن شدن موتور، این بخارات از طریق شیر برقی کنیستر به سیستم مکش موتور هدایت شده، توسط این سیستم مکیده می‌شوند.

شیر برقی ورود سوخت (PCSV)

شیر برقی ورود سوخت توسط ماژول کنترل موتور (ECM) کنترل می‌شود. هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور حین کار کردن در حای موتور پایین است، والو PCSV بسته می‌شود در نتیجه بخار سوخت وارد موتور نمی‌شود هنگامی که حین رانندگی عادی موتور روشن می‌شود، بخار سوخت وارد موتور می‌گردد.

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

- در مکان‌های محصور یا در بسته (نظیر پارکینگ منزل) بیش از لازم برای ورود یا خروج خودرو از محل، موتور را روشن نگه ندارید.
- در هنگام روشن بودن موتور و توقف بیش از مدتی کوتاه در فضای باز، سیستم تهویه را برای مکش هوای بیرون به داخل (بر حسب نیاز) تنظیم کنید.
- در حالیکه موتور روشن است هرگز برای مدتی نسبتاً طولانی در خودرو پارک شده یا متوقف نشینید.
- اگر موتور خود به خود خاموش می‌شود یا روشن نمی‌شود، بیش از سه بار استارت نزنید. اگر موتور خود به خود خاموش می‌شود یا بیش از اندازه استارت می‌خورد، این امر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز شود.

هشدارهای گاز خروجی از اگزوز (منو اکسید

کربن)

- گاز منواکسید کربن می‌تواند با دیگر گازهای خروجی اگزوز همراه باشد، بنابراین اگر بوی گازهای اگزوز (از هر نوع که باشد) در داخل خودرو به مشام رسید، با مراجعه به عاملیت مجاز کیا، هر چه زودتر خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید. اگر به ورود گاز اگزوز به داخل خودرو شک داشتید، فقط در حالتی که تمام پنجره‌ها به طور کامل باز باشد، با آن رانندگی کنید. فوراً خودرو را مورد بازرسی و تعمیر قرار دهید.

اخطار

گازهای خروجی اگزوز حاوی گاز منواکسیدکربن (CO) می‌باشند. این گاز بی رنگ و بی بو خطرناک بوده و در صورت تنفس می‌تواند مرگ آور باشد، برای جلوگیری از مسمومیت توسط گاز CO از دستورالعمل‌ها زیر پیروی کنید.

۳. سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز، سیستمی بسیار موثر بوده و ضمن حفظ عملکرد خوب خودرو، گازهای خروجی اگزوز را کنترل می‌کند.

ایجاد تغییر و دستکاری خودرو

این خودرو نباید دستکاری شود. ایجاد تغییر و دستکاری، بر نحوه عملکرد، ایمنی و دوام تاثیر منفی گذاشته، حتی ممکن است قوانین ایمنی وضع شده دولتی را نیز زیر پا بگذارد.

علاوه بر این، صدمات یا مشکلات عملکرد در نتیجه هر گونه دستکاری تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

- اگر از تجهیزات الکتریکی متفرقه استفاده نمایید، ممکن است خودرو به‌طور غیرعادی عمل کرده، سیستم سیسم‌کشی صدمه دیده، باتری خالی شده و همچنین آتش‌سوزی رخ دهد. برای ایمنی خود، از تجهیزات الکتریکی متفرقه استفاده نکنید.

هشدارهای عملکردی برای مبدل‌های کاتالیستی (در صورت مجهز بودن)

⚠️ اخطار - خطر آتش سوزی

- سیستم اگزوز داغ می‌تواند اجسام قابل اشتعال زیر خودرو را آتش بزند. خودرو را در نزدیکی یا بر روی اجسام قابل اشتعال نظیر، علف، گیاه، کاغذ، برگ‌های خشک و نظایر آن‌ها پارک نکنید.
- سیستم اگزوز و سیستم مبدل کاتالیستی حین کارکردن موتور یا بلافاصله پس از خاموش کردن موتور، خیلی داغ هستند. از این سیستم‌ها دور بمانید، در غیراینصورت دچار سوختگی خواهید شد.
- همچنین؛ سینک حرارتی اطراف سیستم اگزوز را نیز خارج نکنید، زیر خودرو را آب‌بندی نکرده یا برای کنترل زنگ‌زدگی، آن را با چیزی نپوشانید، چرا که در شرایط خاص، احتمال آتش‌سوزی وجود دارد.

۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹

عدم رعایت این احتیاط‌ها می‌تواند باعث آسیب دیدن مبدل کاتالیستی و خودرو شود. به علاوه این امور می‌توانند گارانتی خودروی شما را بی اعتبار نمایند.

خودروی شما به تجهیز مبدل کاتالیستی کنترل گازه‌های خروجی اگزوز مجهز می‌باشد، بنابراین احتیاط‌های زیر باید رعایت شوند:

- در موتورهای بنزینی فقط بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- در هنگام وجود علائمی از عیب موتور نظیر خاموش شدن، یا کاهش قابل توجه کارایی موتور، از خودرو استفاده نکنید.
- موتور را مورد استفاده نادرست یا سوء استفاده قرار ندهید. به طور مثال ادامه دادن رانندگی با موتور خاموش و پایین رفتن از شیب‌های تند در دنده در حالت خاموش بودن موتور، استفاده نادرست محسوب می‌شود.
- در هنگام درجا کارکردن موتور از فشردن پدال گاز به مدت طولانی خودداری نمایید.
- هیچ یک از قطعات موتور یا سیستم کنترل گازه‌های خروجی موتور را مورد بهینه سازی یا دست‌کاری قرار ندهید. کلیه بازرسی و تنظیم‌ها باید توسط عاملیت مجاز کیا انجام گیرد.
- از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری کنید. اگر سوخت تمام شود، این امر می‌تواند باعث خاموش شدن موتور شده، منجر به فشار زیاد روی مبدل کاتالیستی گردد.

اندازه‌ها (ابعاد) / ۸-۲

توان (وات) لامپ‌ها / ۸-۲

لاستیک‌ها و چرخ‌ها / ۸-۳

روانکار (روغن و گریس)‌های توصیه شده و ظرفیت‌ها / ۸-۴

شماره شناسایی خودرو (VIN) / ۸-۶

برچسب شناسایی خودرو / ۸-۶

برچسب مشخصات لاستیک و فشار باد / ۸-۷

شماره موتور / ۸-۷

۸

مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز استفاده کننده خودرو

اندازه‌ها (ابعاد)

■ خودروهای چهار درب

شرح	میلیمتر (اینچ)
طول کلی	پنج درب : (170.9) 4340 چهار درب : (178.3) 4530
عرض کلی	(69.8) 1775
ارتفاع کلی	(57.4) 1460
فاصله عرضی چرخ‌های جلو	$1557/1543^*1/1539^*2$ (61.3/60.7/60.6)
فاصله عرضی چرخ‌های عقب	$1564/1550^*1/1546^*2$ (61.6/61.0/60.9)
فاصله طولی بین چرخ‌ها	(104.3) 2650

*1: با لاستیک 205/55R16

*2: با لاستیک 215/45R17

■ خودروهای دو درب

شرح	میلیمتر (اینچ)
طول کلی	(176.3) 4480
عرض کلی	(69.4) 1765
ارتفاع کلی	(55.1) 1400
فاصله عرضی چرخ‌های جلو	$1560/1546^*1/1542^*2$ (61.4/60.9/60.7)
فاصله عرضی چرخ‌های عقب	$1564/1550^*1/1546^*2$ (61.6/61.0/60.9)
فاصله طولی بین چرخ‌ها	(104.3) 2650

*1: با لاستیک 205/55R16

*2: با لاستیک 215/45R17

توان (وات) لامپ‌ها

وات	لامپ چراغ
55	چراغ‌های جلو (نور پایین)
55	چراغ‌های جلو (نور بالا)
21	چراغ‌های راهنمای جلو
5	چراغ‌های کوچک جلو
LED	چراغ‌های راهنمای جانبی *
27	چراغ مه‌شکن جلو *
21	چراغ مه‌شکن عقب *
LED یا 21/5	چراغ‌های ترمز و عقب
21	چراغ راهنمای عقب
16	چراغ دنده عقب
LED یا 16	چراغ ترمز بالا
5	چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی
8	چراغ مطالعه جلو *
8	چراغ سقفی وسط
5	چراغ صندوق عقب *
5	چراغ آینه آرایشی *

*: در صورت مجهز بودن



لاستیک‌ها و پرفرها

گشتاور (تورک) سفت کردن مهره Kg.m (l.bf, N.m)	فشار باد Kpa (psi)				اندازه رینگ	اندازه لاستیک	شرح
	حداکثر باد		باد معمولی				
	عقب	جلو	عقب	جلو			
9~11 (65~79, 88~107)	220 (32)	220 (32)	220 (32)	220 (32)	5.5J×15	195/65 R15 91H	لاستیک سایز کامل
					6.0J×16	205/55 R16 91H	
					7.0J×17	215/45 R17 87H	
	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	4.0T×15	T125/80 D15	لاستیک زاپاس سایز کوچک *

*: در صورت مجهز بودن

۱

۲

۳

۴

۵

۶


۷

۸

I

روانکار (روغن، گیربکس) ها وی توصیه شده و ظرفیت ها

برای بهره مندی از عملکرد مناسب و دوام موتور و مجموعه انتقال نیرو، فقط از روانکارهای دارای کیفیت مناسب استفاده کنید. روانکارهای صحیح (توصیه شده) به ارتقاء کارایی موتور کمک می کنند و در نتیجه مصرف اقتصادی سوخت را نیز بهبود می بخشند. استفاده از این روانکار (روغن) ها و مایعات سرویس در خودرو توصیه می شود.

روانکار	حجم، لیتر، گالن
روغن موتور *2*1* (تخلیه و پر کردن، با فیلتر روغن - مخصوص اروپا)	3.3 (3.4)
	1.6L
	2.0L
با مایع خنک کننده: 4.2 (4.4) بدون مایع خنک کننده: 4.1 (4.3)	
شرايط رانندگی عادی	حد اکثر 1 L /1500 Km
شرايط رانندگی در شرايط سخت	حد اکثر 1 L /1000 Km
مصرف روغن	
روغن گیربکس معمولی (غیر اتوماتیک)	1.9 (2.0)
روغن گیربکس اتوماتیک	7.3 (7.7)
	7.1 (7.50)
روغن هیدرولیک فرمان	0.9 (0.9)
مایع خنک کننده موتور	5.9 (6.2)
	6.0 (6.3)
روغن ترمز / کلاچ	0.7~0.8 (0.7~0.8)
سوخت	52 (13.7 US gal.)

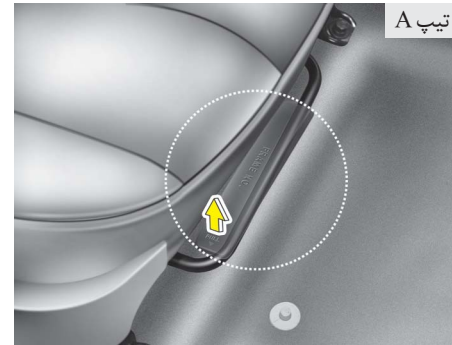
*1: به عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE در صفحه بعد رجوع کنید.

*2: اکنون روغن هایی با برچسب کاهش انرژی در دسترس است. همراه با دیگر مزیت ها، این روغن ها در مصرف اقتصادی سوخت بوسیله کاهش مقدار سوختی که برای فائق آمدن بر اصطکاک موتور مورد نیاز است، نقش دارند. غالباً این کاهش قابل اندازه گیری در رانندگی روزمره نیست، اما در طول سال ها آنها می توانند به مقدار قابل توجهی هزینه و مصرف انرژی را کاهش دهند.

*3: در صورت عدم در دسترس بودن روغن موتور API service SM در کشور خود، می توانید از روغن موتور API service SL استفاده کنید.



شماره شناسایی خودرو (VIN)



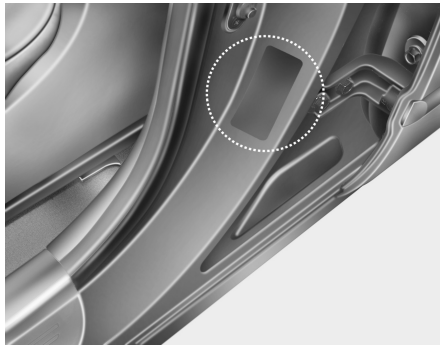
از شماره شناسایی خودرو (VIN) برای ثبت خودرو و همه موارد قانونی مربوط به مالکیت و غیره استفاده می شود.

تیب B (در صورت مجهز بودن)



برچسب (VIN) (در صورت مجهز بودن) شماره شناسایی خودرو بر روی یک صفحه کوچک در بالا داشبورد نصب شده است که از بیرون خودرو به راحتی از داخل شیشه جلو دیده می شود.

برچسب شناسایی خودرو



برچسب شناسایی خودرو روی ستون وسط سمت راننده (یا سرنشین جلو) جای دارد و شماره شناسایی خودرو (VIN) را ارائه می دهد.

۱

۲

۳

۴

۵

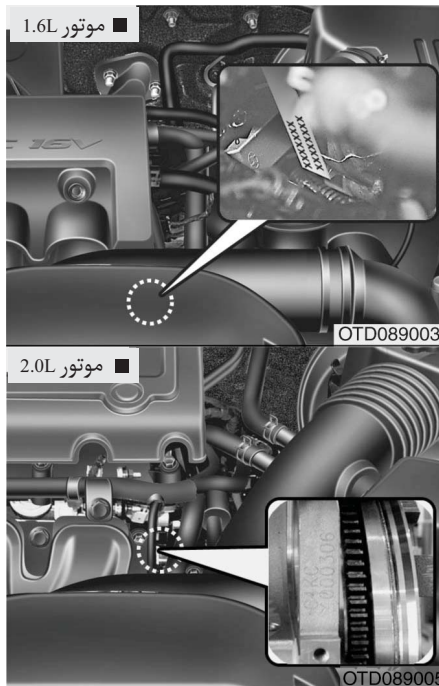
۶

۷

۸

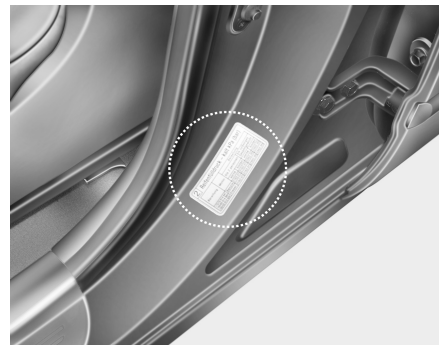
۹

شماره موتور



شماره موتور به نحو نشان داده شده در شکل، بر روی بلوک موتور حک شده است.

برچسب مشخصات لاستیک و فشار باد



لاستیک خودرو نو شما با در نظر گرفتن ارائه بهترین عملکرد در شرایط معمول رانندگی انتخاب شده است. برچسب لاستیک روی ستون وسط سمت راننده قرار دارد، فشار باد توصیه شده برای لاستیک‌های خودروی شما را ارائه می‌دهد.

- باتری ۷-۳۱
 برچسب شناسایی خودرو ۸-۶
 برچسب مشخصات لاستیک و فشار باد ۸-۷

پ

- پیام‌های هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ۴-۵۴
 پنجر شدن ۶-۷

ت

- تنظیم صندلی جلو ۳-۴
 تنظیم صندلی عقب ۳-۹
 تسمه روی پا / شانه ۳-۱۷
 تسمه روی پا ۳-۱۹

ج

- تجهیزات داخلی ۴-۹۴
 ترمز پارک ۵-۲۳
 تجهیزات اضطراری ۶-۱۹
 ترمز پارک ۷-۲۵
 تیغه‌های برف پاک‌کن ۷-۲۹
 توان لامپ‌ها ۸-۲
 جعبه نگهداری اشیاء ۴-۹۲
 جالیوانی ۴-۹۵
 جدول تعمیر و نگهداری ۷-۸

الف

- الزامات سوخت ۱-۲
 انتخاب صندلی محافظ کودک مناسب بر اساس موقعیت‌های ایزوفیکس صندلی خودروهای دو درب ۳-۳۵
 انتخاب صندلی محافظ کودک مناسب بر اساس موقعیت‌های ایزوفیکس صندلی خودروهای چهار درب ۳-۳۶
 آینه‌ها ۴-۳۵
 آینه‌های بغل ۴-۳۶
 آفتابگیر ۴-۹۵
 اهرم دنده ۵-۱۹
 اعلام هشدار در جاده ۶-۲
 امور تعمیر و نگهداری ۷-۴
 امور تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط مالک خودرو ۷-۶
 اندازه‌ها (ابعاد) ۸-۲

ب

- برچسب هشدار کیسه هوا ۳-۵۶
 به کارگیری قفل درب‌ها از داخل با استفاده از دکمه قفل درب ۴-۱۲
 بوق ۴-۳۴
 برفک زدایی و بخارزدایی شیشه جلو ۴-۸۹
 بلندگوی چراغ دار پیشرفته ۴-۱۰۱
 برخورد با موقعیت‌های اضطراری در هنگام رانندگی ۶-۲
 بکسل شدن خودرو ۶-۱۵

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

چراغ هشدار سیستم الکتریکی کنترل فرمان EPS ۴-۵۳
چراغ‌های داخلی ۴-۷۰

خ

خودروی شما در یک نگاه ۲
خروجی برق ۴-۹۶

د

درب پشتی ۴-۱۶
درب موتور ۴-۲۳
دریچه باک سوخت ۴-۲۵
دوربین دید عقب ۴-۶۰
دکمه روشن / خاموش موتور ۵-۶
داغ کردن موتور ۶-۶
روشنایی صفحه نمایشگر ۴-۴۰

ر

روشنایی ۴-۶۱
رانندگی با خودروی شما ۵
روشن کردن موتور ۵-۹
رانندگی اقتصادی ۵-۳۶
رانندگی در شرایط خاص ۵-۳۸
رانندگی در زمستان ۵-۴۲
روشن نشدن موتور ۶-۳

چ

چراغ هشدار کیسه هوا ۳-۴۰
چراغ هشدار کیسه هوا ۴-۴۶
چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل ۴-۴۶
چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز ۴-۴۷
چراغ هشدار کمربند ایمنی ۴-۴۷
چراغ‌های نمایشگر چراغ‌های راهنما ۴-۴۸
چراغ نمایشگر نور بالا ۴-۴۸
چراغ هشدار فشار روغن موتور ۴-۴۸
چراغ هشدار ترمز پارک و چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز ۴-۴۹
چراغ نمایشگر چراغ‌های عقب ۴-۴۹
چراغ نمایشگر چراغ مه شکن جلو ۴-۴۹
چراغ نمایشگر چراغ مه شکن عقب ۴-۴۹
چراغ نمایشگر موقعیت اهرم تعویض دنده ۴-۴۹
چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور ۴-۵۰
چراغ هشدار سیستم شارژ باتری ۴-۵۰
چراغ هشدار باز بودن درب صندوق عقب ۴-۵۰
چراغ هشدار باز بودن درب ۴-۵۰
چراغ نمایشگر سیستم ضد سرقت ۴-۵۱
چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت باک ۴-۵۱
چراغ نمایشگر وجود عیب ۴-۵۲
چراغ نمایشگر ESP ۴-۵۲
چراغ نمایشگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت ۴-۵۳
چراغ نمایشگر برقراری سرعت یکنواخت ۴-۵۳

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

سیستم کنترل گازهای خروجی موتور..... ۷-۷۰

ش

شرایطی که در آن کیسه هوا باد نمی‌شود..... ۳-۵۱

شیشه بالابرها..... ۴-۱۸

شیشه شوی و برف پاک‌کن‌ها..... ۴-۶۶

شماره موتور..... ۸-۷

شماره شناسایی خودرو..... ۸-۶

ص

صندلی‌ها..... ۳-۲

صندلی محافظ کودک..... ۳-۲۶

صندوق عقب..... ۴-۱۵

صفحه نمایشگرها و چراغ‌های نمایشگر..... ۴-۳۹

ع

علائم نمایشی صفحه نمایشگر..... ۱-۵

عملکرد تلفن با استفاده از بلوتوث..... ۴-۱۲۶

غ

غریبک فرمان..... ۴-۳۲

روشن کردن اضطراری موتور..... ۶-۴

روغن موتور..... ۷-۱۸

روغن ترمز..... ۷-۲۲

روغن هیدرولیک فرمان..... ۷-۲۳

روغن گیربکس اتوماتیک..... ۷-۲۴

روانکار (روغن و گریس)های توصیه شده و ظرفیت‌ها..... ۸-۴

ز

زیرسیگاری..... ۴-۹۴

س

سیستم کنترل از راه دور قفل درب‌ها..... ۴-۸

سیستم باز کننده قفل درب هنگام احساس ضربه تصادف..... ۴-۱۴

سیستم قفل کننده قفل درب هنگام احساس سرعت..... ۴-۱۴

سقف کشویی لولایی (سانروف)..... ۴-۲۸

سیستم هشدار حرکت به عقب..... ۴-۵۷

سیستم چراغ‌های اعلام خطر..... ۴-۶۰

سیستم تنظیم کننده ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو..... ۴-۶۵

ساعت دیجیتالی..... ۴-۹۷

سیستم صوتی..... ۴-۹۹

سیستم ترمز..... ۵-۲۲

سیستم ترمز ضد قفل..... ۵-۲۵

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی..... ۵-۲۷

سیستم کنترل سرعت یکنواخت..... ۵-۳۲

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

گیربکس معمولی..... ۱۲-۵
گیربکس اتوماتیک..... ۱۶-۵

ل

لاستیک‌ها و چرخ‌ها..... ۳-۸ و ۳۴-۷
لامپ چراغ‌ها..... ۵۳-۷

م

مقدمه..... ۱
مراحل آب بندی کردن خودرو..... ۴-۱
محفظه موتور..... ۴-۲
مشخصات ایمنی خودروی شما..... ۳
محکم کردن صندلی محافظ کودک مجهز به سیستم تکیه گاهی نگهدارنده
قلاب..... ۳۱-۳
محکم کردن صندلی محافظ کودک با استفاده از سیستم ایزوفیکس... ۳۲-۳
محل قرارگیری سوئیچ خودرو..... ۴-۵
موقعیت‌های سوئیچ خودرو..... ۴-۵
محفظه موتور..... ۲-۷
مابع خنک کننده موتور..... ۱۹-۷
مابع شیشه شوی..... ۲۴-۷
مراقبت از ظاهر خودرو..... ۶۴-۷

ف

فندک..... ۹۴-۴
فیلتر هوا..... ۲۵-۷
فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا..... ۲۷-۷
فیوزها..... ۴۴-۷

ق

قفل درب‌ها..... ۱۱-۴
قبل از رانندگی..... ۳-۵

ک

کمربندهای ایمنی..... ۱۵-۳
کیسه هوا..... ۳۷-۳
کیسه هوای جانبی..... ۴۶-۳
کیسه هوای پرده‌ای..... ۴۸-۳
کلیدها..... ۲-۴
کلید هوشمند..... ۵-۴
کنترل دستی سیستم گرمایشی و سرمایشی..... ۷۳-۴
کنترل اتوماتیک سیستم گرمایشی و سرمایشی..... ۸۲-۴

گ

گرمکن شیشه..... ۷۱-۴
گیره‌های کفیوش..... ۹۸-۴

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I

ن

- ۱-۲ نحوه استفاده از این کتابچه راهنما
- ۲-۲ نمای تصویری داخل خودرو
- ۲-۳ نمای تصویری جلو داشبورد
- نصب سیستم صندلی محافظ کودک توسط تسمه روی پا
- ۳-۲۸ کمربند ایمنی
- نصب سیستم صندلی محافظ کودک توسط تسمه روی پا /
- ۳-۲۹ شانه کمربند ایمنی

و

- ۳-۸ ورود به صندلی عقب
- ۵-۵۵ وزن خودرو

ه

- ۳-۲۳ هشدارهای کمربند ایمنی
- ۴-۵۳ هشدار سرعت بیش از حد

ی

- ۵-۴۶ یدک کشیدن تریلر

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

I